

PERSBERICHT

MKBA over MAA NIET WETENSCHAPPELIJK INTEGER



Het Provinciaal Bestuur van Limburg laat een maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) uitvoeren over de toekomst van Maastricht Aachen Airport. Daartoe is opdracht verleend aan een consortium onder leiding van SEO Economisch Onderzoek. Dit is de eerste MKBA, die wordt uitgevoerd op basis van de 'Werkwijzer voor luchtvaartspecifieke MKBA's'. Het Ministerie van IenW heeft afgelopen zomer deze 'Werkwijzer' in de plaats gesteld van de 'Algemene Leidraad voor MKBA's' van het CPB en het PBL. De 'Werkwijzer' is opgesteld door grotendeels hetzelfde consortium o.l.v. SEO.

Als stakeholders in het MKBA-proces ervaren we de impact van het inruilen van de 'Algemene Leidraad voor MKBA's' voor de 'Werkwijzer voor luchtvaartspecifieke MKBA's'. Deze nieuwe 'Werkwijzer' is zodanig voorgeprogrammeerd dat luchtvaart-MKBA's nog maar één mogelijke uitslag kennen. Namelijk dat méér vliegen leidt tot méér welvaart.

Bovendien constateren we dat SEO c.s. niet schromen om van hun eigen 'Werkwijzer' af te wijken als dat nodig is om tot gunstige uitkomsten te komen voor de groei van MAA.

Hiermee wordt de maatschappelijke kosten-baten analyse als methode om álle relevante kosten en baten van een investeringsproject te kwantificeren en zorgvuldig af te wegen tot een farce gemaakt.

Dit kan natuurlijk niet zonder de hand te lichten met de vijf principes van wetenschappelijke integriteit, zoals die zijn opgenomen in de Nederlandse Gedragscode Wetenschappelijke Integriteit: eerlijkheid, zorgvuldigheid, transparantie, onafhankelijkheid en verantwoordelijkheid.

Daarom heeft de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA een Integriteitsklacht ingediend bij de Raad van Toezicht van SEO, en ook bij de Universiteit van Amsterdam en bij de Vrije Universiteit. SEO en zijn onderzoeksleider Koopmans verwijzen namelijk voortdurend naar hun banden met deze beide universiteiten.

De Alliantie heeft het College van GS van de Provincie Limburg verzocht om een nieuwe start te maken met het MKBA-proces.

In het [bijgevoegde document](#) is de Integriteitsklacht van de Alliantie uitgebreid gedocumenteerd.

De MKBA over MAA staat niet op zich. Deze is een 'pilot' voor de MKBA's die nog moeten volgen over Schiphol, Lelystad, Rotterdam/Den Haag. Ook daarom is het van belang dat er een betere basis komt voor luchtvaartspecifieke MKBA's dan deze 'Werkwijzer' van het Ministerie van IenW.

Alliantie Tegen Uitbreiding MAA

Frank Wormer 043 365 2942 of 06 5118 7906

Wim Derks 043 364 3740 of 06 4284 1848

alliantie@stopgroeimaa.nl