

Toenemend luchtverkeer boven Zuid-Limburg

Hoe denkt de politiek daarover?

“ **Stichting Verontruste Artsen:**
Er zijn krachtige actieplannen nodig:
dus verdere beperking van luchtvervuiling
en lawaai – zeker hier in onze kwetsbare
en bijzonder ongezonde regio.”

“ **RECRON, HORECA NL, VVV Zuid-Limburg:**
Gezien het grote belang van het toerisme
in het *Nationaal Landschap Zuid-Limburg* voor
de rest van Zuid-Limburg, kan een voorzetting
van de huidige wijze van exploitatie van MAA
 resulteren in een economische én sociale crisis
voor héél Limburg.”

20 mrt
Provinciale
Staten
verkiezingen

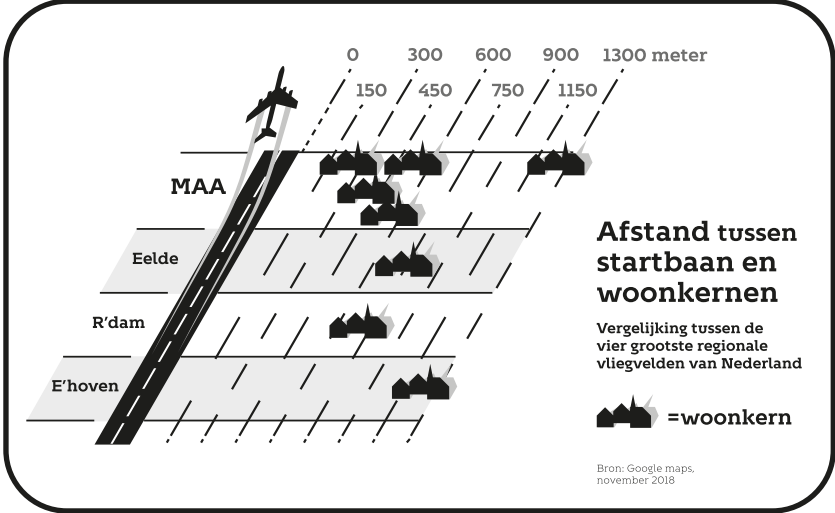
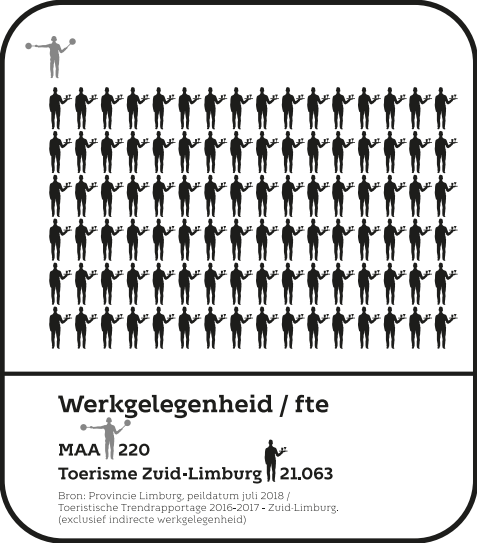
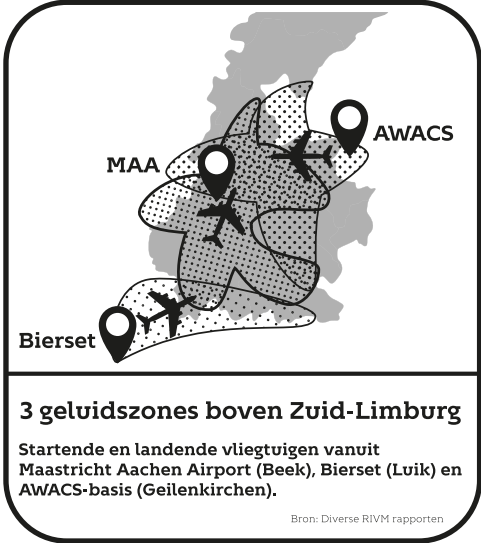
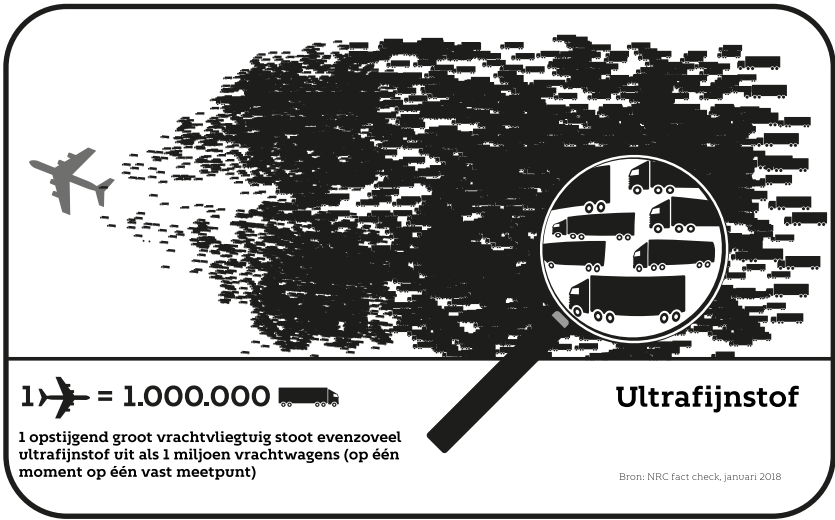
Wij* stelden aan de politieke partijen, die
deelnemen aan de verkiezingen voor de komende
Provinciale Staten in Limburg, de volgende vraag:

> **Bent u voor of tegen de groei van MAA?**
Maastricht Aachen Airport, Beek

De reacties hebben wij bondig geformuleerd en voor u op een rijtje gezet.

* Wij zijn de **Alliantie Tegen Uitbreiding MAA**
met de volgende deelnemers:
Stichting Geen Uitbreiding Vliegveld Beek
Burgerinitiatief Omwonenden MAA
Milieudefensie Meerssen
Milieudefensie Maastricht
Stichting Milieufront Eijsden
Stichting Donatiefonds Boze Moeders
Stichting Verontruste Artsen
Stichting Natuurlijk Geuldal
Burgerinitiatief Vallei Lemiers
Natuur- en Milieufederatie Limburg
Werkgroep Sjoen en Stil Heuvelland
Stichting Verontruste Plateaubewoners

CDA	XXXXXX	Groei MAA gecontroleerd en met mate. Rekening houden met ieders belangen en niet alleen met economische voordelen
PVV	XXXXXX	Groei MAA moet. Binnen de geldende normen en regels
SP	XXXXXXXX	Groei MAA moet stoppen. Vliegveld ligt verkeerd. Invloed MAA op ontwikkeling van Limburg wordt te positief voorgesteld. Negatieve effecten op leefomgeving, volksgezondheid, recreatie en toerisme worden onderschat. Dus: een Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse
VVD	XXXXXX	Groei MAA is belangrijk vanwege groei luchtvaart en krapte op andere vliegvelden in Nederland. MAA hoort bij de Limburgse infrastructuur
D66	XXXXXXX	Groei MAA alleen mogelijk als dit schoner, stiller en duurzamer kan. Dus eerst geluidsoverlast en luchtkwaliteit meten en afzetten tegen maatschappelijke kosten en baten
PvdA	XXXXXXX	Groei MAA alleen onder voorwaarden. Niet gedogen, meer investeren in leefbaarheid en veiligheid en gezondheid voor bewoners. Toegenomen vliegbewegingen hebben negatieve consequenties, dus handhaven op vliegoverlast. Inzetten op innovatieve technologie en schadeloosstelling van gehinderde omwonenden, inclusief verbeteren woningen en woonomgeving
Denk	XXXXXX	Groei MAA is nodig. Vliegveld ligt strategisch en is dus goeie plek om vervoer van personen en goederen te regelen
GroenLinks	XXXXXXXX	Groei MAA moet stoppen. Activiteiten op MAA moeten worden afgebouwd. MAA heeft op termijn geen toekomst. Niet langer te verkopen dat provincie miljoeneninjecties stopt in deze vorm van mobiliteit. Leefbaarheid en gezondheid worden ernstig aangetast, o.m. door geluidsoverlast en fijnstof
Lokaal-Limburg	XXXXXXXX	Groei MAA moet stoppen. Pleit voor een klein regionaal vliegveld met draagvlak in de omgeving
Partij voor de Dieren	XXXXXXXX	Groei MAA moet niet alleen stoppen maar zelfs krimpen. Dat is nodig om de opwarming van de aarde te beperken tot 1,5°C. Ook de planologie verzet zich tegen uitbreiding. Dat geldt ook voor Liège Airport of AWACS. De provincie moet financieel op geen enkele manier bijdragen aan de exploitatie van het vliegveld. In Limburg is de luchtkwaliteit zo slecht dat veel inwoners er letterlijk ziek van worden, mede door intensieve veehouderij en wegverkeer.
50Plus	XXXXXXXX	Groei MAA kan alleen met verlengde baan. Dit gaat ten koste van veiligheid, en is onaanvaardbaar. Gezondheid en milieu gaan voor (schijn-)werkgelegenheid
Forum voor Democratie		Geen reactie ontvangen
ChristenUnie		Geen reactie ontvangen



Meer info?
Zie www.stopgroeimaa.nl

Klachten over vliegverkeer?
Meld de klacht bij www.kicl.nl
of bel 043 365 20 20 (dag en nacht bereikbaar)