

OPEN BRIEF AAN HET PROVINCIAAL BESTUUR VAN LIMBURG



Aan
Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten
van de Provincie Limburg
postbus@prvlimburg.nl

Onderwerp: Vragen over gebruik van MAA

Ulestraten, 7 april 2021

Geacht College,
Geachte Staten,

Een nieuwe niche voor MAA?

Eerder heeft de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA laten zien, dat de vele miljoenen aan subsidies van de Provincie Limburg aan MAA (de laatste jaren gemiddeld 10 miljoen per jaar) vooral ten goede komen aan luchtvrachtmaatschappijen uit het Midden en Verre Oosten. Emirates Sky Cargo, Turkish Cargo en Qatar Airways zijn verreweg de grootste klanten van MAA, en Qatar is de allergrootste.

Zo nam Qatar in het eerste kwartaal van 2021 36% van de starts en landingen op MAA voor zijn rekening, in de maand maart was dat zelfs 42%. Je zou dus kunnen zeggen dat de Provincie Limburg de Sjeik van Qatar met 3 tot 4 miljoen per jaar subsidieert.

Qatar en de mensenrechten

Iedereen weet dat in Qatar op grote schaal de mensenrechten worden geschonden. Met name die van de arbeidsmigranten die blootstaan aan dodelijke vormen van dwangarbeid, maar ook die van vrouwen. Terwijl voetballers in Nederland en andere landen hier tegen opstaan legt ons Provinciaal Bestuur een dure rode loper uit voor de mensenrechtenschenders uit Qatar.

De Alliantie verzoekt het Provinciaal Bestuur om daarmee onmiddellijk te stoppen. Als onze Provincie benauwd is voor een principiële stellingname: het in rekening brengen van een ongesubsidieerd tarief aan Qatar Airlines zal voldoende zijn.

Meer mensenrechten: Myanmar

Sinds 1 februari gaat de bevolking van Myanmar gebukt onder een meedogenloos militair bewind: dagelijks worden vreedzame demonstranten in de rug of door het hoofd geschoten. Alleen omdat zij hun democratisch gekozen regering terug willen.

Sinds de staatsgreep in Myanmar wordt MAA bezocht door een Ilyushin 62 van Rada Airways uit Loekasjenko's Wit-Rusland. De directie van MAA heeft deze Ilyushin aangeprezen als buitenkansje voor de vliegtuigspotters. De Alliantie heeft gezien dat deze Ilyushin verbindingen verzorgt tussen Wit-Rusland, MAA en Yangon in Myanmar. **De Alliantie vraagt aan het Provinciaal Bestuur van Limburg, de eigenaar en exploitant van luchthaven MAA, wat de aard van deze verbinding is, wat voor goederen er van waar naar waar worden vervoerd, en welke belangen daarmee zijn gemoeid voor Limburg en zijn bevolking.** Ook deze verbinding is er immers alleen maar dankzij Limburgse gemeenschapsgelden.

Overigens: deze Ilyushin dateert uit 1993 en maakt extreem veel lawaai. Ook dat is een reden om dit toestel hier weg te houden.

Nog niet genoeg?

Sinds kort fungeert MAA ook nog als hub tussen Ürümqi, de hoofdstad van Xinjiang, en Moskou. In Xinjiang onderwerpt China de Oeigoerse bevolking aan praktijken van genocide. Nederland is één van de landen die zich daar tegen, en tegen de schending van de mensenrechten in Myanmar, heeft uitgesproken.

Waarom biedt de Provincie Limburg dan luchthavenfaciliteiten aan Aviastar uit Rusland (met een toestel uit 1985), en waarom is MAA onderdeel van een luchtvrachtverbinding tussen Ürümqi en Moskou?

Een nieuwe niche?

Of is dit de nieuwe niche voor MAA: een vluchthaven voor dubieuze maatschappijen uit landen waar mensenrechten niet tellen?

De Alliantie verzoekt het Provinciaal Bestuur van Limburg als eigenaar, exploitant en financier van MAA om snel een einde te maken aan het gebruik van de luchthaven voor dubieuze vluchten en verbindingen.

Dit kan toch niet de bedoeling zijn van de publieke middelen waarmee de luchthaven wordt gefinancierd?

Met vriendelijke groeten

Namens de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA,



Wim Derks,
Secretaris/penningmeester
Waternal 2a
6235 NC Ulestraten
alliantie@stopgroeimaa.nl