



Ontwikkelingsplan MAA Omwonenden





airport

Stommeveld

Snijdersberg

Hussenbe

ROC Leeuwenborgh
Maastricht Airport

E25

Sulzer

E25

E25

2D

Google

A2



Google

2D

Camera: 416 m 50°54'23"N 5°46'22"E 105 m 100%



MAA in de bebouwde kom

tussen 20 woonkernen

Citaat regering 1996 (reactie op waarom een oost-westbaan)

‘Verdere ontwikkeling van de Noord-Zuidbaan zal leiden tot ONAANVAARBARE consequenties voor de leefomgeving van de omwonenden’

▲
Universiteit en/of
campus met nauwe
banden Zuid-Limburg.



3 gebieden



Rivierpark
Maasvallei

Gebied
MAA

Zuid - Limburg

Zuid-Limburg





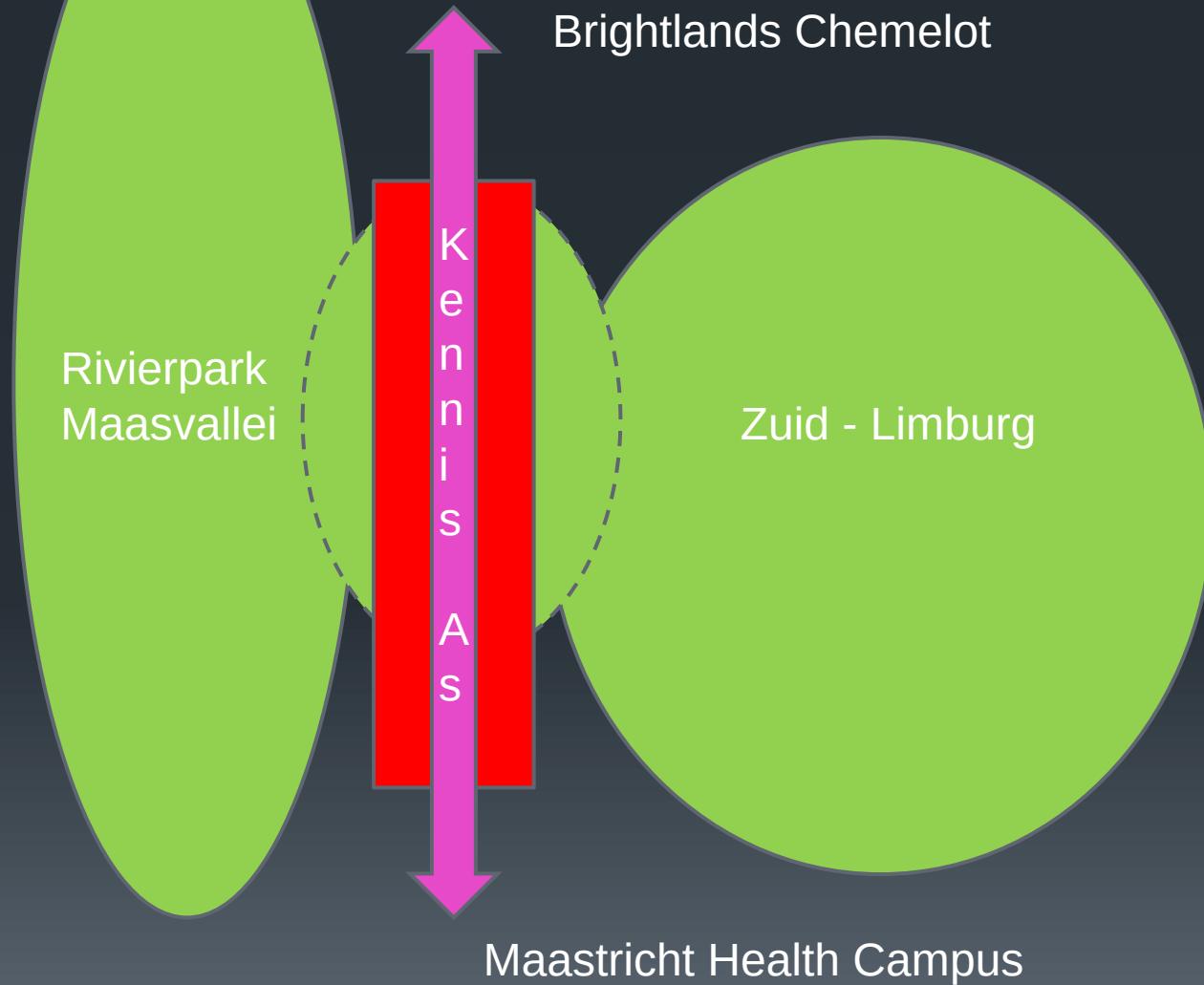
Rivierpark MaasVallei







Verbinding



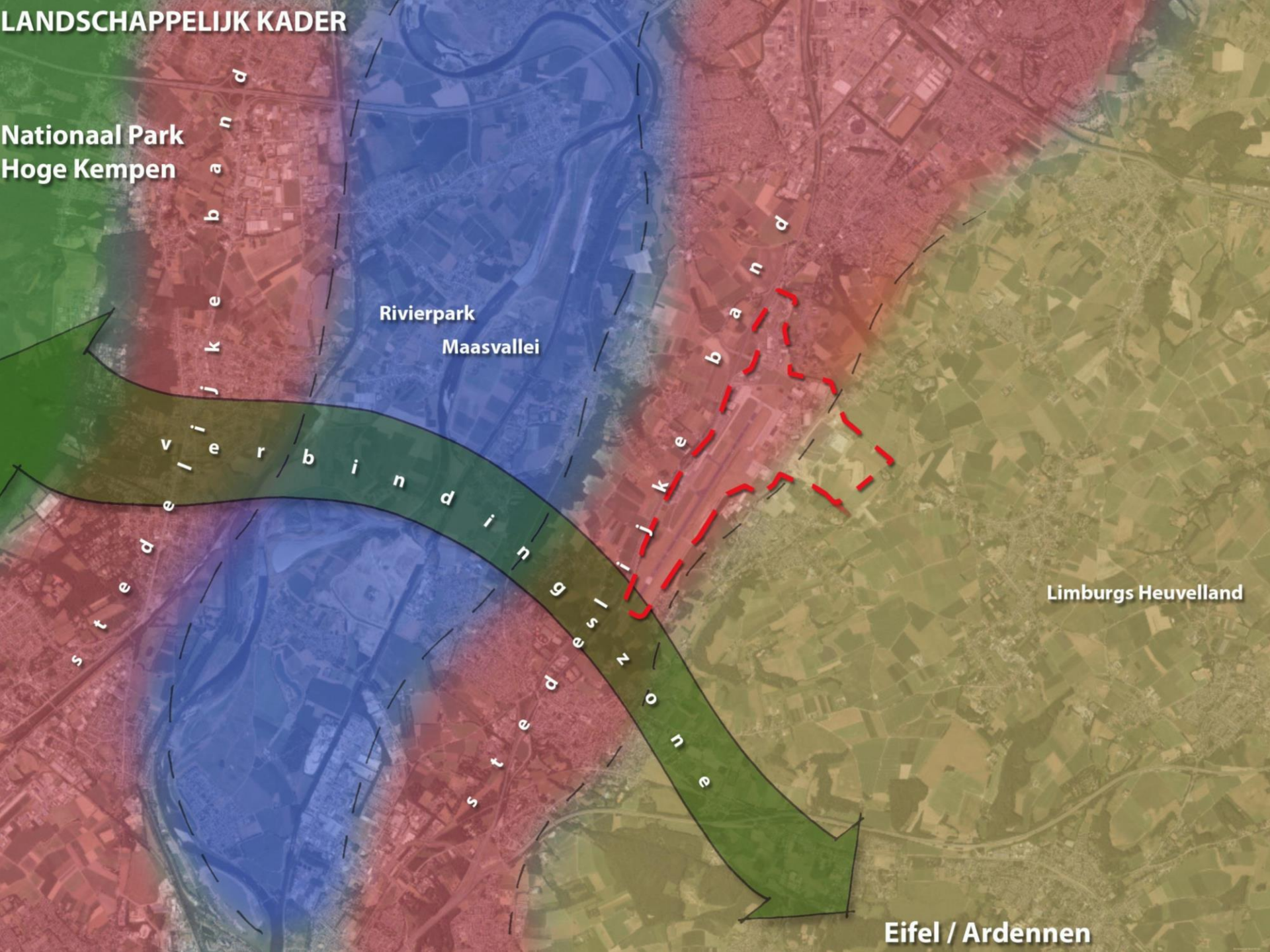
LANDSCHAPPELIJK KADER

Nationaal Park
Hoge Kempen

Rivierpark
Maasvallei

Limburgs Heuvelland

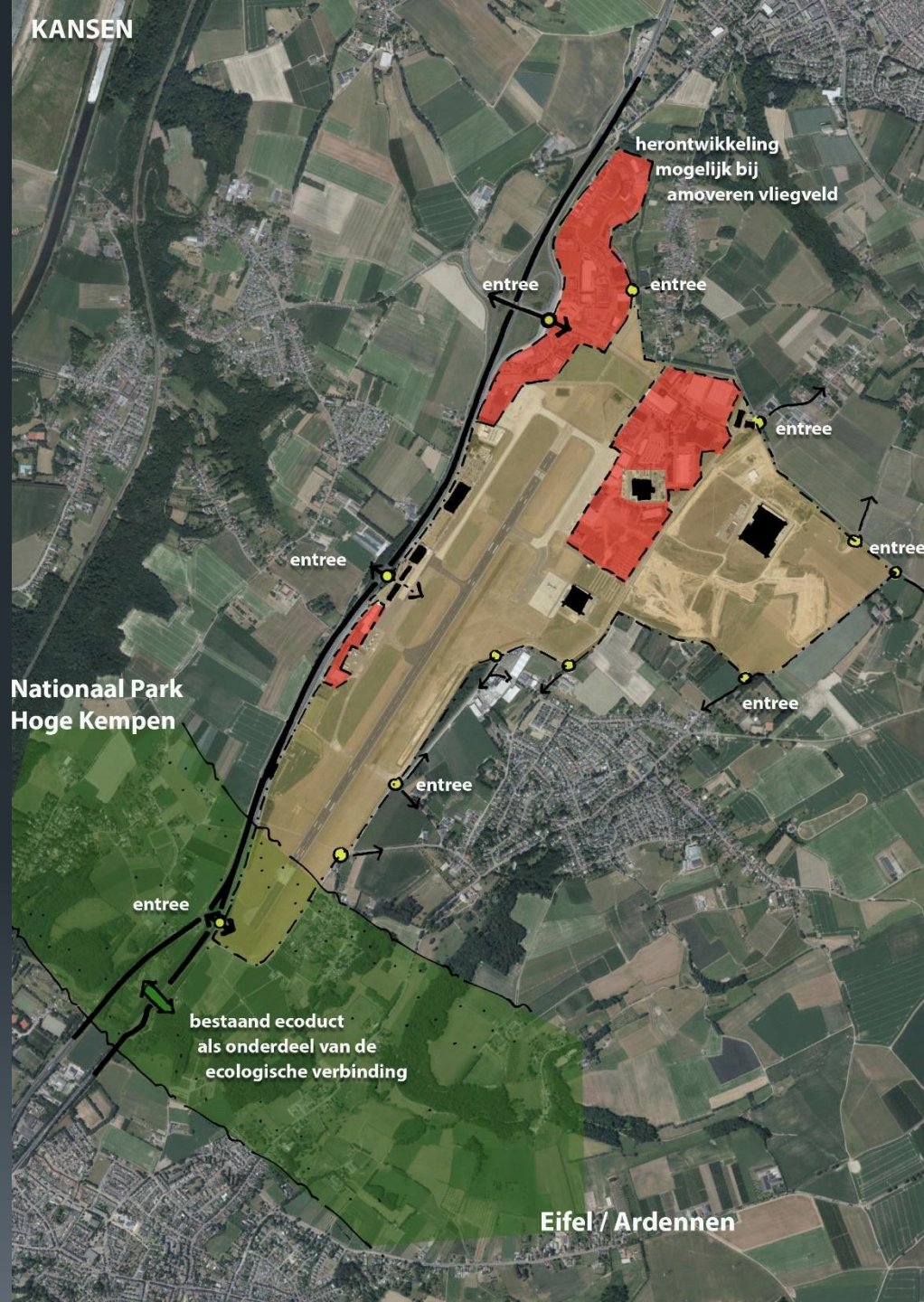
Eifel / Ardennen





200 ha

KANSEN



herontwikkeling
mogelijk bij
amoveren vliegveld

entree

entree

entree

entree

entree

Nationaal Park
Hoge Kempen

entree

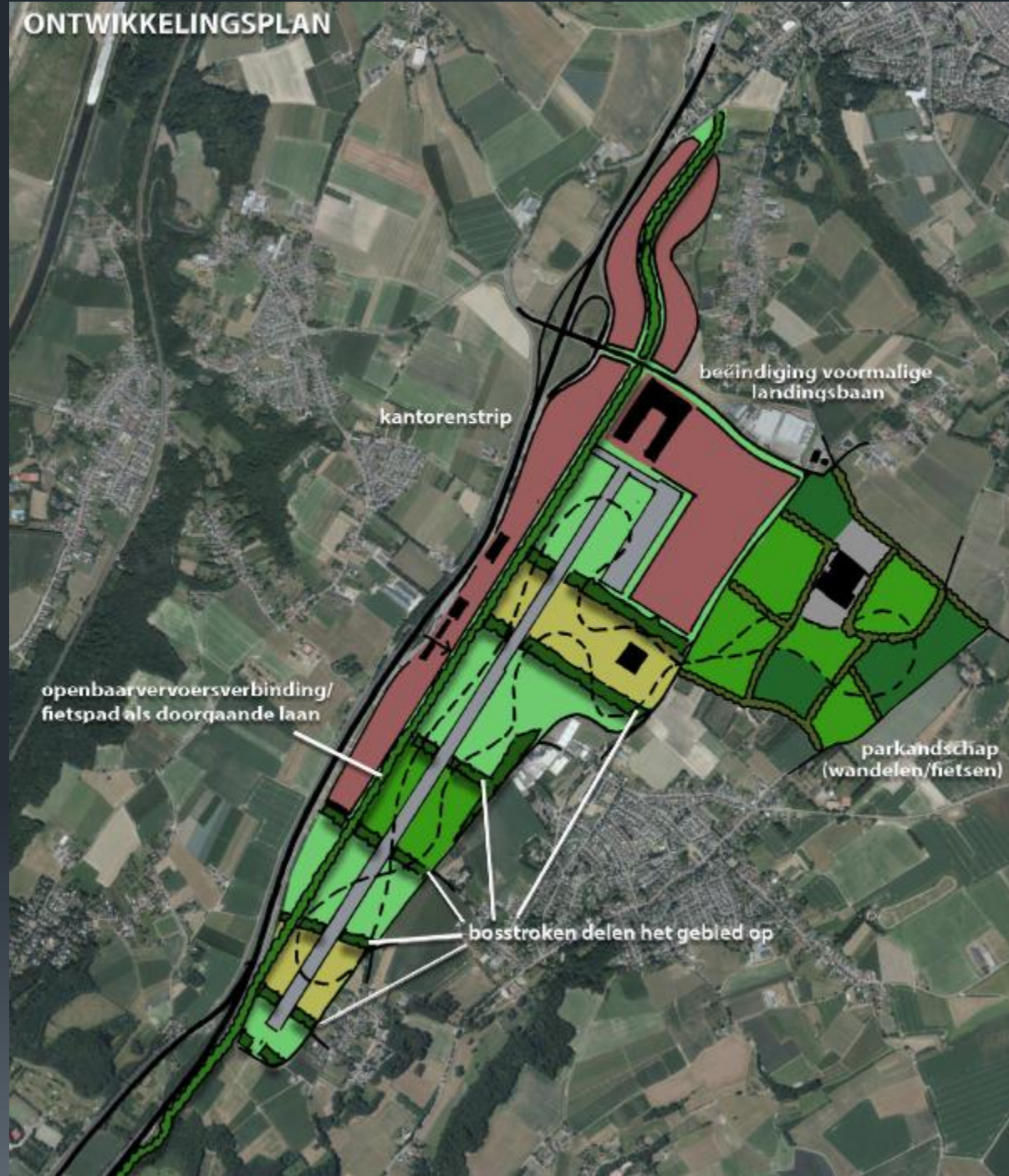
entree

entree

bestaand ecoduct
als onderdeel van de
ecologische verbinding

Eifel / Ardennen

ONTWIKKELINGSPLAN



Tempelhof Berlijn

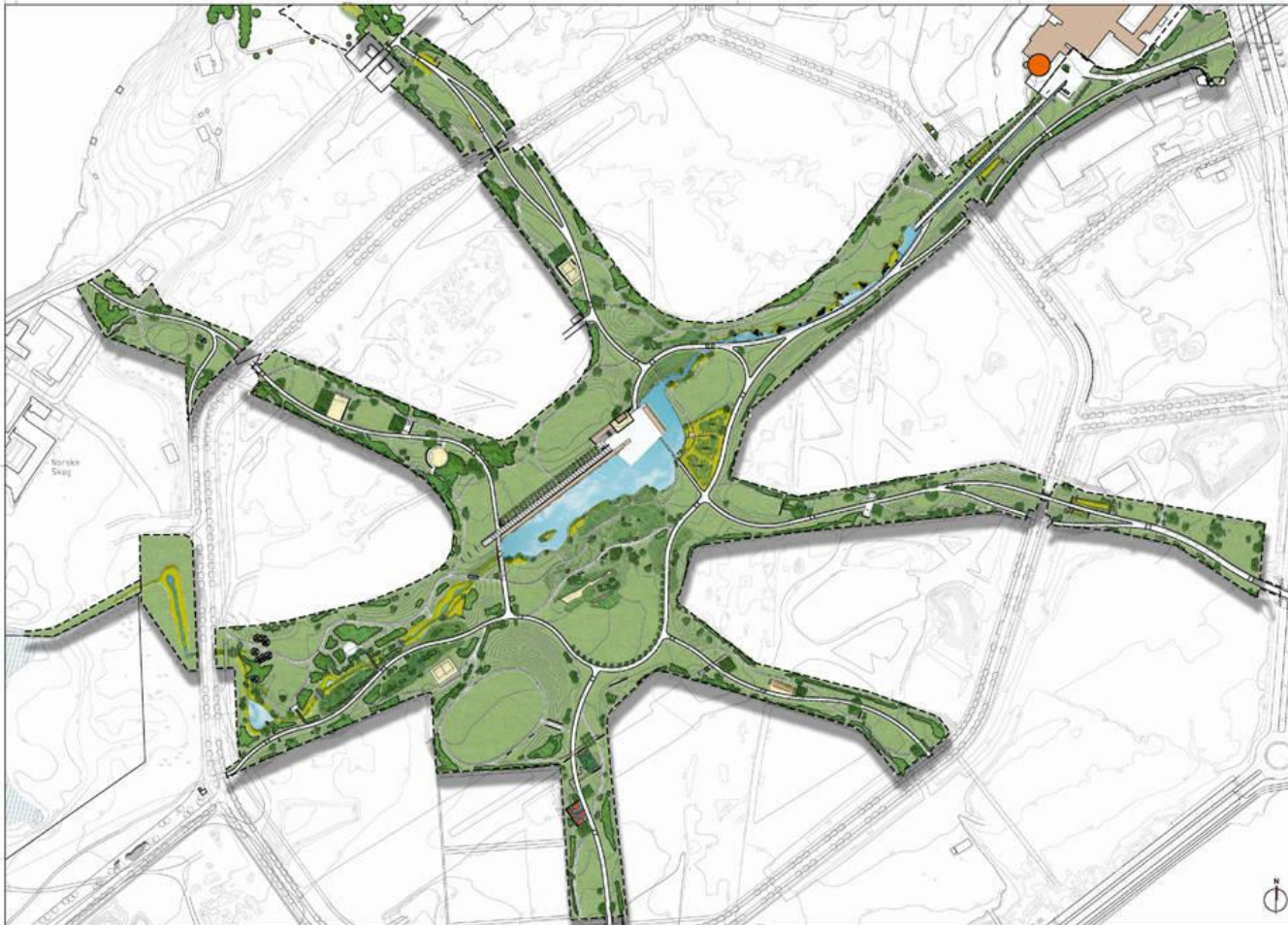


Riemer Park München





Nausenpark Fornbu Oslo



A rigid urban airport strip



meets



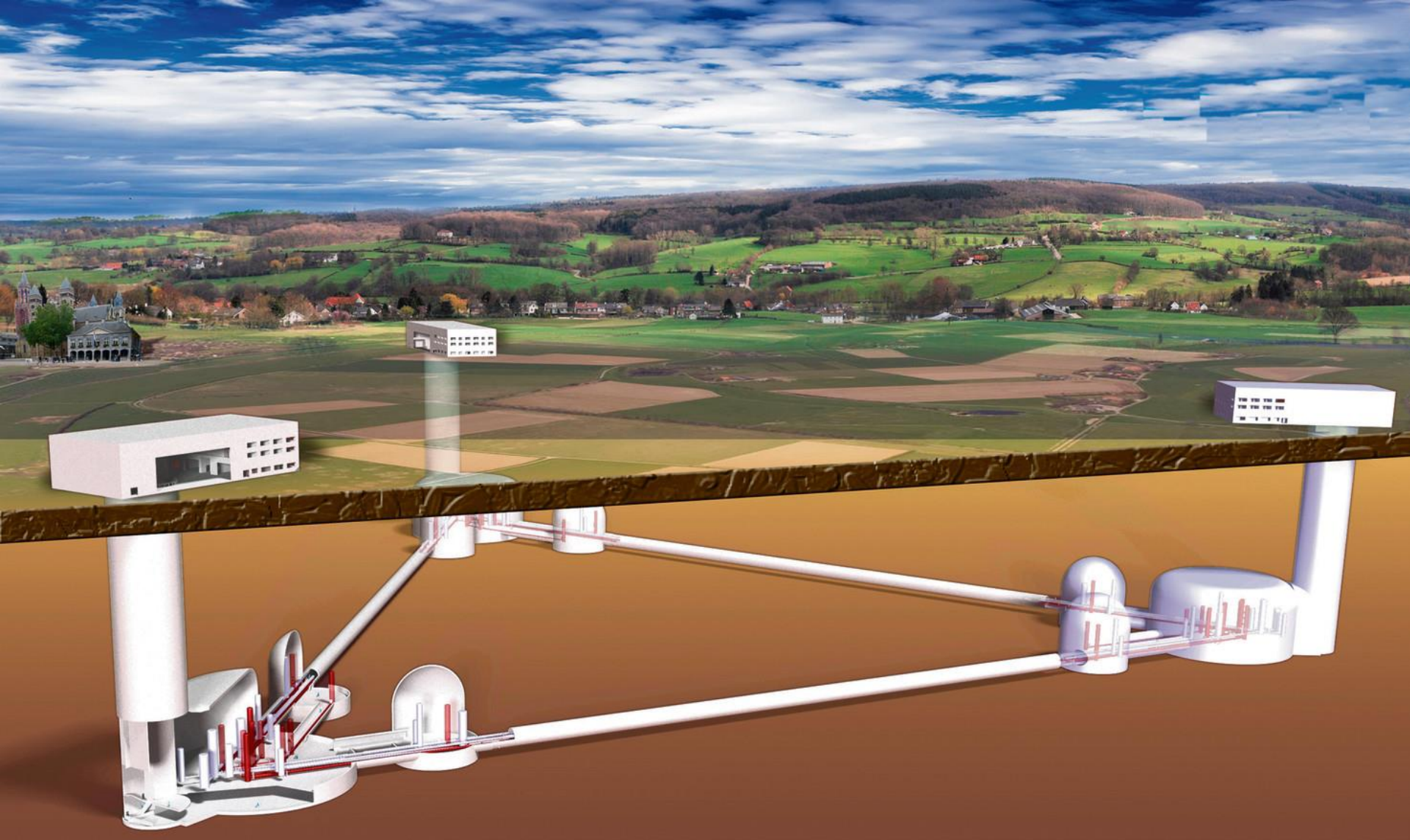
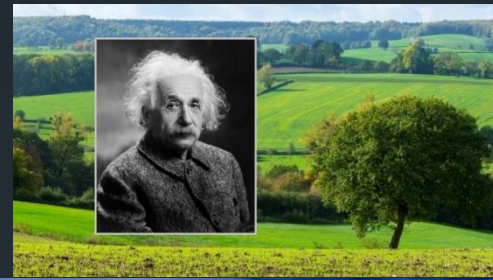
a soft green naturalscape



DSM / Sabic / Chemelot energie neutraal / wens uitbreiding Graetheide



Einstein Telescope











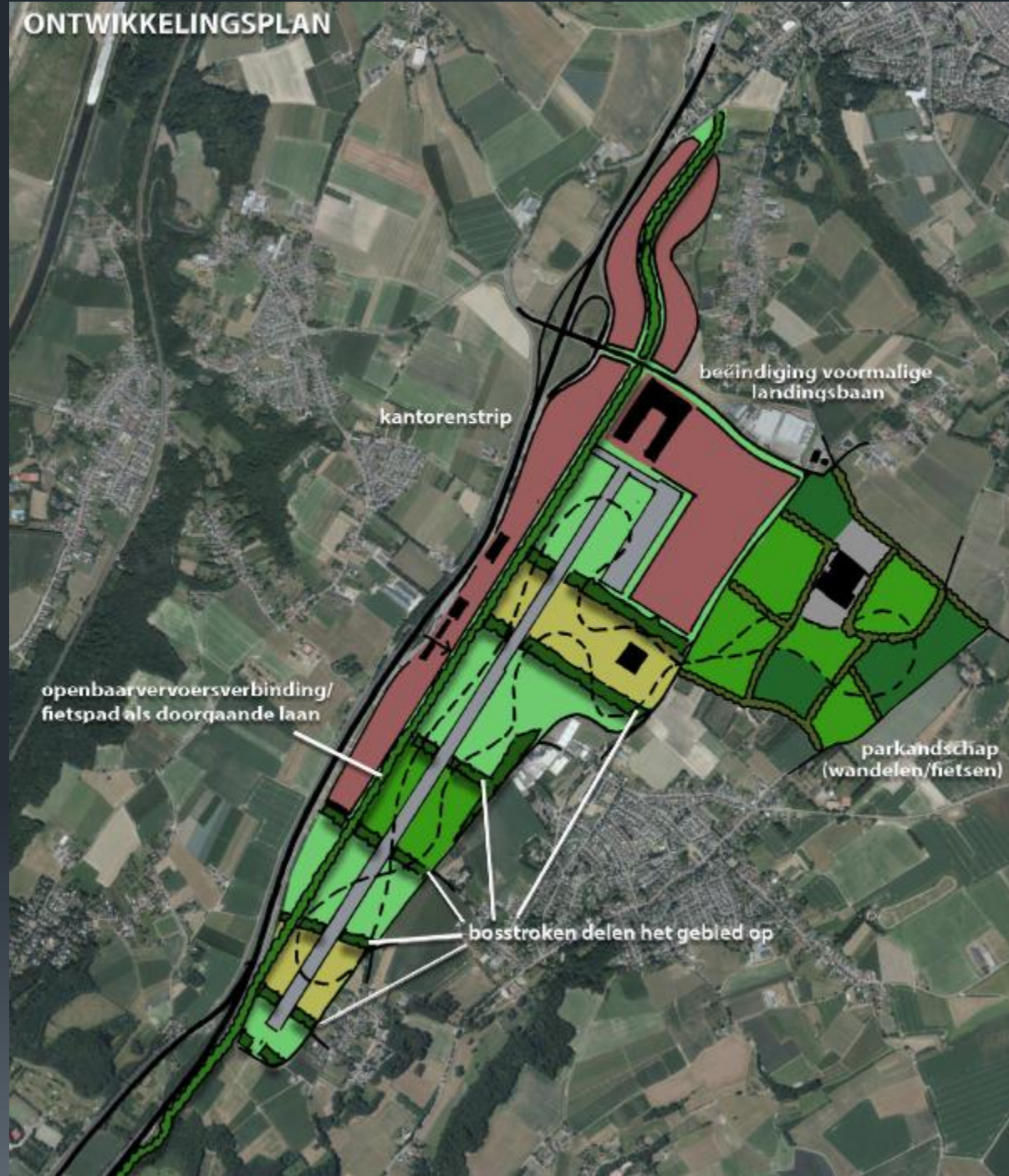








ONTWIKKELINGSPLAN





Omwonenden MAA danken u voor uw aanwezigheid

www.omwonendenmaa.nl

