

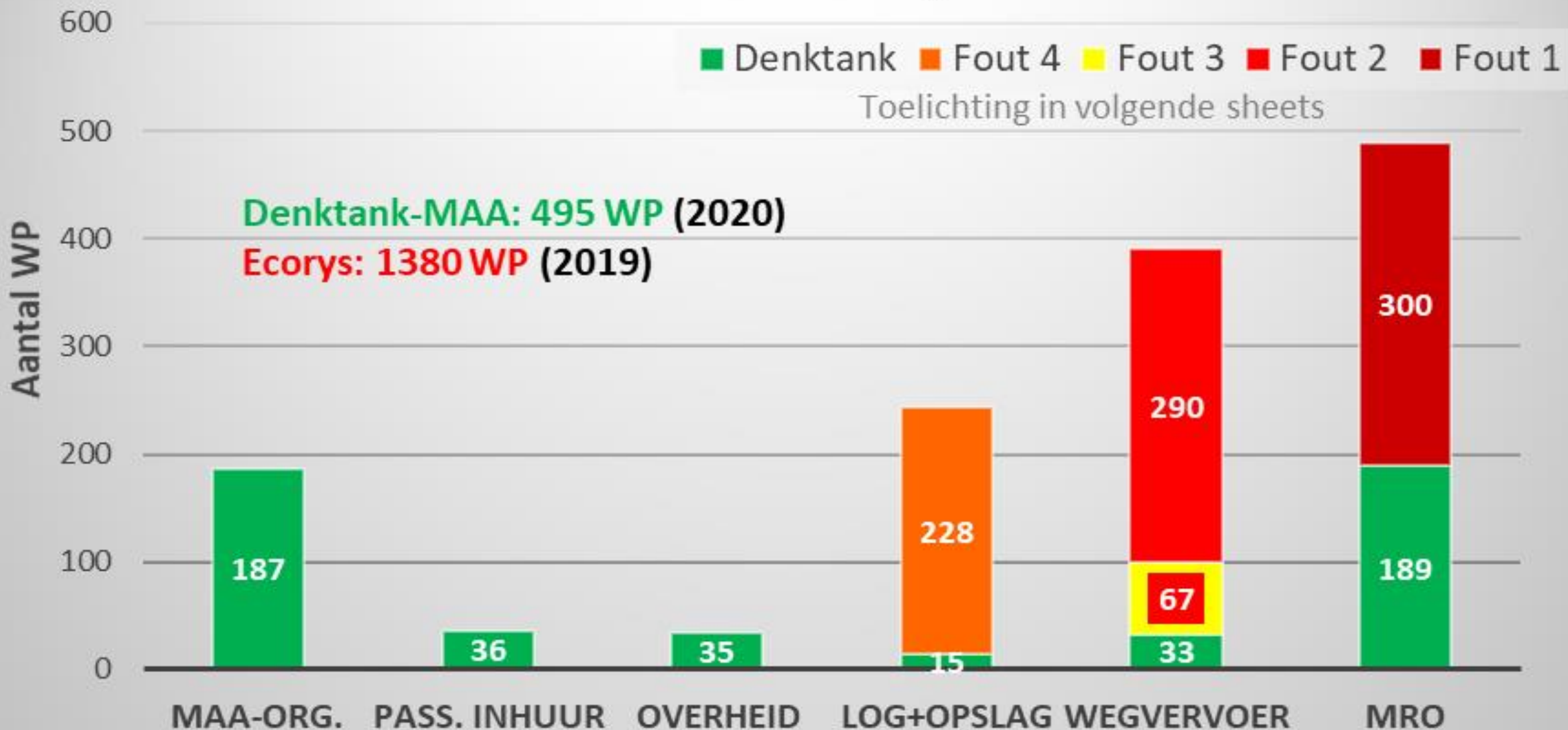
Werkgelegenheid door MAA

Ecorys mysterie opgelost !

Denktank-MAA

L. Kant, februari 2022

# Directe WP afhankelijk van MAA



# Fouten van Ecorys

- Fout 1: Twee MRO bedrijven hebben geen landingsbaan nodig, geen relatie met MAA
  - A2 en A76 zijn de vestigingsplaatsfactor
  - SEO heeft dit mede vastgesteld in concept MKBA
- Fout 2: Van alle transportbedrijven in wijde regio MAA 30 % van Etil WP genomen; 'de Schiphol fout'
  - Moet zijn (Decisio): Bij Schiphol 89 WP /100.000 ton => In 2019 via MAA 111.500 ton vraagt 99 WP.
  - Plausibele check: 100.000 ton/jaar, 10 ton in 1 WPdag, 200 WPdag/WPjaar => 50 WP per 100.000 ton/jaar
  - SEO/Decisio: moet dit nog verwerken in MKBA
- Fout 3: Transport wordt voor slechts 5 (tot 25) % door regionale WP uitgevoerd; SEO nog verwerken in MKBA
- Fout 4: Zie volgende sheet

# Fout 4: Logistiek Management <sup>(1)</sup> en Opslag en Distributie (DC)

- **Ecorys:** neemt van **alle bedrijven volledig aantal WP** volgens Etil mee
- **SEO:** WP bij bedrijven **hangt niet (noodzakelijk) samen met groei, krimp of het verdwijnen van MAA**
- Voorbeelden
  - E-llis: Log. Mgt., 'supply management' voor vaste klanten, **via zee en weg, niet MAA** - 35 WP
  - Mosa: DSV verzorgt DC, distributie tegels, **via zee en weg, niet via lucht** - 35 WP
  - DSV: Log. Mgt. en DC, goederen via **zee en weg, incidenteel lucht, niet via MAA** - 15 WP
  - Panalpina en Morrison: overgenomen, verhuisd, ingekrompen - 30 WP
  - Ceva, Dachser, Gaston Schul, Schenker + 3 anderen: Log. Mgt.: **15 WP** i.p.v. 35 WP Etil - 20 WP
    - **"MAA is afhankelijk van ons, wij niet van MAA"**
  - 'Andere' bedrijven om of buiten MAA-terrein; selectie van Etil/Ecorys - 93 WP
- Totaal** - **228 WP**
- **Vestigingsplaatsfactoren:** Klantenregio (Euregio), A2/A76: verbinding met havens  
Vestigingsvoorwaarde

## Overzicht van locatie MAA

Bedrijven met aantal WP afhankelijk van MAA

187 MAA

36 Passagiersverkeer Inhuur  
niet getoond op kaart  
22 Luchtverkeersleiding  
13 Douane

15 'Aantal' Log. Mgt., Opslag en Distr.  
waarvan 3 niet op kaart

28 KCS, Wegtransport  
5 'overig' buiten de kaart

117 Samco

65 MAAS  
3 Aircraft Solutions Bvba  
3 Cycloon Holland B.V.



# Samenvatting, Conclusies

## ➤ Ecorys

- SEO toont **harde fouten**, rest is niet gespecificeerd (mag niet van Ecorys !!!) en WP “hangt **grotendeels (redactie)** niet samen met groei, krimp of het verdwijnen van MAA”
- Fouten in systematiek: onjuiste statistiek en **hypotheses over ‘relatie’ met MAA**
- Geeft dus **niet de actuele werkgelegenheid, die afhankelijk is van MAA**

## ➤ Denktank-MAA: transparant actuele directe werkgelegenheid door MAA: **495 WP**

- Geeft goed onderbouwd groei en krimp model

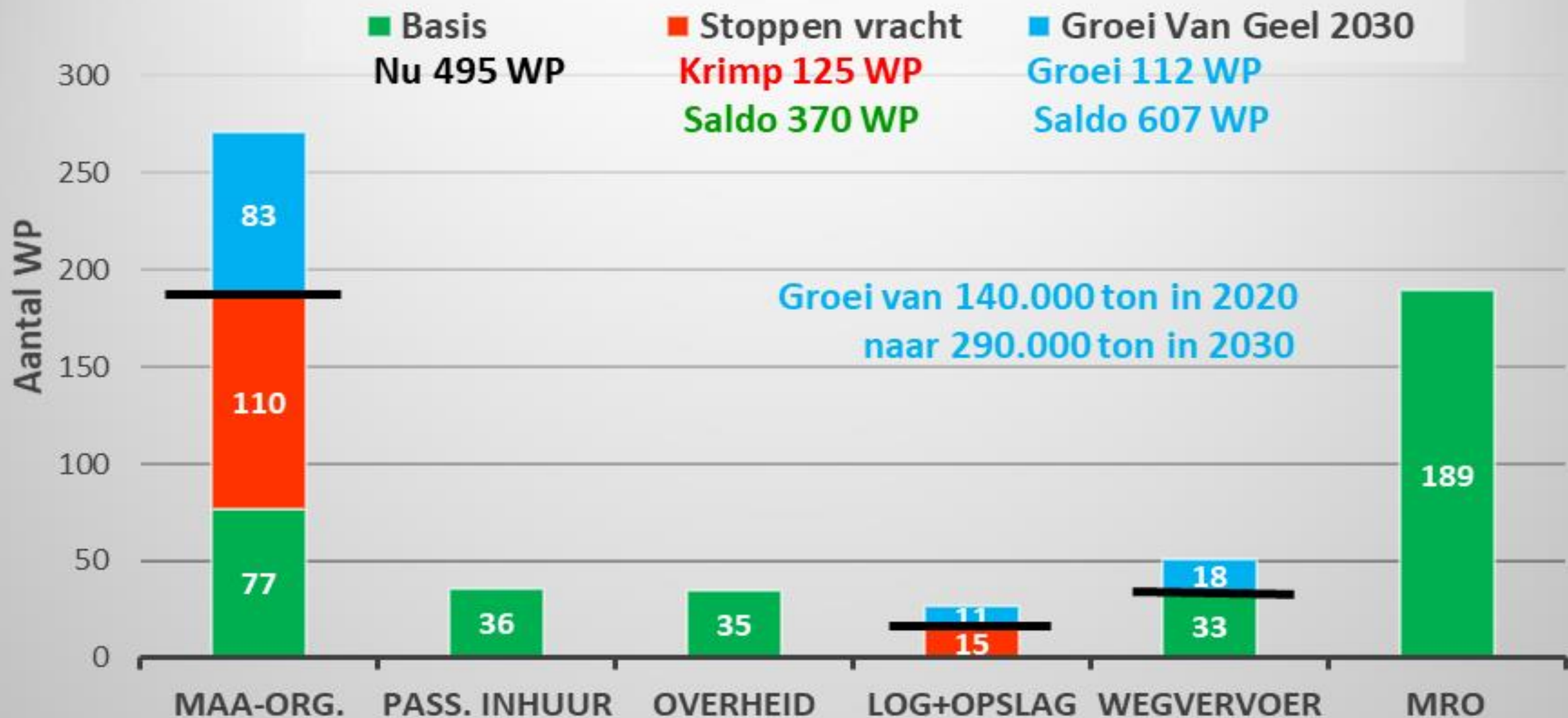
## ➤ **Fouten in Concept MKBA, met steun van Provincie ???!!!**

- **SEO gebruikt foutieve Ecorys werkgelegenheid** als basis voor berekening groei en krimp
  - In tegenspraak met conclusie “hangt niet noodzakelijk samen met ...”
- MRO groeit en krimpt met volume in vracht en personenverkeer
- Geen efficiency factor meegenomen

# Advies aan PS

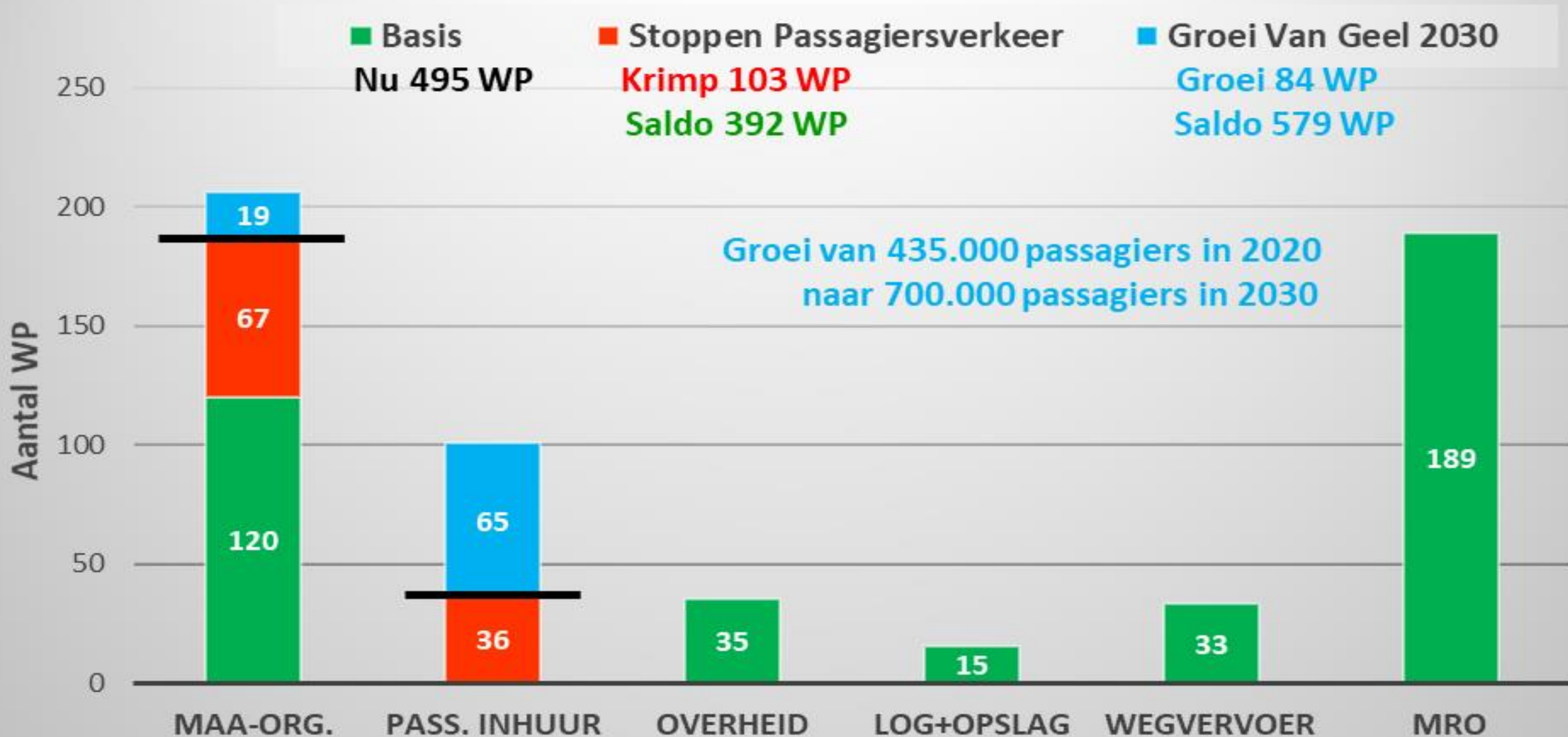
- Zie in dat
  - cijfers van Ecorys volkomen onjuist zijn
  - Ecorys, SEO en Provincie een geheimzinnig spelletje spelen
- Geef opdracht om Denktank-MAA rapport te gebruiken voor
  - actuele werkgelegenheid en
  - methode voor groei en krimp

# Directe WP vrachtovervoer - stoppen en groei





# Directe WP passagiersverkeer - stoppen en groei



# Opmerkingen over Krimp en Sluiten

- Bij sluiting ongeveer 400 personen begeleiden naar nieuwe werkomgeving
  - Werknemers actief bemiddelen en herscholen naar nieuw werk
  - Verhuizing van Onderhoudsbedrijven faciliteren
- Kansen op de regionale arbeidsmarkt
  - Grote krapte op gebied van opslag en distributie
  - Grote krapte in technisch personeel in bouw en energietransitie
  - Krapte in de zorg
- Aantrekkelijker woon- en werk- en recreatieklimaat door minder overlast
  - Wervingskracht van kenniswerkers vergroot
  - Negatieve effect op werkgelegenheid in recreatie weggenomen