



Maastricht Aachen airport (MAA) heeft universitaire medewerkers gebruikt om een fout werkgelegenheidscijfer over de regionale betekenis van MAA een wetenschappelijk keurmerk te geven.

Dit cijfer is door de Provincie Limburg gebruikt in brieven aan de Tweede en Eerste Kamer om te pleiten tegen invoering van de luchtvrachttaks.

Na klacht van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA heeft de Erasmus Universiteit het werkgelegenheidscijfer in de Luchtvrachtmonitor 2018 gecorrigeerd.

Uit de correctie blijkt dat bij het wegvervoer de luchtvracht van MAA geen 1.673 maar slechts 627 arbeidsplaatsen oplevert.

Gezien de discussie over Maastricht Aachen Airport (MAA) heeft de luchthaven er groot belang bij dat de betekenis van de luchthaven voor de regionale werkgelegenheid zo hoog mogelijk wordt ingeschat.

MAA is lid van de brancheorganisatie Air Cargo Netherlands (ACN), die de belangen behartigt van bedrijven in de luchtvrachtketen in Nederland. ACN heeft aan Erasmus UTP, een bureau verbonden aan de Erasmus Universiteit Rotterdam, opdracht gegeven om in de Luchtvrachtmonitor 2018 voor het eerst ook informatie op te nemen over de regionale werkgelegenheidsbetekenis van de luchtvracht van MAA. Het budget voor dat extra werk was beperkt. Door Erasmus UTP was met de opdrachtgever ACN overeengekomen dat MAA zelf de cijfers zou aanleveren van de werkgelegenheidsbetekenis van de luchtvracht van MAA voor de regionale wegvervoersbedrijven. MAA heeft vervolgens de volledige werkgelegenheid van alle vervoersbedrijven in de regio rond de luchthaven aan de luchtvracht van MAA toegerekend. Dat ongeloofwaardig hoge cijfer is verwerkt in de Luchtvrachtmonitor 2018.

Op 30-11-19 stond in dagblad De Limburger een artikel met de kop "Vracht MAA goed voor 3300 banen". In het artikel staat dat dit cijfer uit het concept van de Luchtvrachtmonitor 2018 komt, die samengesteld is door de Erasmus Universiteit Rotterdam in opdracht van ACN. Het definitieve rapport verschijnt in 2020.

De provincie Limburg hanteert al jaren een cijfer van ongeveer 1.500 voor het aantal banen dat samenhangt met MAA voor vracht plus passagiers. Hoewel de Provincie als eigenaar en exploitant van MAA zou moeten weten hoe het cijfer van 3.300 voor alleen vracht tot stand is gekomen, gebruikte de Provincie het volstrekt ongeloofwaardige cijfer van 3.300 in een brief van 21-1-20 aan de Tweede Kamer om te pleiten tegen in de invoering van een luchtvrachttaks.

Toen de definitieve Luchtvrachtmonitor 2018 openbaar werd, stond op 26-3-20 een artikel in dagblad De Limburger met de kop "Vrachtverkeer MAA is goed voor 2835 banen" Het cijfer is dus verlaagd van 3.300 naar 2.835, maar is nog steeds volstrekt ongeloofwaardig, gezien het getal van 1.500 voor vracht plus passagiers dat de Provincie in de communicatie met de Staten gebruikt. In het artikel in de krant staat: "Het grote aantal wegvervoerders in de directe omgeving van Maastricht Aachen Airport, en in mindere mate de sector opslag en dienstverlening voor transport dragen hier het sterkst aan bij." aldus Jos Roeven, directeur

van MAA, die het foute cijfer over het wegvervoer aangeleverd heeft aan de onderzoekers, die dat cijfer op hun beurt in de Luchtvrachtmonitor hebben overgenomen.

Er is in mei 2020 in Provinciale Staten een discussie geweest over de discrepantie tussen het getal 2.835 voor alleen vracht en het getal 1.500 voor vracht plus passagiers. Die discussie leverde geen verklaring op voor die discrepantie.

Ook omwonenden van MAA vonden het cijfer van 2.835 volstrekt ongeloofwaardig, met name het onderdeel wegvervoer met een aantal van 1.673 werkzame personen (direct plus indirect), dat te danken zou zijn aan de luchtvracht van MAA. Toen omwonenden teruggingen naar de bron van de cijfers (LISA-bedrijvenregister), bleek dat de volledige werkgelegenheid van alle vervoersbedrijven in de regio aan de luchtvracht van MAA was toegerekend.

Omwonenden zijn dan maar zelf op onderzoek uitgegaan. Er is 11 weken lang dagelijks gekeken naar de vestigingsplaats van de bedrijven van de vrachtwagens die luchtvracht kwamen halen en brengen. Daaruit bleek dat slechts 5% van de vrachtwagens van een regionaal bedrijf afkomstig was, 14% kwam uit de rest van Nederland en 81% uit het buitenland.

De Alliantie Tegen Uitbreiding MAA heeft het onderwerp opgepakt en is gaan rekenen. Als de verhouding tussen de hoeveelheid luchtvracht en het aantal daarmee samenhangende werkzame personen (direct plus indirect) bij het wegvervoer bij MAA hetzelfde zou zijn als bij Schiphol, dan zou de vracht bij MAA goed zijn voor 187 werkzame personen bij het wegvervoer en geen 1.673. Als daarvan slechts 19% uit Nederland (regio 5%, overig Nederland 14%) zou komen overeenkomstig de waarnemingen van vrachtwagens door omwonenden, dan zou de vracht van MAA goed zijn voor 36 werkzame personen bij het wegvervoer in Nederland en geen 1.673.

SEO Economisch Onderzoek heeft in opdracht van het Ministerie van Financiën onderzoek gedaan naar de mogelijke gevolgen van invoering van luchtvrachttaks ("*Effecten van een vliegbelasting voor de luchtvrachtsector*", augustus 2020, <http://www.seo.nl/pagina/article/effecten-van-een-vliegbelasting-voor-de-luchtvrachtsector/>) In goed vertrouwen is daarin het foute werkgelegenheidscijfer over MAA uit de Luchtvrachtmonitor 2018 gebruikt om berekeningen uit te voeren. De rapportage van SEO is door de Provincie Limburg wederom gebruikt om op 17-9-20 een brief te sturen naar de Eerste Kamer om te wijzen op de negatieve gevolgen voor MAA van de invoering van de luchtvrachttaks. Over het mogelijke verlies aan arbeidsplaatsen in de regio schrijft de Provincie: "Maximaal ligt de daling op ruim 2.050 directe en circa 1.025 indirecte arbeidsplaatsen." Samen is dat dus 3.075.

Conclusie

Bovenstaande leidt tot de conclusie dat MAA universitaire medewerkers heeft gebruikt of misbruikt om een fout cijfer over de (regionale) betekenis van MAA een wetenschappelijk keurmerk te geven. De Provincie Limburg, inmiddels eigenaar en exploitant van MAA, zou dus op de hoogte moeten zijn van deze gang van zaken.

Actie Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

Door deze handelwijze van MAA kreeg de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA een zeer sterke troef in handen namelijk de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de universiteit over

schending van wetenschappelijke integriteit, met name ten aanzien van onafhankelijkheid en zorgvuldigheid. Naar aanleiding van deze klacht is de universiteit teruggekomen op de informatie die door MAA was aangeleverd en heeft zelf onderzoek gedaan.

De gecorrigeerde Luchtvrachtmonitor 2018 geeft voor MAA nu slechts 627 banen bij het Nederlandse wegvervoer in plaats van de eerder vermelde 1.673.

De luchtvracht van MAA levert niet alleen banen op bij het wegvervoer, maar bijvoorbeeld ook bij de luchthaven zelf.

Het totaal aantal banen dat te danken is aan de luchtvracht van MAA is niet 3.300, zoals genoemd in een brief van de Provincie op basis van het concept van de Luchtvrachtmonitor, is niet 2.835 zoals genoemd in de definitieve versie van de Luchtvrachtmonitor, maar is slechts 1.741 volgens de gecorrigeerde versie van de Luchtvrachtmonitor.

Dit alles is aan het licht gekomen dankzij speurwerk en actie van omwonenden van MAA en van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA.

Dat MAA de cijfers heeft aangeleverd blijkt uit de tekst van de Luchtvrachtmonitor 2018 van 25 maart 2020 op pagina 34: "Bedrijven die niet geheel aan de activiteit luchtvracht zijn toe te rekenen worden gedeeltelijk toegerekend op basis van 'expert judgement' in nauwe samenspraak met ACN en de luchthaven Maastricht." Dit wordt bevestigd in de mail van 2-10-20 van de onderzoeker: "We vertrouwen daarmee dus op de kennis van deze experts (ACN heeft dat gedelegeerd aan MAA) voor wat betreft de input die we ontvangen." Zie hiervoor de tweede bijlage of de eerste link hieronder.

Nadere informatie over en onderbouwing van bovenstaande is te vinden in de bijlagen. De eerste bijlage bevat de mailwisseling van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA met Erasmus UTP.

De tweede bijlage betreft een notitie over de correctie van de Luchtvrachtmonitor.

De derde bijlage is de nieuwe gecorrigeerde Luchtvrachtmonitor 2018.

De vierde bijlage is een eerder verspreid persbericht van de Alliantie over het foute cijfer met daarin verdere verwijzing naar bronnen.

Deze vier bijlagen zijn ook te vinden op internet:

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Mailwisseling-van-Alliantie-met-EUR-sept-okt-20.pdf>

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Revisie-Luchtvrachtmonitor-2018-notitie-27OKT2020.pdf>

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Luchtvracht-monitor-2018-22OCT2020.pdf>

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/PERSBERICHT-Wegvervoer-MAA-Alliantie-24-9-20.pdf>

De oorspronkelijke Luchtvrachtmonitor 2018 van 25 maart 2020 is te vinden via

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Luchtvracht-monitor-2018-25MAR2020.pdf>

Voor nadere toelichting kunt u contact opnemen met

Frank Wormer 043 365 2942 of 06 5118 7906

Wim Derks 043 364 3740 of 06 4284 1848

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

alliantie@stopgroeimaa.nl