

WILLEN WETEN

Nut + Noodzaak
MAA

Stop vlieghinder boven ons Zuid-Limburg

Noodzaak van MKBA

Dit voorjaar is de provincie druk doende met de uitwerking van groeiplannen MAA. De belangrijkste vraag voor ons is: wat heeft Zuid Limburg aan MAA. Zeker gezien de schade die de luchtvaart toebrengt aan onze gezondheid, onze natuur en onze toeristische sector in het Heuvelland.

Afgelopen jaar heeft de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA aangedrongen op het uitvoeren van een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Dit om de maatschappelijke en economische plussen en minnen van de gevolgen van MAA in kaart te brengen. Maar het Provinciebestuur blijft weigeren om deugdelijk onderzoek naar de enorme investering van gemeenschapsgelden op tijd uit te voeren.

Daarom heeft de Alliantie een opdracht gegeven tot uitvoering van een MKBA onderzoek op hoofdlijnen*. Want wij willen weten wat de echte gevolgen zijn voor bewoners, toerisme en natuur in het Heuvelland.

* We kiezen voor een 'MKBA op hoofdlijnen', omdat de resultaten dan snel beschikbaar en de kosten te overzien zullen zijn. Hier en daar zal dus een beroep worden gedaan op direct beschikbare objectieve kengetallen i.p.v. uitgebreid eigen onderzoek.

Wat is een MKBA?

Een MKBA is een maatschappelijke kosten-batenanalyse. Dit is een gangbaar instrument voorafgaand aan majeure investeringsprojecten. Alle positieve en negatieve effecten, economisch én maatschappelijk, worden in beeld gebracht en in geld uitgedrukt. Een MKBA dient er juist toe helderheid te verschaffen bij ingewikkelde vraagstukken, om de zaak te objectiveren. Dit geschiedt in een transparant proces, in alle openheid en in samenspraak met alle belanghebbenden. Ook de Provincie wordt hiervoor uitgenodigd. Studie en uitkomsten zijn toetsbaar en controleerbaar en worden breed gedeeld.

Wie voeren het onderzoek uit?

De MKBA op hoofdlijnen wordt uitgevoerd door twee deskundige bureaus, namelijk Neo Observatory en Leo Bus. Zij hebben een uitstekende reputatie op MKBA-gebied voor luchthavens en luchtvaart. Zij werken o.a. samen met universiteiten en worden regelmatig door overheden (o.m. Den Haag/Rotterdam) als deskundigen ingeschakeld. Hun onderzoeksbevindingen onderscheiden zich door hun gedegen, transparante en objectieve aanpak.

Wanneer is het af?

De conclusies verwachten wij voor de zomer van 2020. Ze worden op een symposium gepresenteerd en samengevat in een (digitale) brochure die te downloaden is. De resultaten worden aangeboden aan de provincie en het Rijk.

Wat kost het?

De kosten van de MKBA op hoofdlijnen, inclusief symposium en communicatie zijn € 25.000,-. We hebben al een derde van het beoogde bedrag aan donaties ontvangen.

Uw donatie helpt

Iedere donatie helpt, en kunt u overmaken op rekeningnummer

NL69 TRIO 2017 6209 12

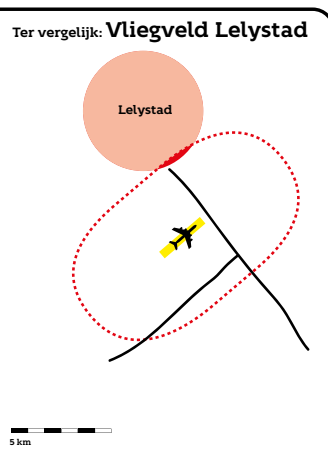
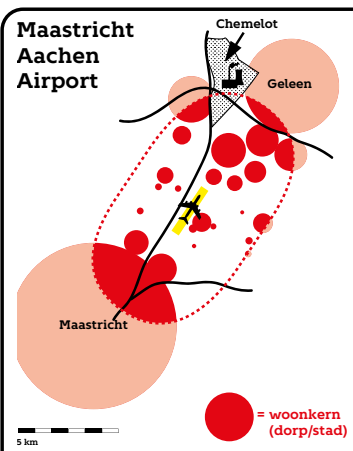
t.n.v. **Stichting GUVB** (Geen Uitbreiding Vliegveld Beek) met vermelding **'Willen Weten'**.

De Alliantie Tegen Uitbreiding MAA is een koepel van belangengroepen van verontruste burgers op het gebied van natuur, milieu en gezondheid.

Een compleet overzicht vindt u op onze website www.stopgroeimaa.nl.

Daar ziet u ook het verloop van de donatieactie.

TIP: Gebruik de QR-code om meteen uw donatie over te maken.



Binnen een straal van 5 km van de start- en landingsbaan bevinden zich steden en dorpen. Industrierrein Chemelot ligt ook binnen de zone, met 8 zware als uiterst risicovol aangemerkte chemiebedrijven.

