

De Limb
21-2-20

Logische stap in dossier MAA

De Alliantie tegen Uitbreiding MAA heeft zelf een zogenaamd MKBA-onderzoek opgedragen naar de zin en onzin van verdere investeringen in Maastricht Aachen Airport. Een MKBA is een maatschappelijke kosten-batenanalyse, een gangbaar instrument voorafgaand aan majeure investeringsprojecten. Voor de Alliantie is dit een logische stap: deugdelijk onderzoek naar de enorme investering van gemeenschapsgelden in de luchthaven heeft immers nooit plaatsgevonden. Ook nu weigert het provinciebestuur om zo'n MKBA op tijd uit te laten voeren. Eerst wil men weer tientallen miljoenen storten in wat velen een bodemloze put noemen. Terwijl de met MAA ingeslagen weg eens te meer dood lijkt te lopen. Niet voor niets is de zoveelste particuliere exploitant afgehaakt. Met kracht van argumenten en ondersteund door 19.000 handtekeningen hebben we zo'n onderzoek bepleit. Helaas kregen we nul op het rekest. Op ons initiatief is positief gereageerd, maar er is ook scepsis uitgesproken over de objectiviteit en onafhankelijkheid van onderzoek, onderzoekers en resultaten. Dat er naar onze mening voor die scepsis geen aanleiding is zetten we hier uiteen. Het onderzoek wordt uitgevoerd conform de beproefde MKBA-systematiek en de daarvoor ontwikkelde leidraad. Een MKBA dient er juist toe om helderheid te verschaffen bij ingewikkelde vraagstukken, om de zaak te objectiveren dus. Het door de Alliantie opgedragen onderzoek is een

transparant proces. Studie en uitkomsten zijn toetsbaar en controleerbaar en worden breed gedeeld. De MKBA vindt plaats in alle openbaarheid en in samenspraak met alle belanghebbenden. Zo nodigen wij de provincie Limburg uit deel te nemen in de begeleidingsgroep. De provincie is immers eigenaar én exploitant en speelt daarnaast een rol bij de handhaving van de regelgeving en de bescherming van de gezondheid van de omwonenden. Wij gaan ervan uit dat de provincie ook behulpzaam zal zijn bij het verstrekken van de noodzakelijke informatie.

Reputatie

De Alliantie heeft de uitvoering opgedragen aan onderzoekers met een uitstekende reputatie op MKBA-gebied in de wereld van luchthavens en luchtvaart. Leo Bus en Walter Manshanden (NEO Observatory) hebben gewerkt voor een groot aantal opdrachtgevers, waaronder de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Zij werken met veel partijen samen, waaronder diverse universiteiten en worden door overheden regelmatig als deskundigen ingeschakeld. Hun bevindingen in al die onderzoeken zijn door hun gedegen en transparante aanpak boven alle twijfel verheven: wie het beter weet, mag het zeggen. En inderdaad: de onderzoekers hebben in deze krant geconcludeerd dat luchthaven MAA een bodemloze put is. Dat was het resultaat

Hun bevindingen in al die onderzoeken zijn door hun gedegen en transparante aanpak boven alle twijfel verheven: wie het beter weet, mag het zeggen.



van een glasheldere redenering over het exploitatieresultaat van MAA. Deze redenering en deze uitkomst zijn tot nu toe door niemand betwist en al zeker niet weerlegd.

Dialogoog

Wij zijn er dan ook van overtuigd dat we met dit onderzoek een waardevolle en noodzakelijke bijdrage leveren aan de dialoog over de toekomst van MAA. De conclusies zullen wij voor de zomer van 2020 in alle openheid presenteren en ter discussie stellen. De provincie kan altijd een second opinion op het door de Alliantie opgedragen onderzoek laten uitvoeren. Het was natuurlijk beter geweest als de provincie zelf op tijd een dergelijk onderzoek had laten instellen. Nu het ons bestuur kennelijk geen openheid van zaken wil, nemen wij als burgers zelf het initiatief.

Als Alliantie tegen de Uitbreiding van MAA zullen wij onvermoeibaar en onverstoorbaar onze bijdrage blijven leveren aan het debat over zin en onzin van de groeiplannen van MAA. Wij hechten aan de kwaliteit van leven, werken en gezondheid in heel Zuid-Limburg. De uitbreiding van MAA is daarvoor een regelrechte bedreiging.

Frank Wormer is voorzitter van de Alliantie tegen Uitbreiding MAA



REAGEREN?

opinieredactie@delimburger.nl