



E: info@stichtingabrel.nl T: 06-2255132120
Kelvinbaan 40, 3439 MT NIEUWEGEIN
Postbus 1475, 3430 BL NIEUGEGEIN
www.stichtingABRel.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. mev. drs. C. van Nieuwenhuizen (minister)
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Datum:	4 maart 2021	Project:	Maastricht Aken Airport
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Nieuwegein
Ons kenmerk:	B065452ae.2132944.pdv	Betreft:	Relatie Maastricht Aken Airport - Luik
Versie:	01_001		Bierset

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen,

In het kader van de opstelling van de Luchtvaartnota 2020-2050 is door ons, namens de bewonersvertegenwoordigers bij MAA, nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de bijzondere positie van MAA in relatie tot het nabij gelegen vliegveld Luik-Bierset. Naast de overlast van het vliegverkeer van MAA in het Limburgse land is ook het toenemende verkeer vanuit Luik een bron van zorg. Inmiddels wordt er, naar aanleiding van het advies van de heer van Geel aan de provincie Limburg, indringend gesproken over de ontwikkelingsrichting van MAA en de consequenties die dat voor de omgeving heeft.

Daarbij is er een discussiepunt waarvan wij u willen vragen daarover een uitspraak te doen. In de nationale klankbordgroep Luchtvaartnota is dit vraagstuk door ons geagendeerd. Ook is deze problematiek aan u meegegeven tijdens uw bezoek aan Limburg in de zomer van 2019.

Op door-de-weekse-nachten komen er op Luik-Bierset tussen 23.00 en 02.00 uur zo'n 40 tot 50 vrachtvliegtuigen binnen die in de vroege ochtend weer vertrekken. In het weekend ligt dit aantal ongeveer 10 tot 15 toestellen lager. Een deel van deze vliegtuigen vliegt nu s' nachts boven de regio Eijsden, terwijl een veel groter deel vlak langs de Nederlands-Belgische zuidgrens aan de rand van het heuvelland komt. Het overgrote merendeel van deze vliegtuigen behoort tot de meest lawaaiige toestellen die nu in de burgerluchtvaart worden gebruikt. Op jaarbasis gaat het om ongeveer 40.000 vliegtuigbewegingen. Met de komst van Ali Baba naar Luik zal dit aantal naar verwachting nog gaan groeien. Er liggen op dit moment vergunningaanvragen voor om de luchthaven uit te breiden.

Op dit moment wordt het luchtruim boven Limburg tot een hoogte van 3 km niet gebruikt door vliegverkeer dat afkomstig is van Luik-Bierset. Dit deel van het luchtruim wordt gecontroleerd door de Luchtverkeersleiding Nederland vanwege de aanwezigheid van MAA en de afhandeling van het groothandelsverkeer op die luchthaven. Ondanks het feit dat er geen gepubliceerde aankomst- en vertrekroutes voor Luik-Bierset beneden de 3 km over Zuid-Limburg lopen, vliegt er nu al zeer regelmatig Luik-Bierset vliegverkeer beneden de 3 km over het Limburgse heuvelland in situaties dat het vliegverkeer op MAA dat toelaat en de verkeersleiding op MAA daar toestemming voor geeft.

De vraag die nu voorligt is wat er gebeurt op het moment dat als ontwikkelingsrichting voor MAA wordt gekozen voor sluiting en herontwikkeling met andere functies. In die gevallen is het voor de luchtverkeersleiding Nederland niet meer noodzakelijk om het hiervoor genoemde luchtruim te controleren.

Van verschillende zijden wordt verondersteld dat in die situatie de controle van het luchtruim zal worden gedelegeerd aan de Belgische verkeersleiding, net zoals dat ongeveer 20 jaar geleden is gebeurd met het Zuid-Limburgse luchtruim boven de 3 km.

- Kan in geval van sluiting van MAA de Belgische verkeersleiding de controle over het luchtruim boven Limburg overnemen en betekent dit dat zij verkeer van en naar Luik-Bierset nog veel meer dan nu het geval is, over het toeristische Zuid-Limburgse heuvelland kan sturen, zowel in de nacht als overdag?
- Is men in geval van sluiting als lidstaat van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ICAO verplicht om het luchtverkeer van Bierset in het luchtruim beneden de 3 km toe te laten?

De onlosmakelijke consequentie bij een positieve beantwoording is dat de overlast van vliegverkeer boven Limburg dan eerder zal toe- dan afnemen.

Het is belangrijk om op korte termijn hierover duidelijkheid te verkrijgen, omdat het een belangrijke factor is in de beoordeling van de kosten/baten van MAA. Gezien de ligging van MAA moet er een **integraal inzicht in alle gevolgen** van de ontwikkeling van MAA voor Limburg zijn voordat er een zinvolle discussie over de toekomst van de luchthaven kan plaatsvinden.

Uiteraard staan wij op ieder door u gewenst moment open voor overleg over deze materie. Voor vragen kunt u contact opnemen met de ondersteuner van het bestuur van de Stichting ABReL, de heer P. de Vries op telefoonnummer 06-22513120.

Hoogachtend,

Namens de Stichting advisering bewonersvertegenwoordigers regionale luchthavens



De heer J. Witjes
(voorzitter)



Mevrouw S. Everts
(secretaris)