

# Symposium gebiedsontwikkeling luchthaventerrein MAA 31-3-22

## Verslag

5-4-22

### Aandacht in de media

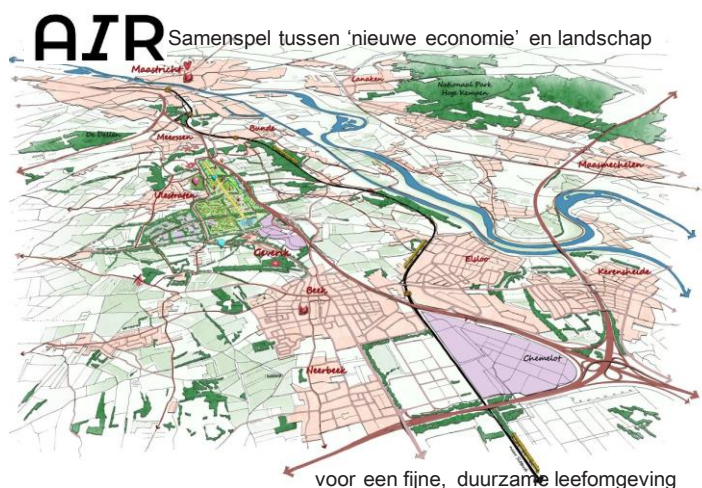
- “Toparchitecte wil vliegveld ambitieus omtoveren tot park” 1Limburg 31-3-22  
<https://www.1limburg.nl/toparchitecte-wil-vliegveld-ambitieu-omtoveren-tot-park?context=section-1>
- “Toparchitecte Francine Houben zou Maastricht Aachen Airport graag transformeren tot Airpark” 31-3-22 De Limburger op internet  
[https://www.limburger.nl/cnt/dmf20220331\\_96096537](https://www.limburger.nl/cnt/dmf20220331_96096537) Ook te lezen op <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/31-3-22-De-Limburger-Gebiedsontwikkeling-MAA.pdf> en 1-4-22 in de krant
- “De Alliantie Tegen Uitbreiding MAA organiseerde vanochtend een symposium over de toekomst van Maastricht Aachen Airport. Zelf heeft het burgerinitiatief een duidelijke voorkeur, zoals de naam al doet vermoeden.” RTV Maastricht op Facebook Watch [\(20+\) Watch | Facebook](#)
- L1 radio 3-4-22 De Stemming, panel: Gabriëlle Heine (CDA, fractievoorzitter Maastricht), Joost Reinaerts (PvdA, Heerlen) en Jos van Wersch (publicist) <https://l1.nl/de-stemming-3-april-2022-170474/> tweede uur vanaf 39:50 discussie over AIRpark. Die tekst is gebruikt voor een film: <https://youtu.be/dAqYzU7YBZM>

### Opname van het symposium

Bij het opnemen van het symposium is helaas wat misgegaan.

### Presentaties

Het hoofdthema van het symposium waren de mogelijkheden van gebiedsontwikkeling van het luchthaventerrein na sluiting van MAA. <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/31-3-22-Francine-Houben-Mecanoo-gebiedsontwikkeling4.pdf>



Daaraan vooraf kwamen voor de pauze drie onderwerpen aan de orde.

- Geluid, dat niet gemeten maar berekend wordt, waarbij het gemiddelde genomen wordt en waarbij de pieken niet tellen, terwijl niet het gemiddelde maar de pieken beleefd worden <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/31-3-22-Gijsbert-Westra-Geluidhinder.pdf>
- Wat zijn de mogelijke negatieve consequenties van de voorziene groei van MAA voor het Heuvelland-toerisme? <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/31-3-22-Paul-Peeters-toerisme.pdf>
- Kiest Limburg voor kwaliteit? De uitkomst van de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) laat zien dat sluiting van MAA voor Limburg een maatschappelijke winst oplevert van 477 miljoen euro. <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/31-3-22-Frank-Wormer-MKBA-Sonderende-notitie.pdf>

## Vervolg

Het is volgens Francine Houben voor haar gebruikelijk dat tekenen en berekenen samen opgaan. Door de tijdsdruk is er nu alleen maar getekend aan AIR. In de komende weken gaat er ook gerekend worden wat betreft kosten en baten.

De Alliantie gaat nu een nieuwe fase in.

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

wordt

**Alliantie pro pleinAIR Maastricht**

“plein air” in het Frans betekent “openlucht”

[alliantie@stopgroeimaa.nl](mailto:alliantie@stopgroeimaa.nl)

wordt

[alliantie@pleinairmaastricht.nl](mailto:alliantie@pleinairmaastricht.nl)

Er wordt gewerkt aan een nieuw logo en een nieuwe website.