

Als er een Russische interventie komt, dan is dat een bedrijfsongeval

Rob de Wijk, opinie 23



WWW.TROUW.NL | 79STE JAARGANG NR 23654 | E-MAIL VIA WWW.TROUW.NL/SERVICE | POSTBUS 859 1000 AW AMSTERDAM | REDACTIE 020-562 9444 | KLANTENSERVICE 088-056 1588 | BEZORGING 088-056 1599



Inzoomen op insecten

Extreme macrofotografie
de Verdieping 10|11

Oekraïne hoort bij de Roesskiy mir

Poetins kijkt op het buurland
de Verdieping 4|5

Een beetje rapper heeft een Rolex

Een horloge van een ton om te laten zien dat je geld hebt
de Verdieping 14|15

ADVERTENTIE

'Adembenemend en van weergaloze schoonheid'

– Lidewijde Paris bij MAX Nieuwsweekend



MOZAÏEK

Conservatief en hispanic in Zuid-Texas

Republikeinen zien een kans
de Verdieping 2|3

Onderzoek bevoordeelt luchtvaart

Vliegveld • Luchtvaart is goed voor de welvaart. Dat is bij voorbaat de conclusie van elk onderzoek dat voldoet aan omstreden richtlijnen van het ministerie.

Hanne Obbink
redactie economie

Nieuwe richtlijnen vanuit het ministerie van infrastructuur en waterstaat zorgen ervoor dat onderzoek naar de kosten en baten van de luchtvaart in de praktijk op geen enkele andere conclusie kan uitkomen dan: hoe meer er gevlogen wordt, hoe meer de welvaart groeit.

Dat zeggen onderzoeksbureaus die ervaring hebben met zogeheten maatschappelijke kosten-batenanalyses (mkba's) voor de luchtvaart. In zulk onderzoek wordt alles wat de luchtvaart kost en oplevert in euro's vertaald, niet alleen de exploitatie van de luchtvaart zelf, maar bijvoorbeeld ook milieukosten en de kosten van geluidshinder. Maar zulke analyses "dreigen als instrument om luchtvaartmaatregelen objectief te beoordelen hun waarde te verliezen", stelt onder meer milieudviesbureau CE Delft, dat onderzoek doet in opdracht van onder meer vele ministeries, ook dat van infrastructuur.

De omstreden richtlijnen staan in een 'Werkwijzer luchtvaartspecifieke mkba', die in opdracht van het ministerie is opgesteld door economisch onderzoeksbureau SEO. Die richtlijnen worden nu officieel door het Rijk gehanteerd als standaard. SEO zelf werkt er nu mee om de welvaartseffecten van vliegveld Maastricht in kaart te brengen, de komende tijd komen ook andere vliegvelden aan de beurt.

Voormalig minister Cora van Nieuwenhuizen heeft de Werkwijzer al gebruikt om onderzoek van tafel te vegen dat met andere methodes uitkwam op resultaten die veel minder gunstig zijn voor de luchtvaart.

Een belangrijk geschilpunt is de methode om winst en verlies aan reistijd uit te drukken in euro's. Vliegen gaat snel en die tijdswinst is in geld te vertalen. Omreizen omdat er geen vluchten beschikbaar zijn, kost juist geld. CE Delft wijst erop dat SEO zelf al eens twee methodes naast elkaar zette om deze winst- en verliesposten te berekenen. Volgens de ene methode levert forse groei van Schiphol 44,1 miljard euro welvaartswinst op, volgens de andere leidt dat juist tot 0,9 miljard verlies. In de Werkwijzer heeft SEO

gekozen voor die eerste, voor de luchtvaart gunstige methode, CE Delft noemt de tweede methode juist 'superieur'.

SEO's keuze heeft ingrijpende gevolgen: omdat de rekensommen rond reistijd zwaar meewegen in het eindresultaat, "zal praktisch elke maatschappelijke kosten-batenanalyse die wordt uitgevoerd volgens de Werkwijzer dezelfde uitkomst kennen: meer vluchten betekent meer welvaart", schrijft CE Delft. "Ook als verdere groei in werkelijkheid niet welvaartsverhogend uitpakt."

Die kritiek wordt onderschreven door andere bureaus. "Deze richtlijnen zullen hoe dan ook gunstig uitpakken voor de luchtvaart", zegt Walter Manshanden van NEO Observatory.

Intussen heeft een alliantie van bewonersgroepen rond vliegveld Maastricht een klacht ingediend tegen SEO wegens het schenden van de 'wetenschappelijke integriteit'.

In het kort

Hoe meer er gevlogen wordt, hoe meer de welvaart groeit, aldus richtlijnen

Critici wijzen op de methode om winst en verlies aan reistijd om te zetten in euro's

Een kortere reistijd door een vlucht pakt gunstig uit

Volgens die alliantie houdt SEO zich niet aan principes als zorgvuldigheid en onafhankelijkheid.

Afgelopen zomer kreeg deze bewonersalliantie gelijk met een soortgelijke klacht tegen een instituut van de Erasmus Universiteit. Volgens de integriteitscommissie van die universiteit deugde onderzoek naar werkgelegenheidscijfers inderdaad niet.

SEO-directeur Carl Koopmans wil niet reageren op de klacht en ook niet op de kritiek van de onderzoeksbureaus op de Werkwijzer.

de Verdieping 6|7

Er is maar één conclusie: meer luchtvaart, meer welvaart

Ontdek de verhalen achter onze verhalen

trouw.nl/
achterdeschermen

Trouw



€ 3,19

BELGIË € 3,94

