

## PERSBERICHT

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA  
[alliantie@stopgroeimaa.nl](mailto:alliantie@stopgroeimaa.nl)



### Op de koop toe: MAA maakt brokken boven Meerssen

Op de eerste mooie lentedag van 2021 kreeg Meerssen te maken met een regen aan gloeiendhete metalen brokstukken. Voor de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA is dit niet zomaar een incident.

Het maakt twee zaken scherp duidelijk:

De ligging van luchthaven MAA is volstrekt ongeschikt voor groot luchtverkeer, of het nu om passagiers- of vrachtluchten gaat. Zowel aan de Meerssense als aan de Beekse kant zijn er al zoveel incidenten geweest met losgevlagen dakpannen, dat het uitblijven van ernstige slachtoffers een wonder is. Om Chemelot te vermijden en om veilig brandstof te kunnen lozen moest het toestel in Luik de noodlanding maken. En dat is nog afgezien van de enorme lawaaioverlast van grote vliegtuigen vlak boven de daken van onze huizen.

Luchthaven MAA is vanwege zijn ligging in de bebouwde kom op zijn best geschikt als klein verkeersvliegveld. Recent onderzoek heeft uitgewezen dat zo'n kleine regionale luchthaven voor de Limburgse welvaart ook nog eens veel beter is dan het huidige gebruik van MAA.

Daarnaast laat dit incident het volgende zien. MAA is zo wanhopig op zoek naar klanten, dat men niet terugschrikt voor het aantrekken van obscure maatschappijtjes met verouderde toestellen die een duidelijk risico vormen.

De Boeing 747 met motorproblemen is dertig jaar oud. Het gaat om een vijfdehands (!) toestel, dat eind 2020 door 'Ruby Star Airways' aan 'Longtail Aviation' is verkocht. Van dit 'Longtail Aviation' weten we dat het op Bermuda is geregistreerd; dat het in de afgelopen twintig jaar VIP charter services heeft verzorgd. En dat het zich acht maanden geleden in de wereld van de luchtvracht heeft begeven, in Corona-tijd booming business. Sindsdien maakt avonturier Longtail Aviation met drie verouderde vrachtvliegtuigen de wereld onveilig.

Longtail Aviation was ons in de afgelopen weken al als 'nieuwe klant' opgevallen vanwege het exceptionele lawaai van de oude Boeings. Maar het kan dus nog erger...

Het groeiverdienmodel van MAA zal dit risico in de hand werken. Misschien kan de Provincie Limburg als eigenaar van de luchthaven op basis van een rationele afweging eens zijn primaire verantwoordelijkheid overwegen: de bescherming van de veiligheid en gezondheid van de bevolking rondom de luchthaven.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met:

Frank Wormer  
tel. 043 365 2942 of 06 5118 7906

Wim Derks  
tel. 043 364 3740 of 06 4284 1848

[alliantie@stopgroeimaa.nl](mailto:alliantie@stopgroeimaa.nl)