

## Opmerkingen bij Luchtvrachtmonitor 2018

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

[alliantie@stopgroeimaa.nl](mailto:alliantie@stopgroeimaa.nl)

Ulestraten, 24-9-20



### Cijfers over het wegvervoer bij MAA

Begin 2020 is de Luchtvrachtmonitor 2018 gepubliceerd: Centre for Urban Port and Transport Economics van de Erasmus Universiteit, Luchtvrachtmonitor 2018, 25-3-20

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Luchtvracht-monitor-2018-25MAR2020.pdf> Dit rapport is geschreven in

opdracht van Air Cargo Netherlands (ACN).

In de Luchtvrachtmonitor 2018 worden voor het eerst ook cijfers gegeven over MAA.

In paragraaf 4.1 op pagina 35 is een ruime regio MAA afgebakend bestaande uit 14 vier-cijferige postcodegebieden. In paragraaf 4.2 op pagina 35 staat onder andere informatie over het wegvervoer in relatie tot MAA. Ten aanzien van wegvervoer kunnen volgens de publicatie in de regio MAA aan de luchtvracht van MAA 69 bedrijven in het wegvervoer worden toegerekend met 1.206 werkzame personen. Als ook de 467 indirecte werkgelegenheid wordt meegenomen komt het totaal op 1.673 werkzame personen.

**Als wij terug gaan naar de bron van de cijfers (LISA) dan blijkt dat in de regio MAA alle bedrijven in het wegvervoer met alle werkzame personen zijn toegerekend aan MAA.** Op pagina 34 van de Luchtvrachtmonitor staat: "Bedrijven die niet geheel aan de activiteit luchtvracht zijn toe te rekenen worden gedeeltelijk toegerekend op basis van 'expert judgement' in nauwe samenspraak met ACN en de luchthaven Maastricht." en "De bedrijven binnen de regio's zijn gevalideerd met betrokken bij Maastricht Aachen Airport." Het is duidelijk dat hier iets niet klopt. Het kan niet zo zijn dat alle bedrijven in de regio met alle werkzame personen betrokken zijn bij MAA.

Is hier sprake van een "gewone" fout of zijn hier onder druk van de opdrachtgever bewust veel te hoge cijfers gegeven over de betekenis van de vracht op MAA?

In mei 2020 is er een mailwisseling geweest met de auteur en met de Erasmus Universiteit. Dit leverde geen duidelijkheid over de cijfers.

### Onwaarschijnlijk binnen de Luchtvrachtmonitor

Zonder terug te gaan naar de bron van de werkgelegenheidscijfers blijkt uit de verhoudingen tussen de cijfers in de Luchtvrachtmonitor dat de cijfers voor MAA niet plausibel zijn. In de tabel op de laatste pagina is een aantal getallen bij elkaar gezet en zijn verhoudingen berekend. Daaruit blijkt het volgende.

Volgens het CBS is in 2018 de hoeveelheid vracht van MAA gelijk aan 6,5% van de hoeveelheid bij Schiphol. Volgens de Luchtvrachtmonitor is de werkgelegenheid bij wegvervoer in de regio MAA, die samenhangt met de luchtvracht, gelijk aan 58% van de hoeveelheid bij Schiphol. Dit is dus volstrekt onwaarschijnlijk. Je zou zelfs mogen verwachten dat de werkgelegenheid van wegvervoer in de regio MAA relatief lager zou zijn dan bij Schiphol (minder dan 6,5%), omdat bij MAA veel buitenlandse transportbedrijven actief zijn.

### Onwaarschijnlijk ten opzichte van andere publicaties

Wat betreft de werkgelegenheid die samenhangt met MAA hanteert de Provincie Limburg al jarenlang de cijfers van het onafhankelijke onderzoeksbureau Etil (gevestigd in Zuid-Limburg). In de vijfde voortgangsrapportage MAA van 29-10-19 noemt de Provincie een aantal van 1.508 voor de totale werkgelegenheid (direct plus indirect) in 2018 voor passagiers plus vracht. De Luchtvrachtmonitor 2018 geeft een aantal van 2.835 voor alleen de vracht (direct plus indirect). In de Luchtvrachtmonitor wordt geen vergelijking gemaakt met het cijfer van Etil en wordt dus geen verklaring gegeven voor de afwijking van het gebruikelijke cijfer.

### Hoeveel is het dan wel

Omdat ook voor de omwonenden van MAA duidelijk is dat het cijfer over wegvervoer in de Luchtvrachtmonitor 2018 weinig met de werkelijkheid te maken heeft, hebben zij zelf een

onderzoek uitgevoerd naar de herkomst van vrachtwagens die bij MAA vracht brengen en halen. (Alliantie Tegen Uitbreiding MAA/OmwonendenMAA, [Onderzoek naar herkomst vrachtwagens bij MAA](#), september 2020.) De conclusie uit dat onderzoek is dat vooralsnog uitgegaan kan worden van hooguit enkele tientallen werkzame personen bij het wegvervoer in de regio in relatie tot MAA in plaats van de 1.673 (1.206 direct plus 467 indirect) zoals vermeld in de Luchtvrachtmonitor 2018. Dat aantal is zo klein

omdat slechts ongeveer 5% van de vrachtwagens afkomstig is van bedrijven uit de regio. Als het cijfer uit de Luchtvrachtmonitor betreffende de totale werkgelegenheid (direct plus indirect) hiervoor gecorrigeerd wordt, dan wordt het totaal aantal werkzame personen dat samenhangt met de vracht niet 2.835 maar wat minder dan 1.200. Dit laatste cijfer past beter bij het Etil-cijfer van 1.508 voor passagiers plus vracht.

## Cijfers rond luchtvracht 2018

	Absolute aantallen		In procenten			
			Schiphol		MAA	
			In % Schiphol	In % totaal direct	In % Schiphol	In % totaal direct
Luchtvracht in tonnen	1.708.132	110.823	100%		6,5%	
Directe werkzame personen totaal	14.885	1.896	100%	100%	12,7%	100%
Wegvervoer	2.078	1.206	100%	14%	58,0%	64%
Luchtvaart	2.097	23	100%	14%	1,1%	1%
Opslag en dienstverlening voor transport	9.077	514	100%	61%	5,7%	27%
Post en koeriersdiensten	730	114	100%	5%	15,6%	6%
Overheidsinstellingen en -diensten	903	38	100%	6%	4,2%	2%
Indirecte werkzame personen totaal	10.949	939			8,6%	
Wegvervoer	804	467			58,1%	
Luchtvaart	2.522	27			1,1%	
Opslag en dienstverlening voor transport	6.901	391			5,7%	
Post en koeriersdiensten	207	32			15,5%	
Overheidsinstellingen en -diensten	516	22			4,3%	
Directe plus indirecte werkzame personen	25.834	2.835	100%		11,0%	
Wegvervoer	2.882	1.673			58,0%	
Luchtvaart	4.619	50			1,1%	
Opslag en dienstverlening voor transport	15.978	905			5,7%	
Post en koeriersdiensten	937	146			15,6%	
Overheidsinstellingen en -diensten	1.419	60			4,2%	
Directe plus indirecte toegevoegde waarde in mln €	2.308	212	100%		9,2%	
De hoeveelheid vracht is volgens het CBS op MAA gelijk aan 6,5% van vracht op Schiphol. Als dit percentage wordt toegepast op werkzame personen en toegevoegde waarde:			Verschil tussen hiernaast berekende cijfers over MAA en die cijfers in de Luchtvrachtmonitor			
Luchtvracht in tonnen		110.823			0	
Directe werkzame personen totaal		966			-930	
Wegvervoer		135			1.071	
Luchtvaart		136			113	
Opslag en dienstverlening voor transport		589			75	
Post en koeriersdiensten		47			-67	
Overheidsinstellingen en -diensten		59			21	
Directe plus indirecte werkzame personen		1.676			-	1.159
Wegvervoer		187			1.486	
Luchtvaart		296			246	
Opslag en dienstverlening voor transport		1.037			132	
Post en koeriersdiensten		61			-85	
Overheidsinstellingen en -diensten		93			33	
Directe plus indirecte toegevoegde waarde in mln €		150			-62	

Bron van luchtvracht: CBS. Bron van andere cijfers linksboven: Luchtvrachtmonitor 2018

Bewerking: Wim Derks 22-9-20