

# Groei van Maastricht Aachen Airport (MAA) gaat grote geluidhinder geven

*Dit is een origineel bericht van*  
**Burgerplatform 'Denktank-MAA'**

**Voorstellen voor groei spiegelen een verkeerd beeld voor.**

**Groei van Maastricht Aachen Airport volgens voorstellen uit een recent rapport, dat in opdracht van de provincie is opgesteld, leidt tot sterke toename van de geluidhinder. Onderzoek door burgerplatform Denktank-MAA toont aan dat de in het rapport gehanteerde methode voor het bepalen van geluidhinder niet geschikt is voor de locatie MAA en een onjuist positief beeld voorspiegelt.**

MAA is al jarenlang een grote kostenpost voor de Provincie Limburg en om die reden zijn in opdracht van de Provincie onderzoeken uitgevoerd door externe bureaus en voorstellen ontwikkeld voor de toekomststrategie van MAA. Kortgeleden heeft het burgerplatform Denktank-MAA aangetoond, dat de daarin gepresenteerde werkgelegenheid door MAA als gevolg van verkeerd gebruik van methoden veel te hoog is ingeschat.

Nu blijkt, dat de methode voor het bepalen van geluidhinder ook grote tekortkomingen heeft. In deze methode wordt hinder door vliegbewegingen tussen 6:00 en 7:00 bestraft met een factor 10. Door een relatief klein aantal vakantievluchten (500) te verschuiven naar 7:00 en geluidniveaus te middelen ontstaat grote 'ruimte' voor veel meer hinder tussen 7:00 en 23:00. Hierdoor kan het vrachtvervoer met een factor 3 en tegelijk het vakantieverkeer met een factor 2 groeien en daarbij de berekende geluidhinder zelfs een klein beetje afnemen. Dit terwijl de vrachtvliegtuigen van een verlengde baan opstijgen, zwaarder geladen zijn, lager overvliegen en hierdoor hogere geluidpieken produceren.

Uit het onderzoek door de Denktank blijkt verder, dat vernieuwing van de vloot op afzienbare tijd wel enige reductie in de hoogte van geluidpieken kan geven, maar dat er daardoor 'ruimte' ontstaat voor meer vluchten met nog altijd zeer hoge geluidpieken.

Opgeteld zullen er bij realisatie van de voorstellen voor bewoners in de omgeving van MAA (Meerssen, Beek en omstreken) gemiddeld per uur 3 a 4 geluidpieken zijn, waarvan 1 zeer irritant is, een gesprek onderbroken moet worden en de TV niet verstaanbaar is. Bovendien zijn er veel storende geluidpieken in het Heuvelland. Direct na 7:00 en tegen 23:00 zal het vliegverkeer intensiever zijn. Weekenden zijn daarbij niet uitgezonderd.

Door deskundigen van WHO en RIVM is onderkend, dat geluidhinder in de beleving van mensen niet bepaald wordt door gemiddelden, maar vooral door aantal, hoogte en tijdstip van pieken. Dit geldt sterk voor MAA dat dicht bij grote woongebieden ligt. Door

opstellers van het rapport wordt dit aspect echter genegeerd en een onvolledige en daarmee onjuiste voorstelling gegeven.

Het gevolg van de voorstellen zal zijn, dat het levensgenot van duizenden burgers van Z-Limburg ernstig wordt geschaad. De gehuchten Geverik en Schietecoven worden onleefbaar en moeten worden gesaneerd.

Bovendien zal het imago van Limburg als aantrekkelijke leef- en recreatieomgeving hier sterk onder lijden. Dit heeft negatieve gevolgen voor werkgelegenheid in het toerisme in Z-Limburg en voor de aantrekkingskracht op kenniswerkers bij Chemelot en de Brightlands campus, beide 'topsectoren' voor Limburg.

Per saldo moet men concluderen dat de locatie van MAA volledig ongeschikt is voor een luchthaven. Luchtvrachtverkeer is daarbij helemaal ongewenst.

Het rapport is op te vragen via de link:

<https://drive.google.com/file/d/1Cxt4RN6w2HSd8Z-n6l8w5bznRL8yh34O/view?usp=sharing>

Een korte samenvatting is op te vragen via de link:

<https://drive.google.com/file/d/1ZMASksJMIWpTU5EPiPsHbU7rJmutK17K/view?usp=sharing>

## **Burgerplatform 'Denktank-MAA-geluid'**

Maastricht, 23 september 2021

Email: [denktank.maa.geluid@gmail.com](mailto:denktank.maa.geluid@gmail.com)