

## WERKGELEGENHEID MAA

*Werkgelegenheid is een belangrijk en gevoelig element bij de beslissing over de toekomst van Maastricht Aachen Airport (MAA). Daarom worden in deze notitie een aantal aspecten van de werkgelegenheid gepresenteerd.*



**MAA: De omvang van de werkgelegenheid is minder dan vaak beweerd wordt.**

Wat betreft vracht van MAA zijn er geen 3.300, geen 2.835 en geen 1.740 directe plus indirecte arbeidsplaatsen, want dat cijfer deugt niet. <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Werkgelegenheid-vracht-MAA-in-duikvlucht.pdf>

Wat betreft vracht plus passagiers ligt het aantal directe arbeidsplaatsen volgens de onderzoekers van de MKBA tussen het aantal van 1.080, dat in het concept van de MKBA genoemd wordt, en het aantal van 422, dat door Denktank MAA genoemd wordt. (Notulen stakeholdersbijeenkomst MKBA MAA 10-1-22.) Zie ook <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/11-2-22-Presentatie-Denktank-Werkgelegenheid-Ecorys-Mysterie-Opgelost.pdf>

**ARBEIDSMARKT: De komende tientallen jaren is er een structureel tekort aan arbeidskrachten.**

De oude generaties die de arbeidsmarkt verlaten zijn groter dan de jonge generaties die op de arbeidsmarkt komen. Afbouw van regelingen voor vervroegde pensionering en verhoging van de pensioengerechtigde leeftijd geven onvoldoende effect om komende arbeidsmarkttekorten tegen te gaan. <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/27-10-21-Personeelstekort.pdf> In de media worden steeds meer sectoren genoemd met een structureel tekort aan arbeidskrachten. (Dat probleem wordt actueel versterkt door hoog ziekteverzuim als gevolg van corona.)

### GEVOLGEN STRUCTUREEL TEKORT AAN ARBEIDSKRACHTEN

1. Concurrentie tussen werkgevers; opwaartse druk op lonen en arbeidsvoorwaarden
2. Als mensen werkloos worden kunnen ze snel nieuw werk vinden
3. Werving arbeidskrachten in buitenland
4. Prioriteit voor bedrijven en instellingen die grote meerwaarde geven aan brede welvaart
5. Prioriteit voor bedrijven en instellingen die grote meerwaarde geven aan duurzaamheid
6. Werkgelegenheid geen doel meer op zich; subsidie aan bedrijven met als enige of belangrijkste argument "werkgelegenheid" is niet meer aan de orde

**MAA geeft geen grote meerwaarde aan brede welvaart en duurzaamheid. Integendeel: volgens het concept van de MKBA is sluiting maatschappelijk beter.**

**MAA: KWALITEIT van arbeidsplaatsen is niet goed:** veel flexibele contracten, ongeregelde diensten, ongezonde werkomgeving door uitstoot vliegtuigen.

**MAA werkt als gevolg van overlast negatief uit voor omwonenden, voor woonklimaat en voor toerisme in het Heuvelland.**

Voor het investeren van publiek geld in een onderneming dient vast te staan dat deze een publiek doel dient. Geld erin stoppen louter voor behoud van werkgelegenheid is geen publiek doel.

**Als werkgelegenheid geen argument meer is om MAA overeind te houden met veel subsidie, welk argument is dan wel denkbaar?** <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/Wel-of-Geen-Subsidie-MAA-Alliantie-nov-2021.pdf>

Als MAA gesloten wordt komt het luchthaventerrein beschikbaar voor zaken, die wel een maatschappelijke meerwaarde hebben, die wel een bijdrage leveren aan de brede welvaart en duurzaamheid.

18-2-22, Alliantie Tegen Uitbreiding MAA, [alliantie@stopgroeimaa.nl](mailto:alliantie@stopgroeimaa.nl)