

De Limburger 6-2-19

Laten we naar elkaar luisteren

Er wordt de laatste tijd veel gezegd en geschreven over Maastricht Aachen Airport (MAA). Het gebruik van de verlengde baan, een luchthavenbesluit, een toenemend aantal vakantievluchten; allemaal onderwerp van een fel en soms verhit publiek debat. Maastricht Aachen Airport bestaat volgend jaar 75 jaar. In al die jaren heeft het vliegveld met vallen en opstaan bewezen dat het van economische waarde is voor Zuid-Limburg. De luchthaven liet ook zien zich aan haar omgeving aan te kunnen passen en te luisteren naar de belangen van haar omgeving. Het aantal vluchtoverlegingen is verminderd, vervallende en herrie makende vliegtuigen worden geweerd en de communicatie met de omgeving is geïntensiveerd.

Momenteel is de vraag actueel hoe onze luchthaven zich economisch, duurzaam kan ontwikkelen. Verschillende acties zijn uitgezet om daar invulling aan te geven. In de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht worden afspraken met de omgeving gemaakt. Afspraken die gericht zijn op het voorkomen van vermijdbare hinder en die moeten leiden tot kennisdeling en een goede communicatie.

Draagvlak

MAA is een luchthaven van nationale betekenis. In een tijd waarin er steeds minder draagvlak is voor de luchtvaart maar tegelijkertijd een groeienvraag, is het zaak de lusten en lasten eerlijk te verdelen. Want alle

luchthavens veroorzaken overlast, of de bloemen nu hier aankomen, op Schiphol of over de grens. Laten we ook duidelijk zijn en geen verkeerde verwachtingen scheppen. In Provinciale Staten van Limburg is in 2013 en 2014 de discussie gevoerd over de vraag of de luchthaven gecontinueerd moest worden. Vele studies zijn uitgevoerd en verschillende varianten zijn de revue gepasseerd. Met een overgrote meerderheid hebben Provinciale Staten besloten dat de luchthaven in stand moest blijven. Dat staat ook niet ter discussie, evenmin als de huidige openingstijden. De discussie gaat ook niet over de vraag of klimaat-schade is doorberekend in de ticketprijzen en of er een milieuheffing moet komen op geluidsbelasting. Dat zijn zaken die op Europees niveau worden geregeld.

Dialoofase

Dit jaar wordt een nieuw luchthavenbesluit voor MAA voorbereid. Door met alle belanghebbenden in gesprek te gaan, wordt de benodigde informatie verkregen die cruciaal is voor het aan te vragen besluit. Het is dan wel van belang dat in deze dialoofase voor- en tegenstanders van de luchthaven bereid zijn om naar elkaar te luisteren. Polariseren en verharding van standpunten gaat ten koste van een proces dat tot gedeelde kennis, wederzijds respect en nieuwe inzichten kan leiden.

Geregeld wordt er tegengestelde informatie over de luchthaven verspreid. De resultaten

„
Geregeld wordt er tegengestelde informatie over de luchthaven verspreid. (...) Dit leidt tot verwarring en onnodige onrust.

van onderzoeken die door gerenommeerde bureaus zijn uitgevoerd, worden daarbij door andere deskundigen weer in twijfel getrokken. Dit leidt tot verwarring en onnodige onrust.

Zeer marginaal

Het is nodig om op basis van juiste informatie met elkaar in discussie te gaan. Ondanks dat bij eerdere onderzoeken gebleken is dat de bijdrage van de luchthaven aan de uitstoot van fijnstof zeer marginaal is, vind ik het wenselijk dit nogmaals te onderzoeken. Naast effecten op milieu en gezondheid zullen ook de economische aspecten van het nieuwe luchthavenbesluit worden berekend, inclusief de positieve en negatieve effecten voor het toerisme in Limburg.

Een nieuwe aanvraag voor het luchthavenbesluit biedt een uitgelezen kans om feiten boven tafel te krijgen die er voor alle betrokkenen toe doen. Feiten die een eerlijk en transparant proces mogelijk maken, met oog voor alle belangen. En laten we op weg naar dit nieuwe besluit en ook daarna met respect met elkaar omgaan en naar elkaar luisteren. Laten we er voor iedereen het beste van maken.

Jos Roeven is algemeen directeur van Maastricht Aachen Airport



REAGEREN?

opinieredactie@delimburger.nl



(MAA), schrijft dat in het kader van de nieuwe aanvraag van het luchthavenbesluit niet alleen de positieve economische effecten van MAA zullen worden berekend maar ook de negatieve effecten; bijvoorbeeld voor het toerisme in Limburg. Dat is revolutionair. In opdracht van wie gaat dat gebeuren? Wie stelt de onderzoeksvraag? Wie voert het onderzoek uit? Wie begeleidt het? Om te voorkomen dat andere deskundigen de resultaten in twijfel trekken, zullen niet alleen voorstanders van de groei van MAA maar ook tegenstanders bij de begeleiding betrokken moeten worden. Dat zou nog revolutionairder zijn. Durft men zover te gaan of is men bang dat men dan de uitkomsten niet meer in de hand heeft?

Wim Derks, Ulestraten

Vliegveld

Het Betoog: 'Laten we naar elkaar luisteren' (6/2)

De heer Roeven, directeur van Maastricht Aachen Airport

De Limburger 6-2-19