

Verkiezingsprogramma's Provinciale Staten Limburg over MAA

Stand van zaken 19-2-19

<https://www.ikkieslimburg.nl/deelnemende-partijen/>

Genoemd aantal zetels betreffen de verkiezingen in 2015

Standpunten over MAA zijn beeldend samengevat in

<https://www.stopgroeimaa.nl/images/downloads/MAAPSFlyer.pdf> Zie ook

www.limburg.stemwijzer.nl waarin antwoord gegeven wordt op de eerste stelling: "De provincie moet de luchthaven Maastricht-Aachen Airport toestaan om te groeien." Oneens met deze stelling zijn: SP, PvdA, GROENLINKS, 50LUS, Partij voor de Dieren en LOKAAL-LIMBURG.

CDA 11 zetels <https://www.cda.nl/limburg/provinciale-statenverkiezingen-2019/verkiezingsprogramma/> Pag. 33

"Het CDA Limburg beseft dat Maastricht-Aachen-Airport (MAA) belangrijk is voor de economie in Limburg, maar beseft ook dat de milieu- en geluidsoverlast storend is voor de omwonenden en het toerisme in het Mergel- en Heuvelland. Het CDA is daarom voorstander van een gematigd en gecontroleerd groeibeleid van MAA. De Provincie en MAA dienen belanghebbenden (dus ook inwoners en de toeristische sector) vanuit een pro-actieve houding vroegtijdig bij plannen te betrekken. Ze moeten rekening houden met de belangen van iedereen en niet alleen de economische voordelen laten prevaleren. Daarnaast moet er meer aandacht komen voor de grensoverschrijdende milieuproblematiek door het Belgisch vliegverkeer in zuidelijk Zuid-Limburg. dat is toebedeeld aan de Belgische luchtverkeersleiding."

PVV 9 zetels

https://www.pvvl limburg.nl/images/DOCS/VERKIEZINGSPROGRAMMA_PVV_LIMBURG_19-23.pdf Pag. 9 "Vliegveld Maastricht Aachen Airport (MAA) heeft een duidelijke meerwaarde voor de Limburgse economie en werkgelegenheid. Verder uitbreiding binnen de geldende normen en regels."

SP 8 zetels

<https://limburg.sp.nl/nieuws/2019/01/verkiezingsprogramma-tijd-voor-rechtvaardigheid> Pag. 11

"MAASTRICHT AACHEN AIRPORT/VLIEGVELD BEEK
De SP wil geen verdere uitbreiding van MAA. Dit vliegveld ligt verkeerd en dat blijft een probleem. De invloed van MAA op de ontwikkeling van Limburg wordt te positief voorgesteld. De negatieve effecten op leefomgeving, volksgezondheid en andere meer duurzame economische sectoren, zoals recreatie en toerisme, worden onderschat. Bij de verwachte verdere groei van MAA zal nog meer schade ontstaan. Het imago van, met name, Zuid-Limburg als mooie en rustige regio wordt geschaad, waardoor mensen die hier willen wonen en werken

terugschrikken. Er is, naast milieuoverlast, ook te weinig aandacht voor de risico's die MAA met zich meebrengt in combinatie met zeer zware chemische industrie en de grote bevolkingsdichtheid. Nu al vliegen de dakpannen van woningen. Hoewel er blijkbaar geen officiële veiligheidsvoorschriften op dit gebied overtreden worden is de SP van mening dat dit niet goed is. Steeds meer mensen voelen zich onzeker bij deze ontwikkelingen. Dit terwijl de grootste toename van het aantal vluchten op MAA moet nog komen.

DIT WIL DE SP:

- Het huidige aantal vluchten wordt niet uitgebreid ten opzichte van het aantal eind 2018 (een moratorium). We onderzoeken hoe we in breder – Euregionaal – verband de pijnpunten kunnen aanpakken.
- Er worden nieuwe, integrale afwegingen gemaakt, waarbij niet alleen gekeken wordt vanuit de positie van MAA maar ook de effecten op de leefomgeving en andere economische sectoren worden meegewogen.
- Investerings van de provincie, die nog niet uitgevoerd zijn, kunnen alsnog worden omgebogen in een duurzame richting. Er is 70 miljoen euro en meer in MAA gestoken. Toch blijft de economische toekomst van MAA zeer onzeker, mede door het grote aantal luchthavens in een straal van 100 kilometer.
- We bekijken welke soorten vluchten minder milieuschadelijk zijn en welke bedrijfsactiviteiten op Aviation Valley kansrijk en duurzaam zijn. De mogelijkheden op MAA van een kenniscentrum voor duurzaam vliegen dient onderzocht te worden en is kansrijk, zeker met de RWTH (Technische Universiteit) Aachen om de hoek."

VVD 5 zetels https://www.vvdlimburg.nl/wp-content/uploads/2019/01/Verkiezingsprogramma-PS-Limburg-2019_Final.pdf Pag. 12

"Groei Maastricht Aachen Airport
Maastricht Aachen Airport hoort bij de Limburgse infrastructuur. Limburgs eigen vliegveld doet het eindelijk beter. De Limburgse VVD heeft zich altijd ingezet om ruimte te bieden voor groei. Daar zijn ook kansen toe, gegeven de groei in de luchtvaart en de krapte die andere Nederlandse vliegvelden ervaren. De luchthaven combineert vracht- en passagiersvervoer met elkaar. De luchthaven is de op een na grootste vrachtluchthaven van Nederland. Dat versterken wij, want het biedt Limburg bedrijvigheid en dus banen. We staan groei toe binnen de wettelijke normen en nemen zorgen van omwonenden serieus. Goede (internationale) stedenverbindingen van en naar het vliegveld zijn ook nodig. Dit zorgt ervoor dat u dicht bij huis een vlucht kunt pakken voor uw eigen vakantie. Het vliegveld zal deelnemen aan onderzoek in samenwerking met onderwijsinstellingen, ook over de grens. Dit kan op het gebied van drones en elektrisch vliegen."

D66 4 zetels

<https://limburg.d66.nl/standpunten/verkiezingsprogramma-2019/> Pag. 15

“3.5.Luchthaven: banen en bereikbaarheid binnen grenzen

In 2014 nam de provincie Maastricht Aachen Airport voor 1 Euro over, waarna er de afgelopen jaren flink in de luchthaven werd geïnvesteerd. De provincie gaat niet over vergunningen en kan geen vluchten toestaan of verbieden. De provincie kan er wel op toezien dat de eigen investeringen in de luchthaven niet ten koste van de omwonenden gaan. D66 wil dat Maastricht Aachen Airport voor Limburg gaat en blijft werken: met banen en bereikbaarheid maar minder vervuiling en herrie.

- D66 wil dat MAA alleen groeit als dat schoner, stiller en duurzamer kan.
- D66 wil dat MAA de eerste regionale luchthaven in Nederland wordt waar er biokerosine kan worden getankt. Veel schoner dan de huidige vervuilende kerosine. Daar profiteren omwonenden en het klimaat van.
- D66 wil dat geluidsoverlast en luchtkwaliteit goed worden gemeten. Het gaat dan om een compleet beeld: ook het effect van taxiën, testen van jetmotoren en andere activiteiten moeten hierin worden meegenomen.
- Niet alleen om aan de wettelijke normen te toetsen, maar om een verbeterprogramma op te baseren. Zodat we weten welke maatregelen helpen en welke niet. D66 wil dat het meet- en verbeterprogramma in overleg met omwonenden wordt opgesteld en uitgevoerd. De provincie kan er het initiatief toe nemen en ook financieel aan bijdragen.
- D66 wil dat de belangen van omwonenden beter worden betrokken bij overleg over het gebruik van de luchthaven. Het budget van de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht wordt dankzij de inzet van D66 in de Tweede Kamer verdubbeld in 2019; de provincie moet hier haar bijdrage aan leveren door expertise en capaciteit beschikbaar te stellen.”

PvdA 4 zetels <https://limburg.pvda.nl/wp-content/uploads/sites/149/2018/12/Definitief-PvdA-Verkiezingsprogramma-2019-2022.pdf> Pag. 14
“Vliegverkeer

Door zijn internationale ligging heeft Limburg met vele vliegvelden te maken. Door de economische ontwikkeling van de laatste jaren is het aantal vliegbewegingen fors toegenomen. Dit betekent dat ook de negatieve consequenties van het vliegen voor leefbaarheid, veiligheid en gezondheid zijn toegenomen. Vooral de Limburgers die wonen in de omgeving van Maastricht Aachen Airport, Bierset Luik, Weeze, en NATO Airbase Geilenkirchen ondervinden daarvan de gevolgen. Hoe belangrijk economische ontwikkeling ook is, voor ons staan de gezondheid en het welzijn van de omwonenden voorop. Het aanpakken van de negatieve consequenties voor omwonenden moet prioriteit krijgen in onze provincie.

Dus: betere handhaving, niet gedogen, meer investeren in leefbaarheid en veiligheid voor bewoners in de directe omgeving, meer inzet van innovatieve technologie om overlast tegen te gaan, meer maatschappelijke

verantwoordelijkheid van vliegvelden en vliegorganisaties voor de negatieve gevolgen van hun activiteiten. Denk aan vliegroutes- en tijden, kwaliteit van toestellen, inzet van innovatieve luchtvaart- en luchthaventechnologieën, en meer geavanceerde lawaai bestrijding ter plaatse. Daarbij moeten de best beschikbare methodieken wat betreft berekening, meting, en monitoring van geluidsoverlast worden ingezet, onder supervisie van onafhankelijke deskundigen. Ook moet, in aanvulling op – nadrukkelijk niet in plaats van – het voorgaande, schadeloosstelling van nabije, gehinderde omwonenden worden overwogen.

De omgeving van vliegvelden dient als prioritair gebied te worden aangewezen om investeringen in woningen en woonomgeving te doen: onze burgers hebben daar recht op. De provincie zal convenanten met bewoners, gemeente en vliegvelden afsluiten om afspraken over ‘gedrag’ en afgesproken maatregelen expliciet vast te leggen. Samen met de landelijke overheid en de Euregionale buurlanden zal ook het ‘grenzeloze’ vliegverkeer van en naar Nederlandse, Duitse en Belgische vliegvelden beter moeten worden geregeld en de overlast daarvan verminderd. Op deze wijze kunnen vliegvelden de kans grijpen om zich te ontwikkelen als een maatschappelijk verantwoord voorbeeldproject op de route naar duurzame luchtvaart met minimale belasting voor omwonenden, het milieu, en het klimaat. Daarbij dient de luchtvaartsector ook te voldoen aan de algemene voorwaarden van adequate beloning, goede werkkwaliteit, en verantwoorde arbeidsomstandigheden.”

GroenLinks 2 zetels;

<https://limburg.groenlinks.nl/sites/groenlinks.nl/files/downloads/newsarticle/Verkiezingsprogramma%20%20GroenLinks%20Limburg%202019-2023%5B1%5D.pdf> Pag.36

“Vliegverkeer boven Limburg en de luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA)

Limburg heeft met vele vliegvelden te maken. Niet alleen met Maastricht Aachen Airport (MAA) maar ook met airport Weeze, met de NAVO AWACS-basis in Geilenkirchen en met het sterk groeiende, 24 uur per dag draaiende, vliegcircus op Bierset bij Luik, kort over de grens. Dit betekent dat delen van de Limburgse bevolking en de recreatieve toeristische sector in het Heuvelland te maken hebben met de negatieve consequenties van de fors in aantal toegenomen vliegbewegingen. De leefbaarheid wordt er ernstig door aangetast: door geluidsoverlast en fijnstof staat de gezondheid van de omwonenden onder druk. In tijden van wereldwijde klimaatafspraken is het niet langer te verkopen dat onze provinciale overheid met miljoeneninjecties in MAA deze meest vervuilende vorm van mobiliteit stimuleert. In het Limburgs parlement is GroenLinks altijd heel helder geweest: we hebben al die miljoenen-injecties in MAA nooit ondersteund. GroenLinks blijft van mening dat MAA op termijn geen toekomst heeft.

Voor de komende periode stellen we de volgende maatregelen. Het aantal vliegbewegingen op MAA wordt

bevroren op dat van 2018 waarbij de vergunde gebruiksruimte nagenoeg is opgemaakt. Verdere stijging van het aantal vluchten wordt niet toegestaan.

De Provincie zet zich er voor in dat in het te maken nieuwe Luchthavenbesluit MAA gesloten is vanaf 22.00u tot 07.00u, zodat de nacht-rust van de omwonenden gerespecteerd wordt. Zolang dit niet in het Luchthavenbesluit geregeld is moet het, door hoge tariefstellingen, zeer onaantrekkelijk worden gemaakt om te vliegen tussen 06.00u en 07.00u in de ochtend en tussen 22.00u en 23.00u in de avond. De tariefstelling voor oudere lawaaierige vliegtuigen wordt zo hoog opgevoerd dat ze geen gebruik meer maken van MAA. Het gebruik van de verlengde startbaan wordt in het nieuwe Luchthavenbesluit niet langer toegestaan. De Provincie ondersteunt actief de gemeente Eijsden-Margraten richting ministerie om het in 2013 toegestane luchtruimgebruik boven het grondgebied van deze gemeente, voor Bierset, ongedaan gemaakt te krijgen. Tevens overlegt de Provincie met de Belgische bureaus over de toenemende overlast van nachtelijk vliegverkeer van en naar Bierset over grote delen van Zuid-Limburg.

Actiepunt Vliegverkeer boven Limburg en de luchthaven Maastricht Aachen Airport

- De activiteiten op MAA worden afgebouwd, vliegverkeer boven Limburg tegengegaan."

50Plus 1 zetel <https://www.50pluslimburg.nl/> Uit verkiezingsprogramma dat nog openbaar moet worden. "50PLUS accepteert niet dat bij vliegveld Maastricht Aachen Airport de 250 meter uitloop van de baan standaard wordt gebruikt voor vliegbewegingen. Deze uitloop is bedoeld voor de veiligheid en niet om grotere vliegtuigen te laten dalen en stijgen. Gezondheid en milieu gaan voor (schijn)werkgelegenheid. De provincie Limburg moet met spoed in overleg treden met de verantwoordelijke autoriteiten in Luik en Den Haag om een eind te maken aan (nacht)vluchten over Nederlands grondgebied vanuit vliegveld Bierset."

Verder: 50Plus onderstreept de behoefte aan een maatschappelijk kosten-batenanalyse ten behoeve van nieuwe aanvraag luchthavenbesluit.

Partij voor de Dieren 1 zetel

<https://limburg.partijvoordedieren.nl/uploads/site/limburg/PvdD-18.134-Verk.-progr.-PS-2019-Limburg.pdf>

Pag. 13 "De provincie zet actief in op de krimp van de luchtvaart, in plaats van op groei."

Pag. 15 "Maastricht-Aachen Airport wordt niet uitgebreid. De provincie draagt financieel op geen enkele manier bij aan de exploitatie van het vliegveld."

Pag. 16 "De provincie zet actief in op de krimp van de luchtvaart, in plaats van op groei. Niet alleen betreft dit Maastricht-Aachen Airport maar ook de AWACS en Liège."

Zie verder:

<https://www.partijvoordedieren.nl/standpunten/krimp-luchtvaart> en "Nederland moet dan ook niet investeren in de uitbreiding van de luchthavens Schiphol, Lelystad,

Eindhoven, Rotterdam, The Hague, Maastricht/Aachen, etc, en vliegveld Twente moet niet worden aangelegd." in <https://www.partijvoordedieren.nl/standpunten/uitbreiding-luchthavens> en <https://www.partijvoordedieren.nl/standpunten/vliegtax>

Volkspartij Limburg 1 zetel

<https://volkspartijlimburg.nl/> Deze partij doet niet mee aan de verkiezingen.

LOKAAL-LIMBURG 1 zetel <http://lokaal-limburg.nl/wp-content/uploads/2018/11/Lokaal-Limburg-Programma-DEF.pdf>

Het vliegveld wordt niet genoemd in het verkiezingsprogramma. Gemaild met de vraag: "Bent u voor of tegen de groei van MAA en kunt u dat kort en bondig beargumenteren?" Antwoord: "Als Lokaal-Limburg zijn wij de afgelopen periode heel duidelijk geweest in ons standpunt. Wij hebben steeds gepleit voor een klein regionaal vliegveld met draagvlak in de omgeving."

ChristenUnie

<https://limburg.christenunie.nl/standpunten>

<https://limburg.stemwijzer.nl/#statements:groei-luchthaven:12343:opinions>

"ChristenUnie Limburg vindt dat de luchthaven mag uitbreiden, mits er een plan is waarbij de CO2-uitstoot (op termijn) vermindert. Tevens moet de winst voor de economie worden aangetoond en de bezwaren van omwonenden een nadrukkelijke plaats krijgen bij de eventuele groei."

DENK <https://www.facebook.com/DENKLimburg/>

Gemaild met de vraag: "Bent u voor of tegen de groei van MAA en kunt u dat kort en bondig beargumenteren?" Antwoord: "We zijn voor de groei van MAA. De bijdrage die MAA aan de Limburgse economie levert is essentieel. Vanwege een strategische ligging is het een fantastische plek om goederen en personenvervoer te realiseren. Natuurlijk moeten we rekening houden met de mensen die hier last van ondervinden. In samenspraak, geloven we in de verdere uitbreiding van MAA."

Forum voor Democratie

<https://www.facebook.com/FvDLimburg/> en

<https://forumvoordemocratie.nl/>

<https://limburg.stemwijzer.nl/#statements:groei-luchthaven:12343:opinions>

"Voor de regio Zuid-Limburg en omstreken speelt de luchthaven een belangrijke rol - zowel voor personen- als vrachtvervoer. Verbetering van de verbindingen met grote Europese steden is voor het goede functioneren van deze luchthaven een must."

Code Oranje <https://www.wijzijncodeoranje.nl/> doet niet mee aan de verkiezingen maar heeft laten weten dat ze tegen uitbreiding van MAA zijn.