

Aan de
Commissie Financiën van de Eerste Kamer
postbus@eerstekamer.nl



Ulestraten, 1 oktober 2020

Onderwerp: Effecten luchtvrachttaks

Geachte dames/heren,

Binnen afzienbare tijd behandelt de Eerste Kamer het wetsvoorstel tot invoering van een vliegbelasting per 1 januari 2021. Aan de Kamer is toegezegd de effecten van invoering nader te onderzoeken. Het SEO-rapport geeft inzicht in de mogelijke economische effecten van de vliegbelasting op de vrachtsector. (*"Effecten van een vliegbelasting voor de luchtvrachtsector"*, augustus 2020)

Graag wil de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA reageren op twee aspecten van dit rapport

- **ten eerste** de formulering van de (mogelijke) gevolgen van invoering van de vliegtaks op de luchtvracht op Maastricht Aachen Airport (MAA)
- **ten tweede** het aantal mogelijk bedreigde banen op en rond MAA ten gevolge van de invoering van de vliegtaks

1 Formulering

Het SEO-rapport maakt onderscheid tussen eerste en tweede orde effecten ten gevolge van de invoering van de vliegtaks.

De eerste orde effecten worden beschreven vanuit een feitelijkheid: er wordt jaarlijks 0,3 - 0,4% minder vracht afgehandeld; het aantal vrachtluchten neemt daardoor met ong. 0,6% af. De gevolgen zijn beperkt: er gaan max. 121 arbeidsplaatsen verloren.

De tweede orde effecten worden louter aangeduid met bewoordingen als 'kan', 'kunnen', 'deels', 'risico', 'zou kunnen', 'mogelijk', 'op termijn'.

Ter illustratie volgt nu een citaat uit de samenvatting (op pagina X):

"De becijfering van de tweede orde effecten is een beschouwing van de risico's die **mogelijkerwijs** optreden wanneer vrachtluchten op Nederlandse luchthavens **verder** onder druk komen te staan. Zulke gedragsreacties worden veroorzaakt door een **combinatie van factoren**, waarin de vliegbelasting **één** van de factoren **kan** zijn. Deze effecten kunnen derhalve niet als een rechtstreeks gevolg van de vliegbelasting worden gezien. Deze belasting **kan** hier echter wel aan bijdragen."

Kortom: het rapport geeft kleine eerste orde effecten en weliswaar grotere tweede orde effecten. Daarvan is volgens het rapport echter volstrekt onzeker of die optreden met de aangeven mogelijke gevolgen.

2 (Maximum) aantal bedreigde banen op MAA

Voor de basis van de cijfers over de werkgelegenheid van MAA is door SEO gebruik gemaakt van de Luchtvrachtmonitor 2018. Daarin is echter de volledige werkgelegenheid van alle wegvervoersbedrijven in een ruime omgeving rond MAA aan de luchtvracht van MAA toegerekend. Onze analyse en een nader onderzoek komen uit op hooguit enkele tientallen werkzame personen bij regionaal wegvervoer in relatie tot luchtvracht MAA, terwijl de Luchtvrachtmonitor een aantal noemt van 1.673. Dit veel te hoge cijfer is meegenomen in de werkgelegenheid die mogelijk verloren zou kunnen gaan bij MAA volgens het onderzoek van SEO.

Voor nadere informatie verwijzen we naar <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/PERSBERICHT-Wegvervoer-MAA-Alliantie-24-9-20.pdf> met de daarin opgenomen doorverwijzingen naar achterliggende notities en <https://stopgroeimaa.nl/documenten-websites-en-begrippen/Het-sprookje-van-de-werkgelegenheid-van-MAA.pdf>

Dat de cijfers niet kunnen kloppen blijkt ook het volgende. In de communicatie naar de Provinciale Staten gebruikt Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg sinds een aantal jaren een getal van ongeveer 1.500 werkzame personen voor de afhandeling van vracht en passagiers tezamen. Volgens het rapport van SEO is er een bedreigde werkgelegenheid door het wegvallen van alle vracht van maximaal tussen de 2.865 en 3.078 werkzame personen in 2030, dus alleen voor de vracht, terwijl het aantal werkzame personen voor vracht plus passagiers nu ongeveer 1.500 is.

Hierover hebben wij 24 september 2020 de Erasmus Universiteit Rotterdam, onder welks vlag de Luchtvrachtmonitor 2018 gepubliceerd is, aangeschreven. Op 25 september 2020 is hierover een brief uitgegaan naar SEO. Van beide hebben we tot op heden (1-10-2020) nog geen inhoudelijke reactie mogen ontvangen.

Hopelijk zult u bij uw besluitvorming rekening houden met bovenstaande.

Met vriendelijke groeten,

namens de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

Wim Derks

Secretaris/Penningmeester van

Alliantie en van Stichting GUVB

alliantie@stopgroeimaa.nl