



maken zich grote zorgen en wijzen er op dat de overlast consequenties kan hebben voor de werkgelegenheid van 21.000 inwoners van Zuid-Limburg. Zij hebben hierover een indringende brief gericht aan het Provinciaal Bestuur van Limburg.

Maar ook de passagiersvluchten geven veel overlast: met name de Corendon-toestellen, die al om 6 uur 's ochtends vertrekken en vaak pas na 23 uur terugkeren, verstoren de nachtrust van velen.

De inzet van grote bedragen aan Provinciaal subsidie bedreigt dus juist Limburgse werkgelegenheid! Door de inzet van enorme bedragen aan gemeenschapsgeld bevordert het Provinciaal Bestuur dat velen goedkoop, incl. een gratis parkeerplaats, naar de zon kunnen vliegen. Dat is uitgaand toerisme, mensen die hun geld elders uitgeven. Terwijl het inkomend toerisme, een voor Zuid-Limburg uiterst vitale sector, hierdoor wordt geschaad!

'WINST EN VERLIES'

Als we de economische en maatschappelijke kosten en baten op een rijtje zetten, dan zien we in termen van winst en verlies:

'Wat MAA oplevert'

- vliegmaatschappijen van ver weg
- passagiers met subsidie naar de zon
- beperkte werkgelegenheid MAA
- lawaai en (ultra)fijnstof
- schade aan woningen
- toenemend vrachtverkeer
- steeds meer logistieke dozen in het landschap

'Wat MAA kost'

- gezondheid en welzijn omwonenden
- bedreigde natuur, landschap, rust
- bedreigde werkgelegenheid toerisme
- miljoenen gemeenschapsgeld

WIE ZIJN DE OMWONENDEN MAA

Sinds enkele maanden zijn In Groot-Meerssen en in Beek de Omwonenden MAA actief: mensen uit **alle** woonkernen, die rondom de luchthaven gelegen zijn.

Wat al deze mensen verenigt: de zorg voor een goed leefklimaat. Dat wordt sinds ruim een jaar ernstig bedreigd door het intensieve gebruik van luchthaven MAA. En dat zal de komende jaren waarschijnlijk alleen maar erger worden. Het zorgt voor veel overlast: lawaai vanaf 6 uur 's ochtends en regelmatig ook na 23 uur 's avonds, fijnstof en het nog veel schadelijker ultra fijnstof, en kerosine. Met enige regelmaat wapperen de pannen van de daken doordat vliegtuigen vlak boven de huizen vliegen.

De Omwonenden MAA keren zich tegen de huidige overlast en niet tegen de luchthaven op zich. Zij wonen immers al vele, vaak tientallen jaren in de nabijheid van de luchthaven, zonder dat ze grote problemen hebben ervaren. De Omwonenden zijn van mening dat de luchthaven veel verstandiger kan worden geëxploiteerd, met veel minder overlast voor de bevolking en met meer baten voor de Limburgse economie. En dat de vele tientallen miljoenen aan gemeenschapsgeld veel beter kunnen worden besteed dan nu het geval is.

U kunt de Omwonenden MAA bereiken via de website:

www.omwonendenmaa.nl, of via een mail aan ons secretariaat: omwonendenmaa@gmail.com. U kunt zich gratis abonneren op onze digitale nieuwsbrief. Als u met ons mee wilt doen kunt u zich daar melden.

Als u financieel wilt bijdragen kan dat via een storting op rekening NL38INGB0661686000 t.n.v. L. Wanten o.v.v. Bijdrage Omwonenden MAA.

De Omwonenden MAA zijn aangesloten bij de Alliantie tegen uitbreiding MAA (www.stopgroeimaa.nl)

WAT WILLEN DE OMWONENDEN MAA NU, ONMIDDELIJK

Voor de eerstkomende periode wensen de Omwonenden MAA:

- met onmiddellijke ingang weren van de oude vrachtvliegtuigen die de meeste lawaai- en fijnstof-overlast geven. Dat zijn de toestellen die behoren tot wat genoemd wordt de 'onderkant van hoofdstuk 3'. Deze toestellen worden op Schiphol en Eindhoven allang geweerd en zijn hier nog steeds welkom;
- vertrek van de Corendons in het nieuwe vakantieseizoen niet vóór 7.30 uur 's ochtends in plaats van om 6 uur. Nooit landen na 23 uur;
- ook voor vrachtluchten geldt: nooit vóór 7.30 uur;
- een substantiële vermindering van het 'lawaai op de grond': taxiën, gebruik van APU's, Samco e.d.

TOEKOMST

De Omwonenden MAA hebben sinds september jl. gepleit voor een pas op de plaats en een herbezinning op functie en functioneren van de luchthaven. De Provincie heeft in elk geval de aanbeveling van de herbezinning overgenomen. De Omwonenden MAA bepleiten een grondige en brede herbezinning, die kan leiden tot een heel ander gebruik van de luchthaven dan nu het geval is. Een 'luchthaven van de toekomst' en niet een van het verleden!

DE HUIDIGE EXPLOITANT

Eigenaar van de luchthaven is de Provincie Limburg. De eigendom is ondergebracht in MAAB&I (Beheer en Infrastructuur) o.l.v. directeur Gé Waeijen. Deze BV 'verhuurt' de luchthaven en zijn faciliteiten aan TCGI, die daarvoor een BV MAA heeft ingericht.

TCGI is een onderneming met Turks-Azerbeidjaanse achtergrond, de contracten tussen Provincie en TCGI zijn ondertekend in de Azerbeidjaanse hoofdstad Bakoe. Die contracten zijn met een beroep op de Wet Openbaarheid Bestuur opgevraagd, met als resultaat een voor meer dan 95% zwartgelakt document. Er is dus weinig transparantie over de relatie tussen Provincie en TCGI, en over de voorwaarden waaronder TCGI de exploitatie mag verzorgen.

Aan de bestemmingen en plaatsen van herkomst van de vrachtluchten is af te lezen waar het netwerk van TCGI ligt: Rusland, Azerbeidjan, Turkije, Saoedie Arabië en de Emiraten. Ook is duidelijk wat het verdienmodel van TCGI is: goedkope vluchten van vooral Corendon naar de zon, uitsluitend uitgaand toerisme; en low cost bulkvervoer van luchtvrachtmaatschappijen uit het (verre) Oosten dat, overgeladen in vrachtwagens, de regio snel weer verlaat. Bijvoorbeeld: bloemen uit Kenya worden i.p.v. op Schiphol naar hier gevlogen. En worden dan per vrachtwagen over de al verstopte A2 naar Aalsmeer (naast Schiphol dus!) gereden. Dankzij marktversturende subsidies van onze Provincie. Geregeld fungeert MAA slechts als 'tankstation' voor vluchten tussen het Midden en Verre Oosten en de Verenigde Staten.

Wij noemen dat 'oude economie'. Gunstig voor Corendon en voor TCGI, maar voor Limburg niet interessant. En voor de omwonenden desastreus. En bizar dat daarvoor zoveel gemeenschapsgeld wordt aangewend.

In 2018 heeft de luchthaven ongeveer 290.000 passagiers verwerkt, vooral via Corendon-vluchten. Het is de ambitie om in 2019 te groeien naar 400.000 en in 2024 naar 700.000 passagiers. Het aantal vroege starts zal in 2019 verdubbelen en misschien wel verdriedubbelen! In 2018 is ongeveer 110.000 ton vracht verwerkt. Het is de bedoeling om in 2019 te groeien naar 125.000 ton. De ambitie voor 2024 is intussen neerwaarts bijgesteld van 250.000 ton naar 200.000 ton.

De Provincie heeft aangegeven dat de exploitant en de met hem verbonden vrachtmaatschappijen 'zich op hun positie beraden', nu er een periode van herbezinning is ingegaan en de grote en oude vrachtvliegtuigen in de toekomst niet meer welkom zijn. De Omwonenden zijn benieuwd naar de uitkomst. Een fundamentele herbezinning kan immers alleen maar leiden tot een compleet andere exploitatie!

MAA EN HET OMRINGENDE LANDSCHAP

Zuid-Limburg heeft vanouds een kleinschalig landschap. Daar is door ruilverkaveling al het nodige van verloren gegaan. De groei van groot-schalige projecten als de uitbreiding van MAA en aangrenzende bedrijventerreinen is een nieuwe aanslag op ons kostbare landschap.

Belangrijke Natura 2000-gebieden als Bunderbos en Dellen en ecologische zones als het Kalverbos - die grenzen aan de start-/landingsbaan - worden verstoord door de toenemende uitstoot van (ultra)fijnstof en steeds meer geluid. De biodiversiteit neemt al steeds verder af en die afname bedreigt de kwaliteit van het landschap, van groot belang voor het toerisme, belangrijke bron van inkomsten voor veel Limburgers.

En dan te bedenken dat er zeer recent twee kostbare ecoducten zijn aangelegd over de A2, om het Kalverbos te verbinden met het Bunderbos, ook recent aangewezen als het 'mooiste bos van Nederland'. Laten we daar zuinig op zijn!

