

HERZIENING

Vracht MAA: geen 2835 jobs, maar 1740

ROTTERDAM/BECK

DOOR FRANS DREISSEN

Met de vrachtactiviteiten op Maastricht Aachen Airport blijkt aanzienlijk minder werkgelegenheid gemoeid dan eerder door de Erasmus Universiteit gemeld. Geen 2835 directe en indirecte banen, maar 1740.

De onderzoekers van het Centre for Urban Port and Transport Economics van de Erasmus Universiteit in Rotterdam (Erasmus UPT) kwamen gisteren met een herziene versie van de Luchtvrachtmontitor 2018. De nieuwe cijfers wijken significant af van eerdere vaststellingen. De Alliantie Tegen Uitbreiding

MAA meldde op basis van eigen onderzoek dat het banencijfer niet kon kloppen. Een ander onderzoeksinstuut, Etil dat doorlopend data verzamelt voor bijvoorbeeld overheden, kwam tot 1571 banen.

Gebrek aan eenduidige cijfers over de werkgelegenheid op en rond MAA, leidde vaak tot ergernis bij fracties in Provinciale Staten.

De onderzoekers geven eerlijk toe dat de eerdere analyse onvoldoende zorgvuldig is uitgevoerd. Op basis van een postcode-afbakening is gekeken naar bedrijven die mogelijk luchtvracht gerelateerde activiteiten ontplooiën. Dat leidde tot een verkeerde schatting. „Vooraf in en rond het chemiecluster Stein”, legt Floris de Haan uit als senior onder-

zoeker luchtvaartconomie. Gealarmeerd door de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA zijn alle transportbedrijven in de regio met meer dan vijf werknemers telefonisch benaderd. Op basis daarvan is er een meer realistisch beeld ontstaan en zijn nieuwe cijfers geproduceerd.

De belangrijkste aanpassingen: totale werkgelegenheid van 2835 naar 1740. Het aantal direct werkzame personen daalt van 1896 naar 1114. De revisie is vrijwel geheel toe te rekenen aan de daling van de werkgelegenheid in de sector wegvervoer: van 1673 naar 627 werkzame personen. De totale toegevoegde waarde van de luchthaven over 2018 is gecorrigeerd van 212 naar 137 miljoen euro.

Wim Derks van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA reageert opgetogen. „Onze klacht en twijfel over de wetenschappelijke integriteit is serieus genomen. Onze conclusie is dat MAA universitaire medewerkers heeft gebruikt of misbruikt om een fout cijfer te produceren over de betekenis van de luchthaven. Het is schandalig dat de provincie als eigenaar en exploitant van MAA foute cijfers hanteert om de betekenis van MAA een wetenschappelijk keurmerk te geven en om daarmee het belang van MAA aan te tonen in de Eerste en Tweede Kamer.”

Het provinciebestuur heeft de cijfers verstrekt aan Statenleden en Kamerleden. Zij worden geacht op basis daarvan besluiten over het

vliegveld te nemen. Nu blijkt dus dat hen een veel te rooskleurig beeld is geschetst. Gedeputeerde Joost van den Akker reageert dat de provincie zich bij nieuwe ontwikkelingen op de laatste cijfers zal baseren.

„De beoordeling van de onderzoeksmethode laten we over aan de onderzoeksbureaus”, reageert Jos Roeven, directeur MAA. „Wij waren tevreden met de eerste resultaten van de Luchtvrachtmontitor, maar ook zeker met die uit de revisie komen. Alleen de vrachtafhandeling van MAA is al verantwoordelijk voor 1740 arbeidsplaatsen. Dat vinden wij zeker een aantal om trots op te zijn. Net als de toegevoegde waarde aan de economie van 137 miljoen euro.”