



Open brief aan de leden van Provinciale Staten van Limburg

7 maart 2022

Pagina 1 van 2

Schiphol en MAA: Limburg toch weer wingewest?

Het Provinciaal Bestuur heeft voor het Statenbesluit over de toekomst van MAA een uitgebreid traject uitgezet. Dwars door dat traject heen heeft het Provinciebestuur aan de 'Royal Schiphol Group' gevraagd om samenwerkingsmogelijkheden tussen MAA en Schiphol te onderzoeken. Misschien hoopt het Provinciebestuur dat Schiphol voor MAA de reddende engel kan zijn. In een ultieme poging om nog iets te redden van 'Groot Project MAA'. Tot nu toe is dat vooral 'groot' in de verspilling van honderden miljoenen aan gemeenschapsgeld.

Wat moet zo'n samenwerking Limburg brengen? MAA is al het 'afvoerputje van Schiphol', zoals luchtvrachtoppert Paul Parramore, voorheen voorzitter van brancheorganisatie van de luchtvrachtsector ACN, in 2020 heeft betoogd.

Handel die voor Schiphol niet interessant is wordt naar MAA doorgeschoven. Zoals de aanvoer van bloemen voor de veiling in Aalsmeer, die 2/3 uitmaakt van het luchtvrachtverkeer op MAA (volgens de door de Provincie opgedragen MKBA over MAA). De nadelen zijn voor Limburg en de Limburgers (lawaaï en (ultra) fijnstof voor de omwonenden, en de verspilling van heel veel subsidiegeld ten laste van ons allemaal). Voor zover er al baten zijn komen die elders terecht, namelijk in de omgeving van Aalsmeer/Schiphol. Schiphol besteedt zijn slots liever aan lucratieve passagiersvluchten van Emirates, Qatar en Turkish Airlines dan aan hun vrachtluchten. De oude lawaaïge toestellen komen dus in Beek terecht.

Hetzelfde geldt voor het passagiersverkeer. Voor Corendon is MAA een van de uitwijk-luchthavens voor Schiphol; slechts 28% van de passagiers is uit Limburg afkomstig. De rest komt uit België (21%) en overig Nederland. Veel mensen boeken een reis vanaf Schiphol, maar worden door Corendon naar MAA verwezen.

Gezien de zeer beperkte betekenis van MAA voor Limburg en de Limburgers is er geen enkele rechtvaardiging voor de enorme bijdrage aan provinciale gemeenschapsgelden voor instandhouding van de luchthaven.

Een luchthaven zonder waarde

Schiphol heeft in het verleden samenwerking met MAA afgewezen. Waarom? Onlangs leerde André van den Berg (voormalig commercieel directeur van Schiphol) de leden van de commissie FEB van Provinciale Staten deze les: MAA is te klein; het heeft teveel concurrentie (acht luchthavens binnen een uur rijden); MAA is onrendabel en blijft dat ook; er is in tegenstelling tot andere luchthavens niets te verdienen met vastgoed en met winkels; en zelfs het parkeren is gratis. Dat betekent feitelijk dat MAA géén waarde heeft. Voor de goede verstaander: het is een kansloze onderneming die concurreert op (te) lage kosten. U kunt deze les terugzien op [YouTube](#) (vanaf 08:00).

Ook vorige ceo's van Schiphol (Cerfontaine, Nijhuis) waren deze mening toegedaan.

De kans dat Schiphol iets wil met MAA is dus gering. En mocht dat anders uitpakken, dan is dat voor Limburg en de Limburgers heel slecht nieuws. Niet alleen MAA is een probleem, Schiphol zit ook zelf in de knel. Het moet zijn groeiambities bijstellen en ontkomt waarschijnlijk niet aan krimp. Er is toenemende druk van de omgeving van Schiphol om de overlast te beperken, een natuurvergunning is ver weg (ook voor MAA trouwens), Schiphol moet zijn tarieven verhogen, Lelystad gaat misschien nooit open.

Vanuit dit perspectief kan MAA voor Schiphol als uitwijk dienen om de onderkant van de markt te blijven bedienen: goedkope vakantievluchten en de bulk-luchtvracht, die voor de meeste overlast zorgt. Van afvoerputje tot Afvoerput, van kwaad tot erger. >

Wingewest

De samenwerkingsgesprekken met Schiphol hebben veel weg van een 'vlucht naar voren'. De bestuurders van Limburg zitten met MAA danig in hun maag en hopen hun probleem aan Schiphol te slijten. Schiphol zal de voorwaarden dicteren, incl. de financiële consequenties. Een samenwerking met Schiphol zal zeker niet gratis zijn. Net als MAA zal ook Schiphol onze Provincie onbeperkt als pinautomaat willen benutten. De Provincie Limburg als de vragende partij betaalt en Schiphol bepaalt. De voordelen zijn voor Schiphol en de Randstad, voor de Limburgse bevolking rest behalve de blijvende financiële last de groeiende overlast. En onze bestuurders? Die kunnen niet meer worden aangesproken en wassen hun handen in onschuld.

Want dat was ook een van de lessen van ex-Schiphol bestuurder van den Berg: het bestuur van de luchthaven moet worden overgelaten aan 'de professionals'. De overheid mag ongelimiteerd gemeenschapsgeld doneren en heeft niets meer te vertellen. En de burgers kunnen nergens meer aankloppen.

Samenwerking met de Schiphol Group NV zal de Provincie niet vrijwaren van de risico's die ze met MAA loopt. Hoe groter MAA zal zijn, hoe groter de risico's. De risicoloze staatsonderneming bestaat niet. Dat geldt ook voor MAA en de Schiphol Group NV.

Limburg heeft in het verleden al te vaak gefungeerd als wingewest voor 'Holland'. Het zou wel heel cynisch zijn als nu ons Provinciebestuur, nota bene op eigen initiatief, Zuid-Limburg offert aan Schiphol en de Randstad. Tot nadeel van zijn bevolking en tot nadeel van een van onze belangrijkste economische sectoren, het toerisme in het Heuvelland.

Visie, en een moedig besluit

In plaats daarvan roepen wij onze bestuurders op: toon visie en neem een moedig besluit. Erken dat de activering van MAA, waartoe in 2014 door de Staten is besloten, mislukt is, dat de destijds geformuleerde doelen niet zijn gerealiseerd en dat er ook geen perspectief is op een geslaagde doorstart. Overdracht van MAA aan de Schiphol Group verandert niets aan de te verwaarlozen betekenis van MAA voor Limburg en zal de overlast voor de burgers alleen maar vergroten.

Stop met deze dure illusie van een luchthaven en zet het MAA-terrein in voor een ontwikkeling die Limburg wél voorspoed brengt. Er zijn in Europa genoeg mooie voorbeelden te vinden van geslaagde herontwikkeling van luchthaventerreinen.

In samenwerking met een gerenommeerd architectenbureau heeft onze Alliantie een inspirerend plan gemaakt voor de alternatieve gebiedsontwikkeling van het MAA-terrein. Op donderdagochtend 31 maart a.s. zullen wij u daar graag deelgenoot van maken. U ontvangt hiervoor van ons nog een aparte uitnodiging.

Namens de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA,

Wim Derks,
Frank Wormer