

Onderzoek naar herkomst vrachtwagens bij MAA

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA/OmwonendenMAA

alliantie@stopgroeimaa.nl

Ulestraten/Beek, 24-9-20

Inleiding

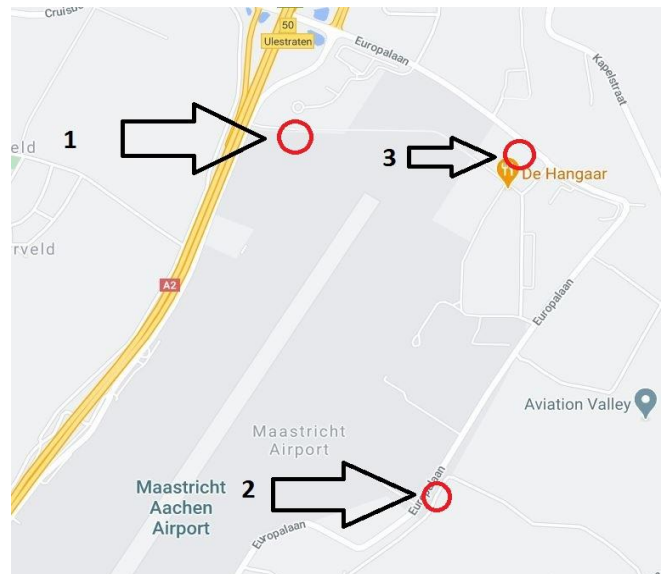
Begin 2020 is de Luchtvrachtmonitor 2018 gepubliceerd. (Centre for Urban Port and Transport Economics van de Erasmus Universiteit, Luchtvrachtmonitor 2018, 25-3-20 <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Luchtvracht-monitor-2018-25MAR2020.pdf>)

Daarin worden voor het eerst ook cijfers gegeven over MAA. Op pagina 34 is op basis van postcodes een regio rond MAA afgebakend. Op pagina 35 zijn cijfers gegeven over de werkgelegenheid, die in deze regio toegeschreven kan worden aan de luchtvracht van MAA. Wat betreft het wegvervoer wordt een aantal van 69 bedrijven en 1.206 werkzame personen genoemd. Als teruggegaan wordt naar de bron van die cijfers (LISA) dan blijkt dat **alle** transportbedrijven met de **volledige** werkgelegenheid in de betreffende regio aan de luchtvracht van MAA worden toegeschreven.

Omdat duidelijk is dat dit weinig met de werkelijkheid te maken heeft, hebben omwonenden van MAA zelf een onderzoek uitgevoerd. Het betreffen waarnemingen gedurende ruim 11 weken in 2020, toen de hoeveelheid luchtvracht wat hoger was dan gemiddeld in 2018. Dat de resultaten van het onderzoek representatief zijn, is zeer waarschijnlijk

Onderzoek

In de periode van 16 mei tot 19 juli 2020 en in de periode van 1 september tot 19 september 2020 zijn dagelijks op willekeurige tijdstippen tweemaal per dag tussen 6:00 uur en 24:00 uur bij drie locaties van het luchthaventerrein (zie figuur) waar luchtvracht afgehandeld wordt, alle vrachtwagens en bestelbusjes gefotografeerd. Dit leverde van 564 vrachtwagens (inclusief bestelbusjes) de volgende informatie op: land van herkomst via kenteken en naam van bedrijf via opschrift.



Resultaten

Van de 564 vrachtwagens waren slechts 30 vrachtwagens van een bedrijf uit de regio MAA. Dat is slechts 5% van het totaal en dus geen 100% zoals verondersteld in de Luchtvrachtmonitor. De 30 vrachtwagens waren van 3 bedrijven uit de regio MAA. Uit de rest van Nederland kwamen er 80 (14%). Dit betrof een bedrijf uit Limburg (Venlo) en de overige 16 bedrijven vanuit elders in Nederland. Het overgrote deel van de vrachtwagens kwam uit het buitenland: 454 vrachtwagens, 81% van het totaal, 54 bedrijven uit 20 landen. Voornamelijk buitenlandse vervoersbedrijven rijden op MAA en weinig Nederlandse, laat staan (Zuid-)Limburgse. Van de waargenomen vrachtwagens kwam 22% uit Polen, op afstand gevolgd door Roemenië (11%), Luxemburg (9%) en Tsjechië (8%).

Aantal vrachtwagens

	Aantal	In procenten totaal
Totaal	564	100%
Regio MAA	30	5%
Overig Nederland	80	14%
Buitenland	454	81%
Polen	122	22%
Roemenië	64	11%
Luxemburg	49	9%
Tsjechië	44	8%
België	32	6%
Bulgarije	31	5%
Duitsland	22	4%
Hongarije	21	4%
Slowakije	18	3%
Slovenië	10	2%
Zwitserland	10	2%
Oostenrijk	9	2%
Engeland	6	1%
Turkije	5	1%
Overig buitenland	11	2%

Regio MAA: (postcodes) Geleen (6161), Stein (6171), Elsloo (6181), Beek (6191), Maastricht airport (6199), Maastricht (6222, 6223, 6225), Meerssen (6231), Ulestraten (6235), Moortveld (6237), Bunde (6241), Geulle (6243), Schimmert (6333)

Enquête

Als aanvulling op de waarnemingen bij de vrachtwagens is in september per mail een enquête gehouden bij alle bedrijven die door de luchtvrachtmonitor zijn meegeteld. Daarbij zijn de volgende vragen gesteld:

Heeft uw bedrijf in 2018 luchtvracht voor Maastricht Aachen Airport vervoerd?

Zo ja, hoeveel arbeidsplaatsen leverde dat ongeveer op?

In totaal hebben 15 bedrijven gereageerd.

Daarvan hadden er 14 geen vracht van MAA vervoerd. Één bedrijf had wel vracht voor MAA vervoerd en daar waren 3fte's mee gemoeid.

Van dat bedrijf waren inderdaad vrachtwagens waargenomen bij MAA.

Werkzame personen luchtvracht

In de Luchtvrachtmonitor 2018 worden alle werkzame personen van alle vervoersbedrijven uit de regio MAA aan de luchtvracht van MAA toegerekend. De luchtvracht van MAA zou dan een aantal van 1.673 werkzame personen (1.206 direct plus 467 indirect) in de regio via het wegvervoer opleveren. Dit aantal van 1.673 is gelijk aan 58% van het aantal werkzame personen in het wegvervoer bij Schiphol, terwijl volgens cijfers van het CBS de luchtvracht op MAA in 2018 gelijk was aan slechts 6,5% van de hoeveelheid op Schiphol. Het is duidelijk dat dit niet kan kloppen.

Als het aantal werkzame personen bij wegvervoer bij MAA gelijk was aan 6,5% van het aantal bij Schiphol, dan zou het aantal 187 zijn in plaats van 1.673.

Als we de eerder genoemde uitkomst van het onderzoek van OmwonendenMAA naar de herkomst van de vrachtwagens hanteren (5% uit de regio MAA), komen we op een totaal van 10 werkzame personen in plaats van 1.673. Het is bovendien niet onwaarschijnlijk dat er van die 10 chauffeurs een deel buitenlanders zijn, die voor Nederlandse bedrijven werken.

Conclusie

Als uitgegaan wordt van een plausibele verhouding tussen luchtvracht en daarmee samenhangende arbeidsplaatsen in het wegvervoer en als gekeken wordt naar het werkelijke aandeel van regionaal wegvervoer bij het vervoer van luchtvracht bij MAA, dan ligt de directe plus indirecte werkgelegenheid bij het regionale wegvervoer bij MAA in de orde van hooguit enkele tientallen en niet 1.673 (1.206 direct plus 467 indirect) zoals vermeld in de Luchtvrachtmonitor 2018.

Zolang de Provincie Limburg als eigenaar en exploitant van MAA niet met feitelijke gegevens kan aantonen dat dit geraamde aantal van hooguit enkele tientallen niet klopt, kunnen we hiervan uitgaan.