

PERSBERICHT

16-1-22



Besluitvorming over MAA

Het is de bedoeling van het Provinciaal Bestuur van Limburg om medio 2022 te besluiten over de toekomst van luchthaven MAA. In het kader daarvan hebben leden van Provinciale Staten in de ochtend van 14 januari 2022 een werkbezoek aan MAA gebracht.

MAA: een Bodemloze put

Voor en na het werkbezoek hebben leden en sympathisanten van burgerinitiatief OmwonendenMAA en van de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA acte de présence gegeven. Zij voeren een 'bodemloze put' ten tonele, om te symboliseren:

- dat het een heilloze onderneming is om in de komende jaren nog eens honderden miljoenen euro's aan gemeenschapsgeld te verspillen aan een luchthaven zonder toekomst;
- dat MAA als luchthaven domweg te klein is om te concurreren met liefst acht omliggende luchthavens in de omgeving;
- dat MAA een volstrekt overbodige luchthaven is gezien het grote aanbod aan verbindingen in de omgeving;
- dat er aan MAA nauwelijks lusten en héél veel lasten zijn verbonden;
- en dat de ligging van MAA midden tussen twintig woonkernen volstrekt onmogelijk is.

Een foto van de bodemloze put is onderaan toegevoegd en is los bijgevoegd. Deze is vrij te gebruiken.

Zie verder als achtergrond <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/WelofGeenSubsidieMAA-dec-2021DEF.pdf>

MKBA: sluiting MAA ligt het meest voor de hand

In 2020 hebben bewonersorganisaties op basis van crowdfunding een maatschappelijke kosten-baten analyse laten uitvoeren. De conclusie: MAA als klein verkeersvliegveld zonder groot handels verkeer is beter voor onze welvaart. Sluiting en herontwikkeling van het luchthaventerrein is nog profijtelijker. Zie daarvoor <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/MKBA-samenvatting-dec-2020.pdf>

De MKBA, die nu in opdracht van de Provincie wordt uitgevoerd leidt volgens het concept tot dezelfde conclusie:

- een rendabele toekomst van de luchthaven is uitgesloten;
- de financiële lasten en de overlast slaan neer in de Provincie Limburg;
- voor zover er baten zijn landen die in de omgeving Schiphol;
- sluiting en herontwikkeling is voor de Limburgse welvaart de beste optie.

Zie <https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/2ecf53b5-a92e-4e8d-9251-e8de2d071bc5> Mededeling portefeuillehouder inzake proces Maatschappelijk Kosten Baten Analyse (MKBA) voor Maastricht Aachen Airport, brief gedeputeerde Satijn van 15-12-2021 (GS DOC-00209327) met het concept van de MKBA

De Alliantie heeft een reactie gegeven op het concept van de MKBA:
<https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/12-1-22-Reactie-Alliantie-op-concept-MKBA.pdf>

Voor nadere informatie, zie ook 9-12-21 <https://www.trouw.nl/economie/voor-het-ministerie-staat-bij-voorbaat-vast-luchtvaart-bevordert-de-welvaart-b5b05e08/> en 10-12-21 in de krant <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/10-12-21-Onderzoek-bevoordeelt-luchtvaart-Trouw.pdf> en <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/10-12-21-a-Trouw-Verdieping-meer-luchtvaart-meer-welvaart.pdf> en <https://stopgroeimaa.nl/wp-content/uploads/10-12-21-b-Trouw-Verdieping-meer-luchtvaart-meer-welvaart.pdf> en 15-1-22 [Gaaf vliegveld Maastricht dicht of komt er toch een opknopbeurt? | NOS](#) “

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA
en
OmwonendenMAA

Namens deze

Frank Wormer 043 365 2942 of 06 5118 7906

Wim Derks 043 364 3740 of 06 4284 1848

alliantie@stopgroeimaa.nl



