

Open brief aan Gedeputeerde en Provinciale Staten van Limburg

Ulestraten, 5 december 2019

Geacht College van Gedeputeerde Staten en
College van Provinciale Staten van Limburg

Overwegingen

Zoals ook Dagblad de Limburger onlangs heeft vastgesteld vormt luchthaven MAA steeds meer een splijtzwam in de Zuid-Limburgse samenleving.

In 2014 heeft het Provinciaal Bestuur door een impuls van vele tientallen miljoenen euro aan gemeenschapsgeld een faillissement van de luchthaven voorkomen.

De daaraan verbonden doelen en gewekte verwachtingen zijn niet of nauwelijks gerealiseerd. Zoals een verbinding met een grote luchthaven, de bevordering van inkomend toerisme, het aantrekken van congresbezoekers en economische structuurversterking. De provinciale subsidiëring heeft slechts activiteiten uitgelokt, die weinig of niets toevoegen aan de regionale economie: uitgaand toerisme naar goedkope zonbestemmingen en binnenkomende vracht die in hoofdzaak wordt overgeslagen en naar elders vervoerd.

Het sinds medio 2017 toegenomen vliegverkeer veroorzaakt daarentegen aanzienlijke overlast, tast het leefklimaat en de gezondheid van velen aan en veroorzaakt economische schade, zeker aan het inkomend toerisme.

De recente beëindiging van de concessie door de particuliere exploitant bewijst opnieuw, dat de exploitatiebasis voor MAA moeizaam en wankel is. Zelfs met royale provinciale subsidies blijft dat het geval. Belangrijke documenten over de met de luchthavenexploitatie verbonden risico's worden geheim gehouden. Wij trekken daaruit de conclusie dat de kans op een solide exploitatie nihil is.

Dat is alleszins begrijpelijk. Ligging en omvang van de luchthaven maken een succesvolle ontwikkeling in balans met de leefomgeving van omwonenden *onmogelijk*. De nabijheid van zeven grote luchthavens maken een 'eigen' Zuid-Limburgse luchthaven *overbodig*.

De ontstane situatie, waarin de Provincie zowel eigenaar is als – tegen wil en dank – exploitant van de luchthaven, vraagt om herbezinning op de vraag, of en zo ja, wat voor een luchthaven Zuid-Limburg nodig heeft, en welke overheidsbijdrage daarvoor verantwoord is. De komende Nationale Luchtvaartnota 2020-2050 en de regionale vertaling daarvan als voorbereiding op de aanvraag van een nieuw Luchthavenbesluit, vormen voor zo'n herbezinning alleen maar een extra argument.

Oproep

Een maatschappelijke kosten-batenanalyse of MKBA, inclusief een volwaardige MER, is het geschikte instrument om een groot infrastructuurproject als dit op al zijn vóór- en nadelen te onderzoeken.



Wij roepen u dringend op om juist nu ruimte te maken voor een herbezinning op de toekomst van luchthaven MAA; om verschillende toekomstscenario's te onderzoeken met de MKBA-methodiek; en om dat onderzoek transparant en onafhankelijk te doen uitvoeren. En het scenario van beëindiging is daarbij net zo reëel als het huidige scenario, of het scenario van een bescheiden luchthaven, waarbij de toegevoegde waarde voor de regio bepalend criterium zou moeten zijn.

Het is ons niet zozeer om die beëindiging te doen. Maar wellicht is een alternatieve aanwending van het 200 hectare metende MAA-terrein voor Limburg en zijn inwoners veel profijtelijker dan het huidige gebruik. En dan is het toch zonde om zo'n kans niet te willen verkennen?

Voorts roepen wij u op om – vooruitlopend op de conclusies uit het MKBA-onderzoek en de voorbereidingen op het nieuwe Luchthavenbesluit – géén nieuwe voldongen feiten te creëren in de vorm van aanzienlijke investeringen in baanvernieuwing en extra parkeervoorzieningen. Het is mosterd na de maaltijd om een MKBA-onderzoek op te dragen nadat er nieuwe miljoeneninvesteringen zijn gedaan. Het is nu de tijd om eerst onderzoek te doen en pas daarna naar bevind van zaken tot conclusies te komen over gewenste investeringen.

Tenslotte

Tenslotte roepen wij u op om uw invloed aan te wenden om al op korte termijn de nachtrust van uw inwoners te beschermen. In april 2020 begint het nieuwe vakantie seizoen. Het ziet er naar uit dat Corendon dan dagelijks om 6 uur 's ochtends met drie in plaats van twee toestellen zal willen vertrekken. Wij verzoeken uw Staten ervoor te zorgen dat conform de Nederlandse Luchtvaartwet de nachtrust tussen 23.00 en 7.00 uur zal worden gerespecteerd, te beginnen in april a.s.

Namens de Alliantie Tegen Uitbreiding MAA



Wim Derks,
Secretaris/Penningmeester van de Alliantie
Waterval 2a
6235 NC Ulestraten
alliantie@stopgroeimaa.nl