

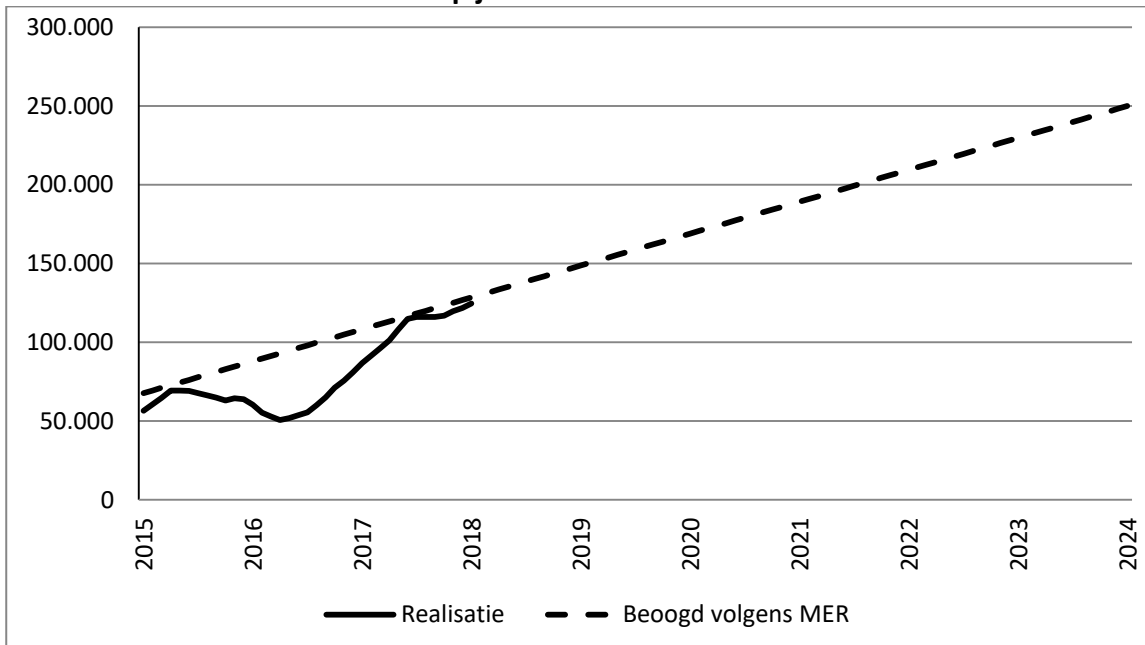
**Conclusies** op basis van navolgende:

- De beoogde omvang van **vrachtvervoer** is **dubbel zoveel als in 2018** (125.000 in 2018).
- De beoogde omvang van **passagiersvervoer** is **twee en een half keer als nu in 2018** (275.000 in 2018).
- De beoogde hoeveelheid **grote vliegtuigen** is **bijna drie keer zoveel als in 2018** (6.000 in 2018).
- **Het aantal extensies** (toestemming om na 23:00 uur te mogen landen of opstijgen) is **nog nooit zo hoog geweest als in juli 2018**. Extensies zouden uitzondering moeten zijn, maar leken regulier te worden voor Corendon. Daarna is het aantal extensies gaan dalen en lijkt nu weer normaal.
- Het aantal **meldingen van overlast** van het vliegveld was in het tweede kwartaal van dit jaar **vier keer zoveel** als een jaar geleden. Het aantal ernstig gehinderden is op basis van een achterliggend rapport bij de aanvraag luchthavenbesluit inmiddels waarschijnlijk opgelopen naar ongeveer 10.000 zijn. In het tweede kwartaal werd echter door slechts 432 mensen een melding gedaan van overlast. Die 432 is dus slechts het **topje van de ijsberg**.
- Bij de luchthaven werken ongeveer **220 mensen**.

**Vracht**

Het aantal tonnen vracht is in 2017 duidelijk gaan stijgen. De groei stagneerde tijdelijk in het derde kwartaal van 2018, maar zet daarna weer door. Het beoogde aantal in 2024 (250.000) is echter nog 2,0 keer hoger dan het nu gerealiseerde aantal (124.721 in de periode januari 2018 t/m december 2018).

**Grafiek 1 Vracht in tonnen MAA op jaarbasis**



Jaartal staat onder aantal van januari t/m december van dat jaar.

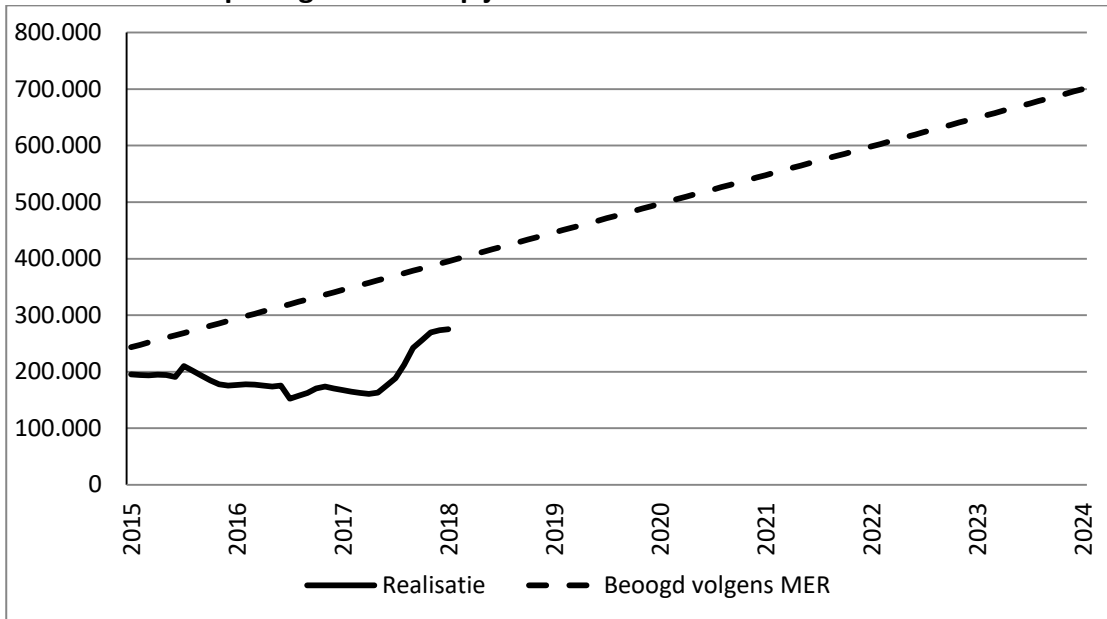
Realisatie volgens CBS, cijfers per maand opgeteld per 12 maanden.

Beoogd volgens MER-beoordelingsnotitie bij aanvraag luchthavenbesluit (2017).

## Passagiers

Het aantal passagiers is in 2018 duidelijk gaan stijgen. Met ingang van maart is het aantal hoger dan een jaar geleden. Het beoogde aantal voor 2024 (700.000) is echter nog 2,5 keer hoger dan het nu gerealiseerde aantal (274.986 in de periode januari 2018 t/m december 2018).

**Grafiek 2 Aantal passagiers MAA op jaarbasis**



Jaartal staat onder aantal van januari t/m december van dat jaar.

Realisatie volgens CBS, cijfers per maand opgeteld per 12 maanden.

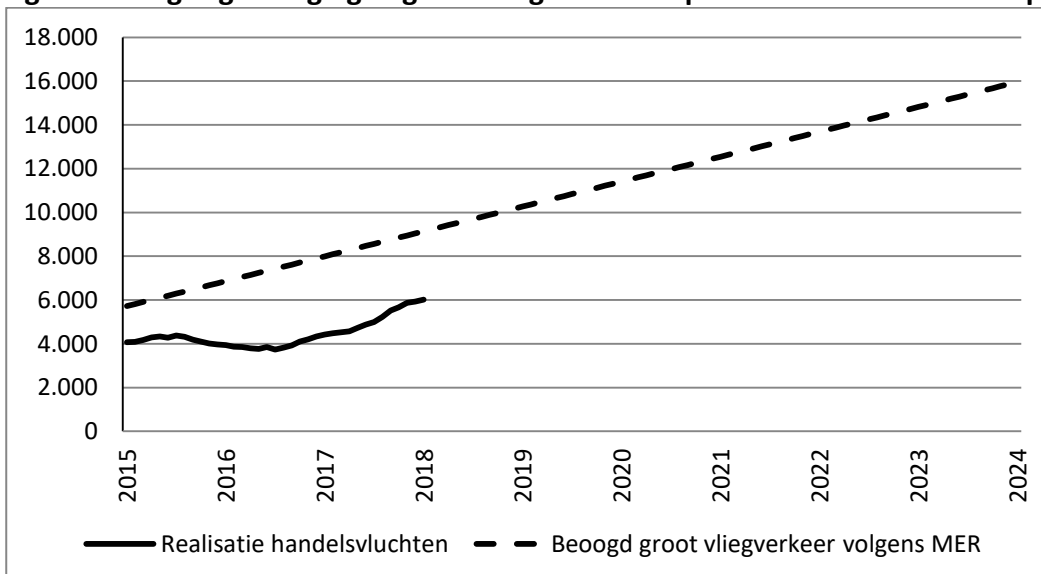
Beoogd volgens MER-beoordelingsnotitie bij aanvraag luchthavenbesluit (2017).

## Vliegtuigbewegingen groot vliegverkeer

Het CBS publiceert maandelijks cijfers over handelsvluchten. Dat cijfer wordt gebruikt als indicator van de ontwikkeling van het aantal vliegbewegingen van groot vliegverkeer.

Het aantal handelsvluchten is in 2017 duidelijk gaan stijgen en gaat in de richting van het beoogde aantal voor 2024. Dat beoogde aantal (16.000) is echter nog 2,7 keer hoger dan het nu gerealiseerde aantal (6.013 in de periode januari 2018 t/m december 2018)..

**Figuur 3 Vliegtuigbewegingen groot vliegverkeer c.q. handelsvluchten MAA op jaarbasis**



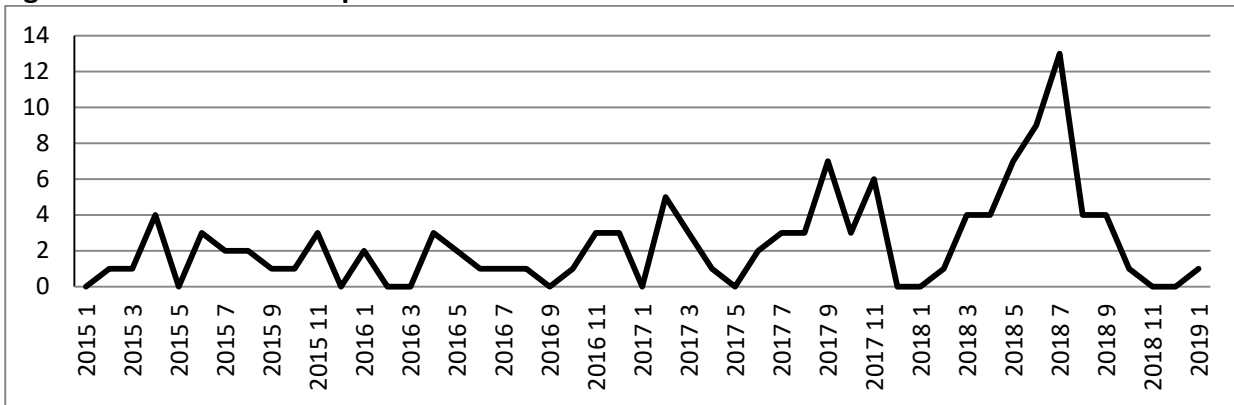
Jaartal staat onder aantal van januari t/m december van dat jaar.

Realisatie handelsvluchten volgens CBS, cijfers per maand opgeteld per 12 maanden.

Beoogd groot vliegverkeer volgens MER-beoordelingsnotitie bij aanvraag luchthavenbesluit (2017).

**Extensies:** toestemmingen om na de sluitingstijd van 23:00 uur te mogen landen of opstijgen. Het aantal extensies was in het najaar van 2017 hoog. Het betrof toen met name vrachtluchten. MAA beloofde daar wat aan te doen. Het aantal extensies voor vrachtluchten is inderdaad sterk gedaald. Maar het aantal extensies voor passagiersvervoer is gaan stijgen. Het aantal extensies is nog nooit zo hoog geweest als in juli 2018, namelijk 13, gemiddeld bijna een keer per twee dagen. Corendon kreeg voor zijn vakantievluchten blijkbaar volop de ruimte om na 23:00 uur te mogen landen. Extensies zouden uitzondering moeten zijn, maar leken voor Corendon regulier te worden in juli. Met ingang van augustus is het aantal extensies echter duidelijk minder volgens de website van MAA, maar historisch gezien nog steeds hoog. In oktober was er maar één extensie en werd de situatie weer normaal. Extensies behoren immers uitzonderingen te zijn.

**Figuur 4 Aantal extensies per maand MAA**

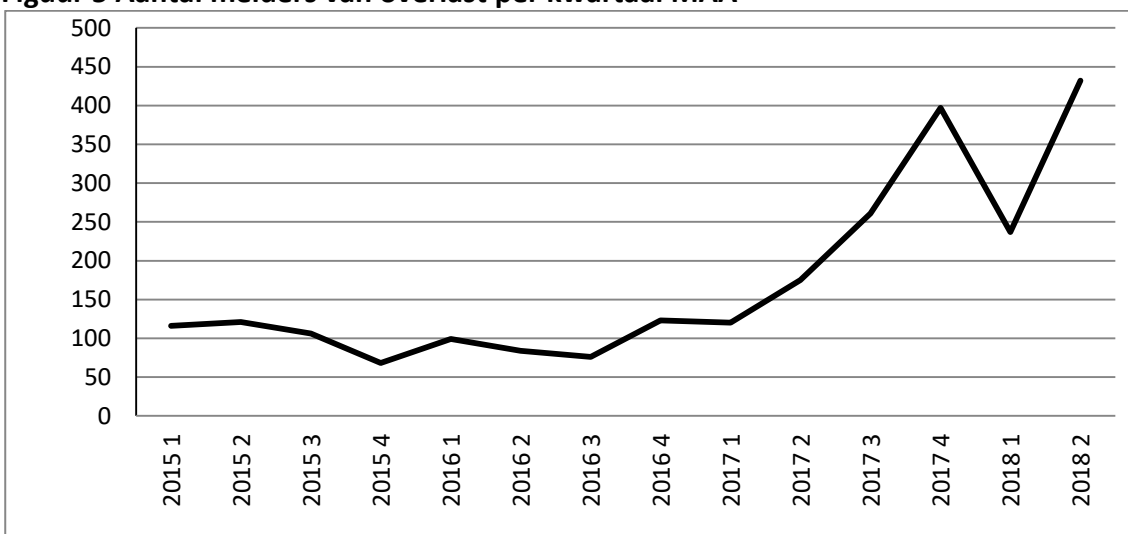


Bron: <http://cromaastricht.nl/commissie/vergaderingen> en <https://www.maa.nl/omwonendennieuws/>

### Meldingen van overlast

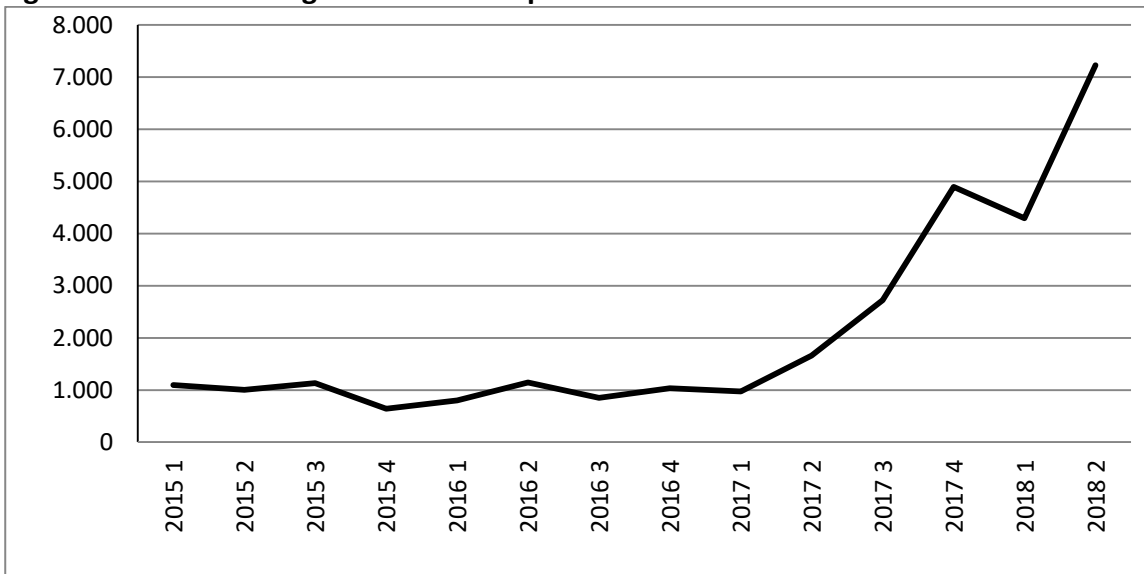
Het aantal meldingen van overlast van het vliegveld was in het tweede kwartaal van 2018 vier keer zoveel als een jaar geleden (figuur 6). Gegevens over het derde kwartaal van 2018 zijn nog niet beschikbaar, maar de aantal zal ongetwijfeld ongekend hoog zijn, Als de groeiambities van MAA gerealiseerd worden groeit het aantal ernstig gehinderden van 7.580 in 2015 naar 21.400 volgens een achterliggend rapport bij de aanvraag luchthavenbesluit. (*m.e.r. beoordelingsnotitie Aanvraag luchthavenbesluit Maastricht Aachen Airport, 28-7-17, pag. 45, Tabel 4.13*) Inmiddels zullen dat er waarschijnlijk al ongeveer 10.000 zijn. In het tweede kwartaal werd echter door slechts 432 mensen een melding gedaan van overlast. Die 432 is dus slechts het topje van de ijsberg. Gegevens over het derde en vierde kwartaal van 2018 zijn nog niet beschikbaar.

**Figuur 5 Aantal melders van overlast per kwartaal MAA**



Bron: <https://www.kicl.nl/index.php/luchthavens/rapporten/maastricht/> en <http://cromaastricht.nl/commissie/vergaderingen>

**Figuur 6 Aantal meldingen van overlast per kwartaal MAA**



Bron: <https://www.kicl.nl/index.php/luchthavens/rapporten/maastricht/> en <http://cromaastricht.nl/commissie/vergaderingen>

### **Werkgelegenheid**

Het aantal mensen dat medio 2018 bij de luchthaven werkte was **ongeveer 220**. (Provincie Limburg, *Groot project Maastricht Aachen Airport, Derde voortgangsrapportage na herziening van de basisrapportage, peildatum 1 juli 2018*, Maastricht, oktober 2018 pagina 7) Als ook personeel wordt meegeteld dat bij andere bedrijven werkt en een directe relatie heeft met de afhandeling van luchtvervoer van passagiers en vracht en als ook de Koninklijke Marechaussee wordt meegeteld, inclusief de voormalige vestiging in Heerlen die naar het vliegveld verhuisd is in 2015, dan gaat in 2017 om totaal 480 personen (Airport cluster). Zoals bij alle economische activiteiten kunnen bij de luchthaven ook nog allerlei indirecte activiteiten worden meegeteld zoals toelevering, spin-off en effect van bestedingen door personeel. Dan zou het in 2017 gaan om 1637 arbeidsplaatsen.

In de toeristische sector in Zuid-Limburg was in 2016 het aantal banen 21.063. (Provincie Limburg, *Toeristische trendrapportage Limburg 2016-2017*, pagina 13.) Wat zou de invloed zijn van de groei van MAA op het toerisme in het Heuvelland nu er in de zomer iedere dag (7 dagen per week) kort na 6 uur de eerste toestellen van Corendon overkomen? Dat is nog niet onderzocht.

De toeristische sector in Zuid-Limburg ziet de ambities van MAA als een ernstige bedreiging:

<https://www.stopgroeimaa.nl/images/downloads/BriefRT.pdf>