

## PERSBERICHT

*Embargo tot vrijdag 18-12-20 8:45 uur*



## AANBIEDING EINDRAPPORT MKBA OVER MAA

### LIMBURG BETER AF ZONDER MAASTRICHT-AACHEN AIRPORT

De welvaart in Limburg wordt groter naarmate luchthaven MAA kleiner wordt. Een MAA zonder groot luchtverkeer, dus als klein verkeersvliegveld, vergroot de welvaart in Limburg met maximaal 331 miljoen euro over de periode 2025-2050.

Nog beter voor de welvaart in Limburg is sluiting van de luchthaven en herontwikkeling van het 200 ha grote MAA-terrein, als daarbij wordt aangesloten op de echte pijlers van de Limburgse economie: industrie, kenniseconomie en toerisme, historische en landschappelijke kwaliteit.

Dit zijn de belangrijkste conclusies uit de Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA) over MAA, die is uitgevoerd door Walter Manshanden van Neo Observatory en Leo Bus uit Rotterdam. In een MKBA worden álle welvaartseffecten van een belangrijke investeringsbeslissing onderzocht en gekwantificeerd, van de exploitatie, effecten voor passagiers en vracht, werkgelegenheid tot geluidsoverlast en milieuschade.

De MKBA is uitgevoerd in opdracht van de Alliantie tegen Uitbreiding van MAA. Dit nadat het Provinciaal Bestuur eind 2019 weigerde om zelf zo'n MKBA te laten uitvoeren. De noodzakelijke financiële middelen heeft de Alliantie middels een geslaagde crowdfunding bijeengebracht.

Vandaag, 18 december 2020, heeft de Alliantie het Eindrapport van de MKBA aangeboden aan het Limburgs Parlement, dat zich in het voorjaar van 2021 zal uitspreken over de toekomst van de luchthaven. Pieter van Geel is in de loop van zijn adviestraject over de toekomst van MAA volledig geïnformeerd over voortgang en resultaten van de MKBA.

De Alliantie verwelkomt de conclusie dat sluiting van MAA het beste is voor de welvaart in Limburg en voor welzijn en geluk van de inwoners van met name Zuid-Limburg. De Alliantie meent dat de luchthaven overbodig is: in de luchtzijdige bereikbaarheid is met 8 luchthavens in de nabijheid royaal voorzien. Er is geen markt voor MAA, MAA vergt voortdurend publiek geld en veroorzaakt grote maatschappelijke kosten. Buiten dat voorziet de luchthaven niet in functies die voor onze regio van belang zijn.

Bijlage:

**Zuid-Limburg verdient beter,**

brochure van de Alliantie

met daarin een samenvatting van het MKBA-rapport

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/MKBA-samenvatting-dec-2020.pdf>

**Eindrapport van de MKBA over MAA**

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/MKBA-MAA-Alliantie-dec-20.pdf>

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met:

Wim Derks

tel. 043 364 3740 of 06 4284 1848

Frank Wormer

tel. 043 365 2942 of 06 5118 7906

mailadres: [alliantie@stopgroeimaa.nl](mailto:alliantie@stopgroeimaa.nl)