

Jaarverslag 2018 (eerste jaarverslag)

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA en Stichting GUVB

23 januari 2019

Alliantie

De Provincie Limburg is eigenaar van het vliegveld via Maastricht Aachen Airport Infrastructuur & Beheer BV en heeft een 2016 een exploitant gevonden (Trade Centre Global Investments) die gericht is op vrachtvervoer. Om het vliegveld rendabel te maken, moeten grote, zwaar beladen, volgetankte vrachttoestellen kunnen opstijgen. De huidige baan van 2500 meter is daarvoor te kort. De stop-way van 250 meter moet aan de baan worden toegevoegd. Daarvoor is een luchthavenbesluit nodig. Dat is in de tweede helft van 2016 aangevraagd bij de minister. Naar aanleiding daarvan is toen de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA ontstaan.

De Alliantie Tegen Uitbreiding MAA bestaat uit 10 groeperingen:

Stichting Geen Uitbreiding Vliegveld Beek (GUVB), Stichting Donatiefonds Boze Moeders, Stichting Verontruste Artsen, Omwonenden MAA, Milieudefensie Meerssen, Milieudefensie Maastricht (opvolger van Stichting Klaor Loch Maastricht), Stichting Milieu front Eijsden, Stichting Natuurlijk Geuldal, Burgerinitiatief Vallei Lemiers, Natuur- en Milieufederatie Limburg

en een groeiend aantal verontruste inwoners van Zuid-Limburg.

In 2016 is de website www.nietmeervliegenopbeek.nl gemaakt voor de Alliantie. Deze website gaat zich echter beperken tot de Omwonenden MAA, een van de groepen van de Alliantie. De nieuwe website voor de Alliantie en voor de Stichting is www.stopgroeimaa.nl en is sinds 28-10-18 online. Verder is de Alliantie o.a. actief op www.facebook.com/STOPMAA

Inmiddels heeft de groep Omwonenden MAA een nieuwe website:

<https://www.omwonendenmaa.nl/>

Stichting

De Alliantie is geen rechtspersoon. Daarom is een stichting opgericht, die kan handelen namens de Alliantie als het gaat over rechtszaken en werving van financiële middelen. De Stichting GUVB (statutaire naam), voluit Stichting Geen Uitbreiding Vliegveld Beek is opgericht op 3 januari 2018. KvK nummer: 7052 6516, RSIN/fiscaal nummer 8583 59 273, Bankrekening: NL20 TRIO 0338 8535 61 en NL69 TRIO 2017 6209 12, <https://www.stopgroeimaa.nl>, contact@stopgroeimaa.nl

Voorzitter Coen Eggen, Secretaris Wim Derks, Penningmeester Peter Visser.

De werkzaamheden van de penningmeester worden uitgevoerd door de secretaris Wim Derks

Doel van de stichting volgens artikel 2.1 van de statuten:

“De stichting heeft als doel: het voorkomen en bestrijden van ontwikkelingen op de luchthaven Maastricht Aachen Airport, die de gezondheid, het leef- en woonklimaat alsmede de veiligheid van de inwoners van Zuid-Limburg aantasten en bedreigen, en het verrichten van al wat hiermee verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.”

In de statuten (artikel 2.4) staat ook dat de stichting haar doel onder meer tracht te bereiken door het vertegenwoordigen en waarnemen van de belangen van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA.

Begin 2018 is de Stichting GUVB opgericht en is een bankrekening geopend bij Triodos Bank. De Stichting GUVB heeft de ANBI-status aangevraagd. De belastingdienst heeft laten weten dat de beslissing daarover in januari 2019 genomen wordt. Als de ANBI-status verleend wordt geldt die met terugwerkende kracht tot de oprichting in januari 2018.

Kerngroep Alliantie

Er is een Kerngroep Alliantie gevormd die ongeveer maandelijks bij elkaar komt. De uitnodiging daarvoor gaat naar de groepen die aangesloten zijn bij de Alliantie en andere betrokken en/of actieve personen. De uitnodiging voor die bijeenkomsten en de verslagen daarvan gaan naar ongeveer 35 mailadressen.

Nieuwsbrief

Afhankelijk van de hoeveelheid nieuws gaat er een nieuwsbrief uit naar degenen die gevraagd hebben om actief te worden geïnformeerd. Dat betreft een lijst van ongeveer 300 mailadressen. In de laatste maanden van 2018 ging er meerdere keren per maand een nieuwsbrief uit.

2017

Omdat dit het eerste jaarverslag is wordt ook aandacht besteed aan 2017.

WOB-procedure

In 2016 is een concessieovereenkomst gesloten tussen de Provincie Limburg (Maastricht Aachen Airport Infrastructuur & Beheer BV, MAA I&B BV) en Trade Centre Global Investments (MAA). De inhoud daarvan is eventueel van belang voor het indienen van zienswijzen op de aanvraag luchthavenbesluit. Sinds eind 2016 is de rechtspersoon Stichting Donatiefonds Boze Moeders namens de Alliantie bezig om op grond van de Wet Openbaarheid Bestuur (WOB) inzicht te krijgen in de inhoud van die concessieovereenkomst. Ondanks hoorzitting op 14-12-17 tot nu toe met weinig succes.

Cijfers groei groot vliegverkeer

In 2016 zijn bij de aanvraag voor het luchthavenbesluit bij het Ministerie door MAA I&B BV cijfers genoemd van de beoogde groei van groot vliegverkeer van 2015 naar 2024. In 2016 zijn in de Commissie Regionaal Overleg (CRO) en bij de informatiebijeenkomsten voor omwonenden door MAA I&B BV cijfers genoemd, waarbij de groei minder dan de helft is van de groei in de cijfers die naar het Ministerie zijn genoemd. Bevredigende uitleg over het verschil werd niet gegeven, toen daarom gevraagd werd. Uit alles blijkt dat men de omgeving bewust heeft misleid met een lage groei om het verzet te minimaliseren.

Zienswijzen

Mede als gevolg van de activiteiten van de Alliantie zijn er in januari 2017 zoveel zienswijzen ingediend (564) dat daardoor het luchthavenbesluit werd vertraagd.

Luchthavenbesluit

Net voordat het luchthavenbesluit in oktober 2017 van kracht zou worden, werd duidelijk dat er bij Lelystad Airport fouten waren gemaakt bij de berekening van de geluidsoverlast.

Diezelfde fouten zaten ook in de berekeningen bij MAA. Het luchthavenbesluit werd daarom uitgesteld naar (eind) 2018.

Gedogen

Er moet een gewijzigd Luchthavenbesluit komen, met een nieuwe termijn van zienswijzen. Omdat het hele traject tot eind 2018 zou kunnen duren heeft de Minister onder druk van gedeputeerde Beurskens op Sinterklaasavond 2017 een brief gestuurd, waarin staat dat het gebruik van de stopway van 250 meter gedoogd wordt met ingang van 6-12-17, vooruitlopend op de vaststelling van het gewijzigde Luchthavenbesluit. Voor dat gedogen heeft het Ministerie een nieuw woord bedacht "anticiperend handhaven".

2018

Stichting en andere groepen van de Alliantie

Op 3 januari 2018 is de Stichting GUVB opgericht en heeft zich aangemeld als lid van de Natuur en Milieufederatie Limburg.

In 2016 is de website www.nietmeervliegenopbeek.n gemaakt als website van de Alliantie. Deze website wordt echter de website van Omwonenden MAA, een van de groepen van de Alliantie. De nieuwe website voor de Alliantie en voor de Stichting, www.stopgroeimaa.nl is sinds 28-10-18 online.

De Alliantie is actief op www.facebook.com/STOPMAA

De Artsenwerkgroep Zuid-Limburg is overgegaan in Stichting Verontruste Artsen.

De Actiegroep Geverik is omgevormd tot Omwonenden MAA en heeft regelmatig overleg met het vliegveld. Binnen deze groep zijn daarnaast vele andere activiteiten opgepakt, die voor een deel hierna aan de orde komen.

In Amby is ook een groep aan het ontstaan, die zich verzet tegen de groeiende overlast van vliegverkeer.

Bierset en Awacs

In Zuid-Limburg is niet alleen overlast van het vliegverkeer van MAA, maar ook van Bierset en Awacs. De Alliantie neemt dat ook mee waar dat relevant is.

Kort geding

Tegen het, hiervoor genoemde, gedogen zijn door een advocaat in opdracht van de Stichting GUVB stappen gezet: brief van 12-1-18 aan Minister met verzoek om te stoppen met gedogen, een kort geding op 14-2-18 bij de civiele rechter in Den Haag en op 17-3-18 een kort geding bij de bestuursrechter in Maastricht om het gedogen te stoppen. Als reactie op onze brief van 12-1-18 heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (ILT) op 9-2-18 laten weten dat ze niet stoppen met het gedogen. Daartegen is per brief van 6-3-18 bezwaar ingediend. Alles zonder resultaat. Dit heeft wel publiciteit opgeleverd over het verzet tegen de groei van het vliegveld.

Informatieavond

Op 1 maart 2018 was een informatieavond van het vliegveld in het Asta Theater in Beek, waarbij leden van de Alliantie zich geroerd hebben.

Gemeenteraadsverkiezing

Met het oog op de gemeenteraadsverkiezing in maart 2018 en de coalitievorming daarna zijn diverse acties ondernomen door leden van de Alliantie.

WOB-procedure

Het traject van de hiervoor genoemde WOB-procedure is in 2018 voortgezet. Ondanks rechtsgang op 17 april tot nu toe zonder resultaat.

Politiek

Naast activiteiten rond de gemeenraadsverkiezingen zijn vanuit de Alliantie brieven geschreven naar Gemeenten in Zuid-Limburg, Provincie Limburg en Tweede Kamer. Op 30 mei 2018 was er een Politiek Café Maastricht Aachen Airport van Groen Links.

Landelijk Bewoners Beraad Luchtvaart

Op 15-5-18 hebben bewonersorganisaties rond de zes Nederlandse luchthavens het Landelijk Bewonersberaad Luchtvaart (LBBL) opgericht. www.stopluchtvaartgroei.nl Ook de Stichting/Alliantie en Omwonenden MAA zijn daarbij aangesloten. Zij vinden dat de groei van de luchtvaart in Nederland moet stoppen.

Leden van de Alliantie hebben deelgenomen aan landelijke bijeenkomsten over de luchtvaart.

Manifestatie

Op 23 juni 2018 heeft de Alliantie in Maastricht een manifestatie georganiseerd tegen groeiende overlast van vliegverkeer in het kader van een landelijk activiteit van LBBL.

Publiciteit

In de loop van het jaar zijn diverse persberichten uitgegaan namens de Alliantie, niet altijd met het beoogde resultaat, maar de aandacht in de pers over het verzet tegen de groeiende overlast van het vliegverkeer in Zuid-Limburg is groot. In 2018 hadden meer dan 50 berichten in de regionale media een direct verband met de activiteiten van de Alliantie. Daarnaast waren er vele tientallen ingezonden brieven van tegenstanders van de groeiende overlast van vliegverkeer. Er is een afzonderlijk bestand gemaakt met verwijzingen naar berichten in de media en met kopieën uit de kranten en weekblad (**2018 Media MAA**). Dat bestand bevat 100 pagina's en kan opgevraagd worden bij contact@stopgroeimaa.nl waarna het via WeTransfer wordt opgestuurd.

Luchtvaartgesprek en demonstratie

Op 7 november 2018 waren er luchtvaartgesprekken in Maastricht in het kader van de voorbereiding van de luchtvaartnota 2020-2050. Leden van de Alliantie hebben deelgenomen aan die gesprekken. Voorafgaand daaraan was er een demonstratie tegen groeiende overlast van vliegverkeer in Zuid-Limburg.

Toerisme

De toeristische sector in Zuid-Limburg is vanuit de Alliantie een aantal keren benaderd, maar met weinig respons. De organisatie Heuvelland Hotels heeft eind 2017 wel een verontruste brief gestuurd over de groeiplannen van het vliegveld. Toen de aanvraag luchthavenbesluit eind november 2018 werd ingetrokken en er ruimte ontstond voor een heroverweging van de invulling van het vliegveld (zie hierna) kwam de toeristische sector in Zuid-Limburg met uitgebreide kritiek op de huidige ambities van het vliegveld. Die ambities zijn zeer schadelijk voor het toerisme in Zuid-Limburg. De brief is te vinden op <https://www.stopgroeimaa.nl/images/downloads/BriefRT.pdf>

SAMCO

Het onderhoudsbedrijf SAMCO wil ook met straalmotoren gaan proefdraaien. Dit onderwerp is ook opgepakt door de Alliantie en met name door de groep Omwonenden MAA.

Meten van geluid

In de CRO is al een aantal keren beloofd dat geluid gemeten gaat worden. De Provincie gaat dit oppakken. De Raad van Meerssen heeft unaniem een motie aangenomen dat er gemeten moet worden. Vanuit de Alliantie is dit ook opgepakt. Er is deskundigheid opgebouwd en er zijn gesprekken met vliegveld en overheden. Vanuit de Alliantie is echter ook zelf gemeten,

met name wat betreft grondgeluid van taxiënde vliegtuigen. In 2019 wordt die informatie verder gebruikt.

Metten van luchtkwaliteit

Er wordt door overheden gesproken over het meten van luchtkwaliteit. Vanuit de Alliantie is dit ook opgepakt. Er is deskundigheid opgebouwd en er zijn gesprekken met vliegveld en overheden. Vanuit de Alliantie is echter ook zelf gemeten (NO₂ en fijnstof), maar geen ultrafijnstof. Daar gaat het uiteindelijk om als het vliegverkeer betreft.

CRO

De Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Maastricht zou een onafhankelijk voorzitter moeten hebben. In 2017 heeft de Alliantie een klacht ingediend bij het ministerie over het niet onafhankelijk zijn van de voorzitter. De klacht is afgewezen. De voorzitter is herbenoemd, maar functioneert inmiddels veel meer als onafhankelijk voorzitter. Bij de vertegenwoordigers van de omwonenden in de CRO zijn nu ook meer kritische personen benoemd. Verder is er een plaatsvervangende vertegenwoordiger bijgekomen van de milieugroepen uit de omgeving, voorgedragen door de Natuur en Milieufederatie Limburg. De CRO functioneert echter nog verre van optimaal. Brieven van omwonenden aan de CRO worden niet als ingekomen stuk vermeld. De publieke tribune zit iedere keer overvol met kritische omwonenden. De vergadering in oktober 2018 werd door de voorzitter tijdelijk geschorst, omdat de emoties op de publieke tribune te hoog opliepen. De pers was aanwezig en deed daar verslag van.

Andere houding; kantelpunt

In de loop van 2018 zijn we een kantelpunt in het denken over de groei van de luchtvaart gepasseerd. De discussie over luchtvaart zwelt aan. Het maatschappelijk bewustzijn over schade van vliegen neemt toe, schade in de vorm van overlast in de directe omgeving en klimaatverandering. Het verzet tegen groei luchtvaart wordt steeds algemener.

Luchthavenbesluit

Het verzet tegen de groeiende overlast van het vliegveld MAA is toegenomen. De verbeterde berekeningen van de geluidsoverlast geven veel minder groeimogelijkheden voor het vliegveld. De provincie Limburg besloot eind november 2018 tot een heroverweging van de invulling van het vliegveld en trok daarom de aanvraag voor het (gewijzigde) luchthavenbesluit in. Daarmee verviel de grond voor het gedogen van het gebruik van de verlengde baan. Deze heroverweging is mogelijk geworden omdat het luchthavenbesluit nog niet genomen was in 2017 (mede) als gevolg van de activiteiten van de Alliantie.

Publieksbijeenkomsten en verder in 2019

In 2018 zijn door de Omwonenden MAA publieksbijeenkomsten voorbereid: 31 januari 2019 in Beek en 7 februari 2019 in Bunde (gemeente Meerssen). Deze publieksbijeenkomsten vervullen een rol in het traject van heroriëntatie op de functie en invulling van MAA. Verder wordt ingespeeld op de provinciale verkiezingen in maart 2019.

Het jaar 2019 wordt het jaar van de verdere bewustwording van de schadelijkheid van vliegverkeer voor de omwonenden en het klimaat. Wat betreft MAA komt daarbij de extra overlast voor omwonenden, omdat woonkernen uitzonderlijk dicht bij het vliegveld liggen, en de schadelijkheid voor het toerisme in het Heuvelland.

Financiën

Van de Stichting Exploitatie Onroerend Goed "Geen Uitbreiding Vliegveld Beek" is werkkapitaal ontvangen, dat zoveel mogelijk in stand zou moeten blijven, maar dat al snel is

opgegaan aan de kosten van de eerste advocaat en de processen. Pogingen om dit (voor een deel) vergoed te krijgen via rechtsbijstandverzekeringen van leden van de Alliantie zijn niet gelukt. Medio 2018 zijn we van advocaat veranderd. Deze tweede advocaat heeft nog geen kosten in rekening gebracht.

Crowdfunding via het mailbestand van de nieuwsbrief heeft €5.765 binnengebracht in 2018 (ongeveer 100 overboekingen; dus gemiddeld ongeveer €57 per overboeking). Daarnaast is geld gedoneerd specifiek bedoeld voor de acties via facebook. Van landelijk Milieudefensie is een bedrag van €1.500 ontvangen in 2018.

Wat betreft uitgaven waren er naast de advocaat- en proceskosten onder andere de kosten voor de oprichting van de Stichting, voor het opzetten van de website, voor vergaderingen en voor het reizen naar de bijeenkomsten van Landelijk BewonersBeraad Luchtvaart. Verder is eind 2018 geld beschikbaar gesteld voor een akoestisch onderzoek naar het geluid van taxiënde vliegtuigen op MAA. Dit geld kan mogelijk terug ontvangen worden van een rechtsbijstandsverzekering. De resultaten van het onderzoek gaan in 2019 gebruikt worden. Het saldo van inkomsten en uitgaven was in 2018 €151,44. Voor nadere informatie over de financiën wordt verwezen naar <https://www.stopgroeimaa.nl/images/downloads/Financin-Stichting-GUVB.pdf>

Voor 2019 hopen we op financiële steun van de Natuur- en Milieufederatie Limburg, landelijk Milieudefensie en donaties van omwonenden. Daarmee hopen we onze activiteiten te kunnen financieren, die in dat jaar gericht zijn op de schadelijkheid van vliegverkeer en op de heroriëntatie van functie en invulling van MAA

Wim Derks

Secretaris van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

Secretaris/penningmeester van de Stichting GUVB