

Tweede Kamer der Staten Generaal
Vaste commissie voor Financiën
en
Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

afschrift aan:
College van GS en Provinciale Staten van Limburg



Ulestraten, 29 januari 2020

Onderwerp: brief van GS van Limburg over luchtvaarttaks

Geachte leden van de Tweede Kamer,

Op 21 januari 2020 hebben Gedeputeerde Staten van Limburg u een brief gestuurd over de voorgenomen luchtvaarttaks, en met name over die voor het vrachtverkeer. GS spreken van een 'desastreus besluit' voor luchthaven MAA en voor de Limburgse economie en vragen om het vrachtverkeer op MAA uit te zonderen van de voorgenomen taks. Als Alliantie tegen de Uitbreiding van MAA willen we u onze kritische kanttekeningen bij de brief van GS niet onthouden en wijzen we u op een aantal onjuistheden in de brief.

In die brief staat onder andere: 'De vrachtsector op MAA is ... goed voor 3.300 banen in de regio'. Op 29 oktober 2019 heeft Gedeputeerde Staten van Limburg een brief gestuurd naar Provinciale Staten met als bijlage de 'Vijfde voortgangsrapportage na herziening basisrapportage Groot Project Maastricht Aachen Airport'. (Voor verwijzing zie punt 1 onder deze brief.) Op pagina 7 staat dat de totale werkgelegenheid die samenhangt met de luchthaven MAA, direct plus indirect, passagiersvervoer plus vrachtvervoer in 2018 gelijk is aan 1.508 arbeidsplaatsen.

Het grote verschil tussen 3.300 voor alléén vracht en 1.508 voor vracht plus passagiers, maakt deze informatieverstrekking over MAA volstrekt ongeloofwaardig. Het aantal directe banen op de luchthaven bedraagt nog geen 200.

Daarnaast is er geen rekening gehouden met het mogelijke verlies aan arbeidsplaatsen in de toeristische sector in het Heuvelland. De toeristische sector in Zuid-Limburg is goed voor 21.063 banen, alléén directe werkgelegenheid, geen rekening houdend met indirecte werkgelegenheid. (Voor verwijzing zie punt 2 onder deze brief.). De toeristen in het Heuvelland komen voor de rust, terwijl de vliegroutes van MAA laag over het Heuvelland

gaan. De toeristische sector maakt zich ernstige zorgen over de negatieve gevolgen van het toegenomen vliegverkeer van MAA. (Voor verwijzing zie punt 3 onder deze brief.) Er is nog nooit onderzoek gedaan naar de negatieve economische effecten van het toegenomen vliegverkeer van MAA.

In de brief van GS staat ook: 'Bovendien is het vliegveld onderdeel van een ecosysteem.' Ons inziens is het vliegveld geen onderdeel van een systeem en zeker geen 'ecosysteem'. De bijdrage aan de Limburgse economie van luchthaven MAA in zijn huidige vorm is minimaal en waarschijnlijk per saldo negatief onder andere vanwege schade aan leefomgeving en toerisme.

Het vliegverkeer bestaat enerzijds uit passagiersvluchten van met name Corendon: uitgaand toerisme naar verre zonbestemmingen, beginnend direct na 6 uur 's ochtends, waarbij de inwoners en toeristen in het Heuvelland in hun slaap gestoord worden. Voor zover er toegevoegde waarde wordt gerealiseerd is dat in het buitenland.

Er is geen enkele lijndienst met een belangrijke luchthaven. In weerwil van de uitgelofde subsidies komt die er ook niet. Er arriveren op MAA dan ook 0 inkomende toeristen en 0 bezoekers voor het Maastrichts congrescentrum MECC met gewone passagiersvluchten. Voor de kunstbeurs TEFAF komen inderdaad een aantal mensen met een privévliegtuig, maar met vrijwel dezelfde moeite kunnen die via een van de omliggende vliegvelden komen.

Daarnaast is er het luchtvrachtverkeer. De inkomende en uitgaande vracht heeft een zeer beperkte relatie met de Limburgse economie. Het betreft vooral overslag van vracht: van de uitgaande vracht komt meer dan de helft uit het buitenland; van de inkomende vracht gaat 20% naar het buitenland en wordt het overgrote deel buiten de regio getransporteerd (bloemen voor Aalsmeer!). De nieuw aangetrokken luchtvaartmaatschappijen komen af op de gesubsidieerde start- en landingsrechten en maken veelal gebruik van verouderde en lawaaiige toestellen. Overigens hanteren woordvoerders van de Provincie en van MAA andere cijfers over de hoogte van de vliegtaks dan die in de brief van GS, blijkens een publicatie van Dagblad De Limburger vandaag, 29 januari.

Zowel de passagiersstroom als de vrachtstroom is sinds medio 2017 sterk geïntensiveerd door een impuls van vele tientallen miljoenen door het Provinciaal Bestuur van Limburg. Die intensivering is dus kunstmatig tot stand gekomen. Onlangs heeft de zoveelste exploitant zijn concessie ingeleverd en is de Provincie opnieuw eigenaar én exploitant. Voor haar 'luchtzijdige bereikbaarheid' heeft Limburg geen eigen luchthaven nodig: er liggen liefst zeven grotere luchthavens op korte afstand, zoals GS in hun brief zelf verklaren.

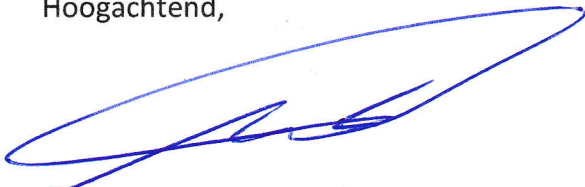
De ligging van MAA is buitengewoon ongelukkig: nergens in Nederland is een luchthaven zo binnen de bebouwde kom gesitueerd, met twintig woonkernen op zeer korte afstand van de start-/landingsbaan. Voor het huidige gebruik is MAA niet geschikt, laat staan voor de voorgenomen uitbreiding van het vliegverkeer. Het vliegveld kan hooguit dienen als een bescheiden of 'minimale' regionale luchthaven.

De Alliantie tegen Uitbreiding van MAA verzet zich tegen het huidige gebruik van MAA, vanwege de overlast voor de inwoners en bezoekers van Zuid-Limburg, en vanwege de negatieve gevolgen voor onze regionale economie. De Alliantie heeft het Provinciaal Bestuur verzocht om een onafhankelijke Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse op te dragen, en af te zien van nieuwe miljoeneninvesteringen totdat de resultaten daarvan bekend zijn.

De Alliantie verwelkomt intussen alle maatregelen die bijdragen aan de behandeling van de luchtvaart als een 'normale' economische sector. D.w.z. met betaling van belasting op kerosine en BTW op tickets, en een belasting op de uitstoot en het geproduceerde lawaai. De Alliantie ziet geen enkele reden om het luchtvrachtverkeer op MAA uit te zonderen van de voorgenomen vliegtaks, die vooral het gebruik van minder lawaai producerende vliegtuigen wil stimuleren.

Wij hopen dat u onze reactie op de brief van Gedeputeerde Staten van Limburg in uw beschouwing zult betrekken.

Hoogachtend,



Alliantie Tegen Uitbreiding MAA
Wim Derks
Secretaris/penningmeester
Waterval 2a
6235 NC Ulestraten
wim@stopgroeiMAA.nl

Bijlagen bij deze brief

1. G-19-036 Statenvoorstel Ontwikkelingen Maastricht Aachen Airport en Informerend stuk Vijfde voortgangsrapportage na herziening basisrapportage Groot Project Maastricht Aachen Airport, brief GS van 29-10-2019 (GS 2019-78987)
staat op
<https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/f5e8f223-e74f-4434-8cb0-f9d19b7d1f98>
2. Provincie Limburg, Toeristisch trendrapportage Limburg 2016-2017" pagina 13
3. Brief van 18 december 2018 van RECRON, Koninklijke Horeca Nederland en VVV Zuid-Limburg aan GS <https://www.stopgroeiamaa.nl/images/downloads/BriefRT.pdf>