

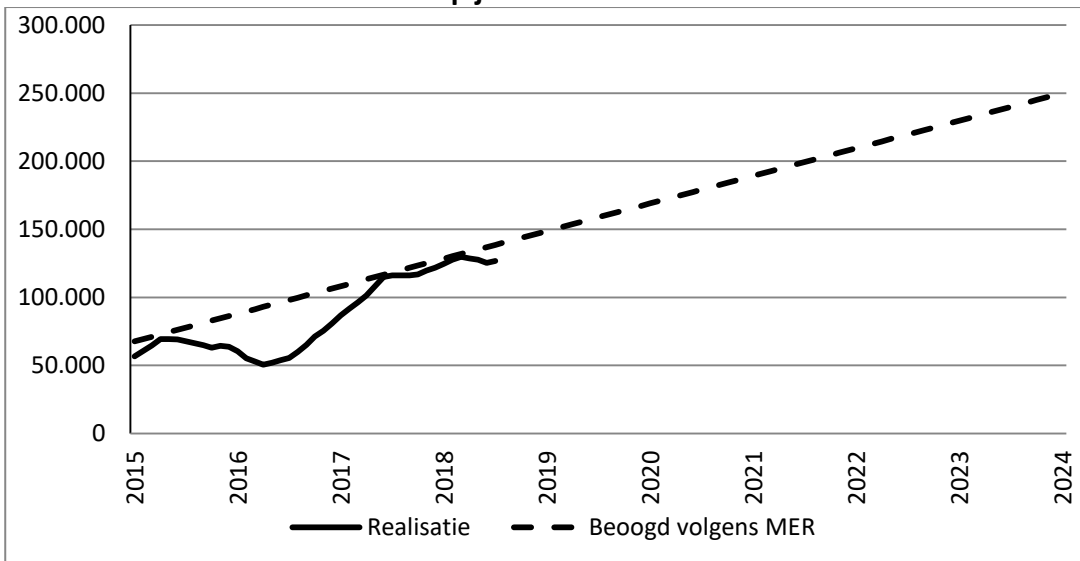
Conclusies op basis van navolgende:

- De beoogde omvang van **vrachtvervoer** (250.000 ton) is **dubbel zoveel als in de afgelopen 12 maanden** (126.800 ton).
- De beoogde omvang van **passagiersvervoer** (700.000) is **ruim dubbel zoveel als in de afgelopen 12 maanden** (327.500).
- Het aantal vliegbewegingen met groot verkeer kan dus ook nog verdubbelen.
- **Het aantal extensies** (toestemming om na 23:00 uur te mogen landen of opstijgen) is **nog nooit zo hoog geweest als in juli 2018**. Extensies zouden uitzondering moeten zijn, maar leken regulier te worden voor Corendon. Ook deze zomer loopt het aantal extensies weer op, maar niet zo erg als vorig jaar.
- Het aantal **meldingen van overlast** van het vliegverkeer was in het tweede kwartaal van 2018 **vier keer zoveel** als een jaar geleden. Het aantal ernstig gehinderden is op basis van een achterliggend rapport bij de aanvraag luchthavenbesluit inmiddels waarschijnlijk opgelopen naar meer dan 10.000 zijn. In het tweede kwartaal van 2018 werd echter door slechts 432 mensen een melding gedaan van overlast. Die 432 is dus slechts het **topje van de ijsberg**. Sinds het tweede kwartaal is het aantal blijven stijgen, zelfs in die mate dat het klachtenbureau overbelast werd en sindsdien niet meer rapporteert over het aantal meldingen van overlast.
- De **werkgelegenheid** bij de luchthaven bestaat uit **199** werknemers. De toeristische sector in Zuid-Limburg, die de nadelen van de groei van MAA ondervindt, heeft ruim 21.000 arbeidsplaatsen.
- Sinds 2014 is door de Provincie Limburg en gemeenten meer dan **86 miljoen euro subsidie** toegezegd aan MAA en is al 46 miljoen euro uitbetaald tot 1-1-19.

Vracht

Het aantal tonnen vracht is in 2017 sterk gaan stijgen. Met ingang van 2018 gaat de groei met tijdelijke onderbrekingen door. Het beoogde aantal in 2024 (250.000) is 2,0 keer hoger dan het nu gerealiseerde aantal (126.787 in de periode juli 2018 t/m juni 2019).

Grafiek 1 Vracht in tonnen MAA op jaarbasis



Jaartal staat onder aantal van januari t/m december van dat jaar.

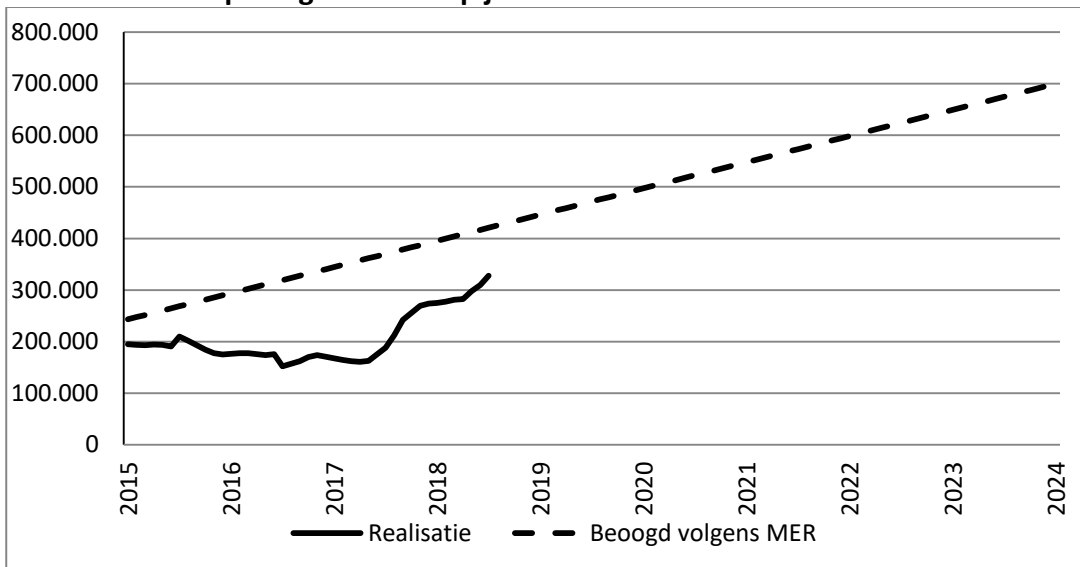
Realisatie volgens CBS, cijfers per maand opgeteld per 12 maanden.

Beoogd volgens MER-beoordelingsnotitie bij aanvraag luchthavenbesluit (2017).

Passagiers

Het aantal passagiers is in 2018 duidelijk gaan stijgen. Het beoogde aantal voor 2024 (700.000) is echter nog 2,1 keer hoger dan het nu gerealiseerde aantal (327.516 in de periode juli 2018 t/m juni 2019).

Grafiek 2 Aantal passagiers MAA op jaarbasis



Jaartal staat onder aantal van januari t/m december van dat jaar.

Realisatie volgens CBS, cijfers per maand opgeteld per 12 maanden.

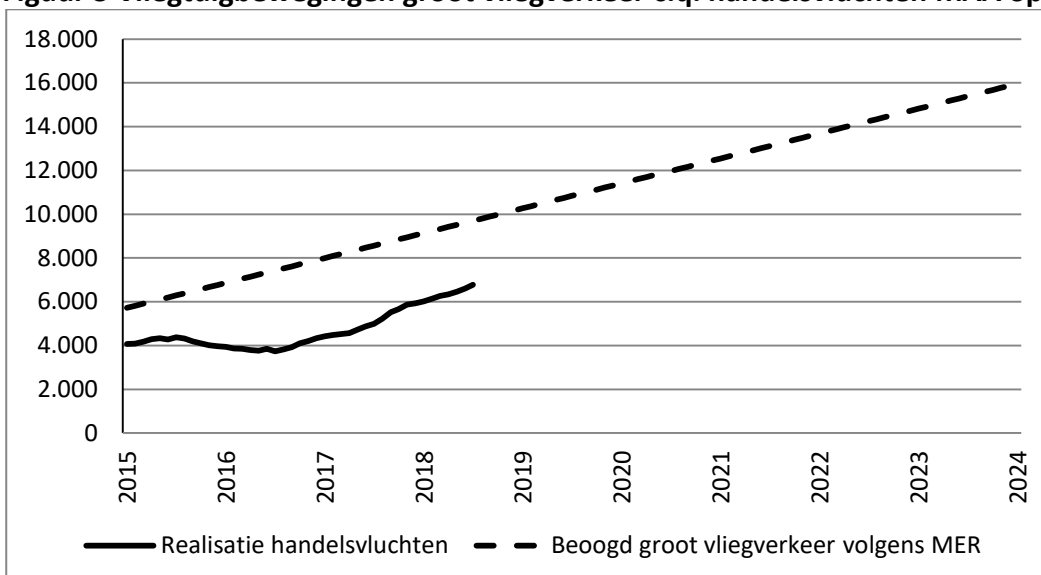
Beoogd volgens MER-beoordelingsnotitie bij aanvraag luchthavenbesluit (2017).

Vliegtuigbewegingen groot vliegverkeer

Het CBS publiceert maandelijks cijfers over handelsvluchten. Dat cijfer wordt gebruikt als indicator van de ontwikkeling van het aantal vliegbewegingen van groot vliegverkeer.

Het aantal handelsvluchten is in 2017 duidelijk gaan stijgen overeenkomstig de richting van het beoogde aantal van 16.000 groot vliegverkeer voor 2024. Het nu gerealiseerde aantal handelsvluchten is 6.772 in de periode juli 2018 t/m juni 2019)..

Figuur 3 Vliegtuigbewegingen groot vliegverkeer c.q. handelsvluchten MAA op jaarbasis



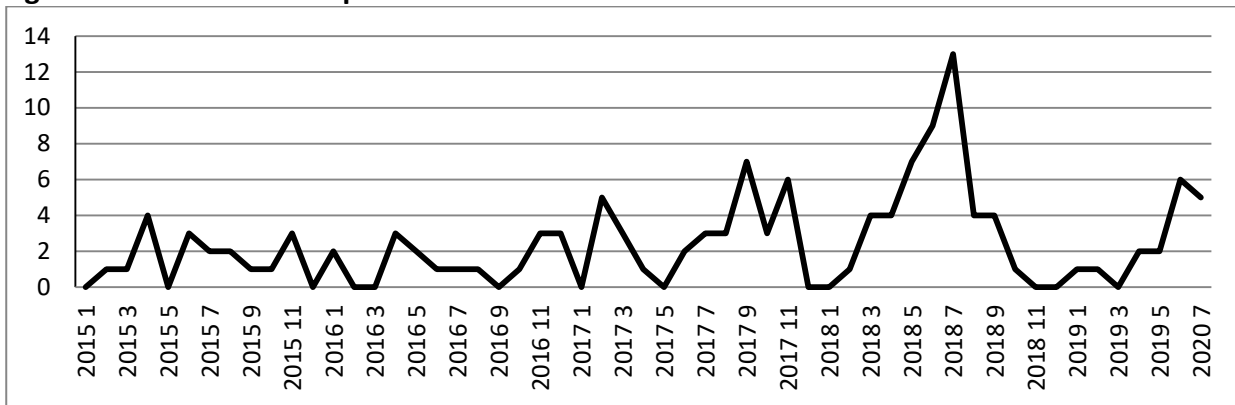
Jaartal staat onder aantal van januari t/m december van dat jaar.

Realisatie handelsvluchten volgens CBS, cijfers per maand opgeteld per 12 maanden.

Beoogd groot vliegverkeer volgens MER-beoordelingsnotitie bij aanvraag luchthavenbesluit (2017).

Extensies: toestemmingen om na de sluitingstijd van 23:00 uur te mogen landen of opstijgen. Het aantal extensies was in het najaar van 2017 hoog. Het betrof toen met name vrachtluchten. MAA beloofde daar wat aan te doen. Het aantal extensies voor vrachtluchten is inderdaad sterk gedaald. Maar het aantal extensies voor passagiersvervoer is gaan stijgen. Het aantal extensies is nog nooit zo hoog geweest als in juli 2018, namelijk 13, gemiddeld bijna een keer per twee dagen. Corendon kreeg voor zijn vakantievluchten blijkbaar volop de ruimte om na 23:00 uur te mogen landen. Extensies zouden uitzondering moeten zijn, maar leken voor Corendon regulier te worden in juli. Met ingang van augustus is het aantal extensies echter duidelijk minder volgens de website van MAA, maar historisch gezien nog steeds hoog. In oktober was er maar één extensie en werd de situatie weer normaal. Extensies behoren immers uitzonderingen te zijn. In de zomer van 2019 begint het aantal weer op te lopen, maar blijft wel duidelijk lager dan in 2018.

Figuur 4 Aantal extensies per maand MAA

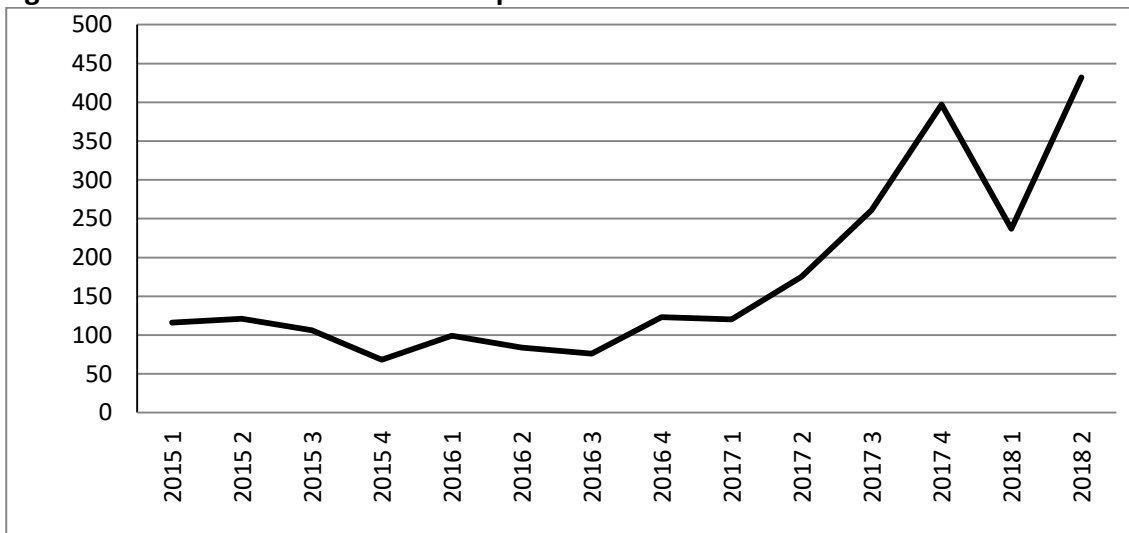


Bron: <http://cromaastricht.nl/commissie/vergaderingen> en <https://www.maa.nl/omwonendennieuws/>

Meldingen van overlast

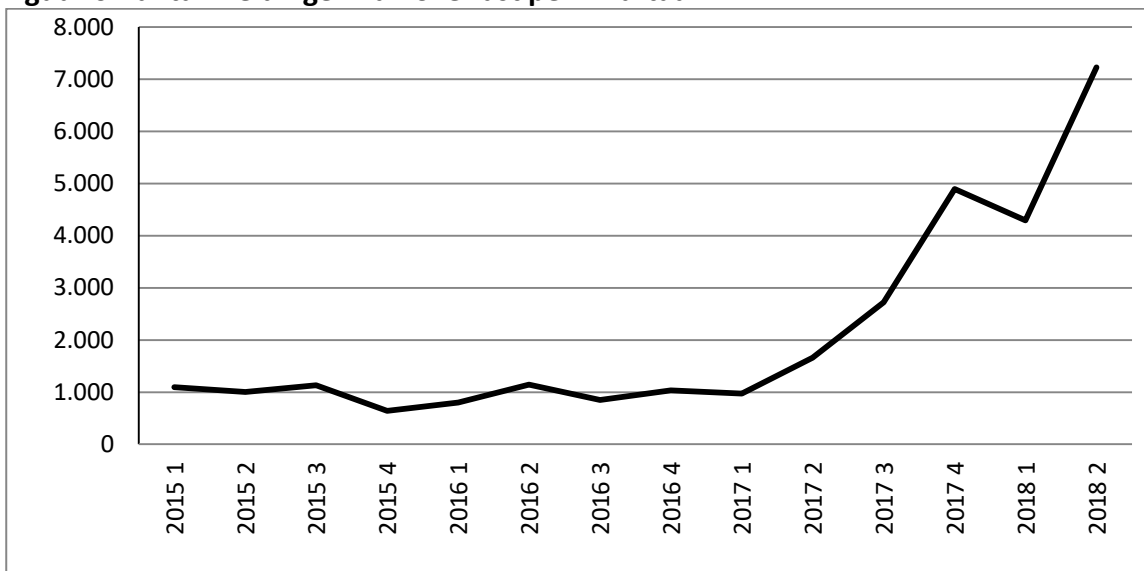
Het aantal meldingen van overlast van het vliegveld was in het tweede kwartaal van 2018 vier keer zoveel als een jaar geleden (figuur 6). Sindsdien is het aantal ongetwijfeld blijven stijgen, in die mate dat het klachtenbureau overbelast werd en niet meer rapporteerde over het aantal meldingen van overlast. Als het vliegveld nieuw personeel nodig heeft vanwege toename van activiteiten is dat geen probleem. Als het klachtenbureau meer personeel nodig heeft vanwege meer meldingen van overlast, dan laat men dat probleem kennelijk graag voortbestaan. Daardoor komt er immers geen informatie meer beschikbaar over de groei van de ervaren overlast. Als de groeiambities van MAA gerealiseerd worden groeit het aantal ernstig gehinderden van 7.580 in 2015 naar 21.400 volgens een achterliggend rapport bij de aanvraag luchthavenbesluit. (*m.e.r. beoordelingsnotitie Aanvraag luchthavenbesluit Maastricht Aachen Airport, 28-7-17, pag. 45, Tabel 4.13*) Inmiddels zullen dat er waarschijnlijk al meer dan 10.000 zijn. In het tweede kwartaal werd echter door slechts 432 mensen een melding gedaan van overlast. Die 432 is dus slechts het topje van de ijsberg.

Figuur 5 Aantal melders van overlast per kwartaal MAA



Bron: <https://www.kicl.nl/index.php/luchthavens/rapporten/maastricht/> en <http://cromaastricht.nl/commissie/vergaderingen>

Figuur 6 Aantal meldingen van overlast per kwartaal MAA



Bron: <https://www.kicl.nl/index.php/luchthavens/rapporten/maastricht/> en <http://cromaastricht.nl/commissie/vergaderingen>

Werkgelegenheid

Het aantal arbeidsplaatsen op 15-2-2019 bij de luchthaven **199** werknemers (Provincie Limburg, *Groot project Maastricht Aachen Airport, Vierde voortgangsrapportage na herziening van de basisrapportage, peildatum 1 januari 2019*, Maastricht, 27 maart 2019 pagina 7) Zoals bij alle economische activiteiten kunnen bij de luchthaven ook nog allerlei indirecte activiteiten worden meegeteld. Dat aantal arbeidsplaatsen zou 1.508 zijn.

In de toeristische sector in Zuid-Limburg was in 2016 het aantal banen 21.063. (Provincie Limburg, *Toeristische trendrapportage Limburg 2016-2017*, pagina 13.) Wat zou de invloed zijn van de groei van MAA op het toerisme in het Heuvelland nu er in de zomer iedere dag (7 dagen per week) kort na 6 uur de eerste toestellen van Corendon overkomen? Dat is nog niet onderzocht.

De toeristische sector in Zuid-Limburg ziet de ambities van MAA als een ernstige bedreiging:

<https://www.stopgroeimaa.nl/images/downloads/BriefRT.pdf>

Provinciale subsidie

Uit onderstaand overzicht blijkt dat aan MAA sinds 2014 meer dan €86 miljoen subsidie is toegezegd, waarvan in ieder geval al €46 miljoen is uitbetaald per 1-1-19. Naast deze subsidie van de regionale overheden is er de algemene "subsidie" voor de luchtvaart: geen belastingen op kerosine en vliegtickets. Zie als achtergrond ook <https://www.ftm.nl/artikelen/een-goedkoop-vliegticket-komt-niet-uit-de-lucht-vallen?share=1> en <https://www.michelbrouwers.com/maastricht-aachen-airport/>

Subsidie van Provincie en gemeenten aan MAA

Totaal van overzicht hieronder	131.396.193	
Financiële bijdrage van Provincie, Gemeenten en Rijk aan MAA sinds 2014	86.396.193	
https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/7c7cfc4-654e-4516-9bc2-cd97c05440ba Provincie Limburg, <i>Groot project Maastricht Aachen Airport, Vierde voortgangsrapportage na herziening van de basisrapportage, peildatum 1 januari 2019</i> , Maastricht, 27 maart 2019, Bijlage 3		
	Toegezegd	Uitbetaald tot 1-1-19
Totaal	72.296.193	46.002.230
Bestemmingsreserve NEDAB	30.000.000	15.435.076
Bijdrage achterstallig onderhoud en investeringen	15.535.000	12.915.555
Bijdrage achterstallig onderhoud en investeringen	3.700.000	3.700.000
Bijdrage achterstallig onderhoud en investeringen	500.000	500.000
Revolverende uitbreidingsinvesteringen luchthaven MAA	15.000.000	10.299.724
Gemeenten Maastricht, Beek, Sittard-Geleen en Heerlen	6.000.000	2.400.000
Structurele bijdragen aan MAA: Jaarlijkse bijdrage instandhouding luchthaveninfrastructuur (€ 800.000 per jaar) 2018	761.193	751.875
idem 2019 en ieder jaar daarna	800.000	
https://www.limburger.nl/cnt/dmf20170807_00044662/brussel-geeft-groen-licht-voet-steun-aan-maastricht-aachen-airport		
Provincie en Rijk Roufefonds 2017	10.000.000	
https://www.ftm.nl/artikelen/deze-geldstromen-richting-de-luchtvaartindustrie-zagen-wij-nog-over-het-hoofd?share=1		
2014 om faillissement af te wenden	4.100.000	
2002 privatisering van MAA; voor onderhoud, veiligheid en modernisering	45.000.000	