

Alternatieve waarheden van MAA/Provincie

> delimburger.nl zaterdag 30 november 2019

economie 23

LUCHTVRACHT

Vracht MAA goed voor 3300 banen

MAASTRICHT/AMSTERDAM
DOOR FRANS DREISSEN

De vrachtsector op Maastricht Aachen Airport (MAA) is goed voor 3300 banen in de regio en vertegenwoordigt voor Limburg een economische waarde van 300 miljoen euro.

De cijfers komen uit de Luchtvrachtmonitor 2018. Het onderzoek is in opdracht van de luchtvrachtkoepel ACN uitgevoerd door de Erasmus Universiteit in Rotterdam. Tijdens het Luchtvaartcongres van Nieuwsblad Transport werd donderdagavond alvast een inkijkje gegeven in het onderzoeks-

rapport, dat in januari verschijnt. MAA-directeur Jos Roeven, een van de verhoudacht, cant an vracht voor 33 passagierhoudsde teiten r

300 m
De 330
Erasm
hebben
ling, op
de luchtvr

het wegtransport en bij toeleveranciers, verduidelijkt de onderzoeker

jaar 2018. Dat de cijfers uit de Luchtvrachtmonitor 2018 afkomstig zijn

vrachtactiviteiten vorig jaar fors stijgen naar 110.000 ton. Dit jaar is er volgens Roeven slechts beperkte groei. „In de eerste zeven maanden maakten we een behoorlijke groei door van 15 procent. Mede dankzij een gebrek aan 'slots' op Schiphol. In augustus, september en oktober kwam er weer meer ruimte voor vrachtvliegtuigen op Schiphol. En dat heeft ons geraakt. Begin november keerden de vervoerders echter weer terug. Zodoende kunnen we dit jaar toch een klein plusje laten zien van zo'n 112.000 ton. Een prima resultaat, want er is inmiddels sprake van een recessie in de luchtvracht; vaak een voorbode van economische teruggang wereldwijd.”

RAPPORT

Vrachtverkeer MAA is goed voor 2835 banen

BEEK
DOOR FRANS DREISSEN

Maastricht Aachen Airport was

Aachen Airport, en in mindere mate de sector opslag en dienstverlening voor transport dragen hier het sterkst aan bij. Daar komen nog

> delimburger.nl donderdag 29 oktober 2020

economie 19

HERZIENING

Vracht MAA: geen 2835 jobs, maar 1740

ROTTERDAM/BEEK
DOOR FRANS DREISSEN

Met de vrachtactiviteiten op Maastricht Aachen Airport blijkt aanzienlijk minder werkgelegenheid gemoeid dan eerder door de Erasmus Universiteit gemeld. Geen 2835 directe en indirecte banen, maar 1740.

De onderzoekers van het Centre for Urban Port and Transport Economics van de Erasmus Universiteit in Rotterdam (Erasmus UPT) kwamen gisteren met een herziene versie van de Luchtvrachtmonitor 2018. De nieuwe cijfers wijken significant af van eerdere vaststellingen. De Alliantie Tegen Uitbreiding

MAA meldde op basis van eigen onderzoek dat het banencijfer niet kon kloppen. Een ander onderzoeksinstituut, Etal dat doorlopend data verzamelt voor bijvoorbeeld overheden, kwam tot 1571 banen.

Gebrek aan eenduidige cijfers over de werkgelegenheid op en rond MAA, leidde vaak tot ergernis bij fracties in Provinciale Staten.

De onderzoekers geven eerlijk toe dat de eerdere analyse onvoldoende zorgvuldig is uitgevoerd. Op basis van een postcode-afbakening is gekeken naar bedrijven die mogelijk luchtvracht gerelateerde activiteiten ontplooiën. Dat leidde tot een verkeerde schatting. „Vooral in en rond het chemiecluster Steijn”, legt Floris de Haan uit als senior onder-

zoeker luchtvaart-economie. Gealarmeerd door de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA zijn alle transportbedrijven in de regio met meer dan vijf werknemers telefonisch benaderd. Op basis daarvan is er een meer realistisch beeld ontstaan en zijn nieuwe cijfers geproduceerd.

De belangrijkste aanpassingen: totale werkgelegenheid van 2835 naar 1740. Het aantal direct werkzame personen daalt van 1896 naar 1114. De revisie is vrijwel geheel toe te rekenen aan de daling van de werkgelegenheid in de sector wegvervoer: van 1673 naar 627 werkzame personen. De totale toegevoegde waarde van de luchthaven over 2018 is gecorrigeerd van 212 naar 137 miljoen euro.

Wim Derks van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA reageert opgetogen. „Onze klacht en twijfel over de wetenschappelijke integriteit is serieus genomen. Onze conclusie is dat MAA universitaire medewerkers heeft gebruikt of misbruikt om een fout cijfer te produceren over de betekenis van de luchthaven. Het is schandalig dat de provincie als eigenaar en exploitant van MAA foute cijfers hanteert om de betekenis van MAA een wetenschappelijk keurmerk te geven en om daarmee het belang van MAA aan te tonen in de Eerste en Tweede Kamer.”

Het provinciebestuur heeft de cijfers verstrekt aan Statenleden en Kamerleden. Zij worden geacht op basis daarvan besluiten over het

vliegveld te nemen. Nu blijkt dus dat hen een veel te rooskleurig beeld is geschetst. Gedeputeerde Joost van den Akker reageert dat de provincie zich bij nieuwe ontwikkelingen op de laatste cijfers zal baseren.

„De beoordeling van de onderzoeksmethode laten we over aan de onderzoeksbureaus”, reageert Jos Roeven, directeur MAA. „Wij waren tevreden met de eerste resultaten van de Luchtvrachtmonitor, maar ook zeker met die uit de revisie komen. Alleen de vrachtafhandeling van MAA is al verantwoordelijk voor 1740 arbeidsplaatsen. Dat vinden wij zeker een aantal om trots op te zijn. Net als de toegevoegde waarde aan de economie van 137 miljoen euro.”

De 3300 en 2835 banen van de luchtvracht van MAA zijn mede op basis van cijfers die door MAA zijn aangeleverd. De 1740 is op basis van eigen onderzoek van Erasmus UPT.
Zie volgende pagina.

In 2016, voordat wij als Alliantie Tegen Uitbreiding MAA actief werden, heeft de MAA/Provincie in het kader van de aanvraag luchthavenbesluit in 2016 naar de omgeving een beoogde groei genoemd van het aantal vliegbewegingen met groot verkeer die meer dan de helft minder was dan de groei in de cijfers naar het Ministerie ten behoeve van de aanvraag luchthavenbesluit. Toen wij dit begin 2017 ontdekten zijn wij daar een jaar mee bezig geweest, echter zonder resultaat omdat wij een front tegenover ons hadden: Provincie, MAA, de "onafhankelijke" voorzitter van de CRO (Commissie Regionaal Overleg) en het Ministerie.

Nu heeft MAA/Provincie opnieuw foute cijfers naar buiten gebracht, deze keer via de Luchtvrachtmonitor 2018, die opgesteld is door Erasmus UPT, een onderzoeksinstituut van de Erasmus Universiteit Rotterdam. Hiermee kregen wij een zeer sterke troef in handen. Bij Erasmus UPT hebben wij een klacht ingediend vanwege schending van wetenschappelijke integriteit. Toen was de zaak zo opgelost. Het totaal is verlaagd van 2835 naar 1740. Dat komt met name door de verlaging bij het onderdeel wegvervoer dat door MAA was aangeleverd: een verlaging van 1673 naar 627.

Kunnen we de informatie van MAA/Provincie nog wel vertrouwen?

Waarom voelt MAA/Provincie zich genooddaakt om foute informatie naar buiten te brengen?

Zie voor nadere informatie persbericht met daarin doorverwijzingen naar andere documenten:

<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/PERSBERICHT-fout-cijfer-luchtvracht-MAA-29-10-20.pdf>

In dat persbericht staat o.a.:

"Dat MAA de cijfers heeft aangeleverd blijkt uit de tekst van de Luchtvrachtmonitor 2018 van 25 maart 2020 op pagina 34: "Bedrijven die niet geheel aan de activiteit luchtvracht zijn toe te rekenen worden gedeeltelijk toegerekend op basis van 'expert judgement' in nauwe samenspraak met ACN en de luchthaven Maastricht." Dit wordt bevestigd in de mail van 2-10-20 van de onderzoeker: "We vertrouwen daarmee dus op de kennis van deze experts (ACN heeft dat gedelegeerd aan MAA) voor wat betreft de input die we ontvangen." Zie hiervoor de tweede bijlage of de eerste link hieronder."

3-11-20

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

alliantie@stopgroeimaa.nl

